

AB900系 車両運用予定表



車両検査等により運用計画に変更がある場合がございます。

作成日 2026/5/28

| 6月 | | 運用計画 (運番) | 運用計画 (運番) | 運用計画 (運番) | 運用計画 (運番) | 運用計画 (運番) | 運用計画 (運番) | 運用計画 (運番) | 運用計画 (運番) | 備考 |
|-----|-----|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----|
| 1日 | 月曜日 | 4 | 2 | 6 | 1 | 7 | 5 | 3 | | |
| 2日 | 火曜日 | 5 | 3 | 7 | 2 | 運用なし | 6 | 4 | | |
| 3日 | 水曜日 | 6 | 4 | 運用なし | 3 | 1 | 7 | 5 | | |
| 4日 | 木曜日 | 7 | 5 | 1 | 4 | 2 | 運用なし | 6 | | |
| 5日 | 金曜日 | 運用なし | 6 | 2 | 5 | 3 | 1 | 7 | | |
| 6日 | 土曜日 | 1 | 7 | 3 | 6 | 4 | 2 | 運用なし | | |
| 7日 | 日曜日 | 2 | 運用なし | 4 | 7 | 5 | 3 | 1 | | |
| 8日 | 月曜日 | 3 | 1 | 5 | 運用なし | 6 | 4 | 2 | | |
| 9日 | 火曜日 | 4 | 2 | 6 | 1 | 7 | 5 | 3 | | |
| 10日 | 水曜日 | 5 | 3 | 7 | 2 | 運用なし | 6 | 4 | | |
| 11日 | 木曜日 | 6 | 4 | 運用なし | 3 | 1 | 7 | 5 | | |
| 12日 | 金曜日 | 7 | 5 | 1 | 4 | 2 | 運用なし | 6 | | |
| 13日 | 土曜日 | 運用なし | 6 | 2 | 5 | 3 | 1 | 7 | | |
| 14日 | 日曜日 | 1 | 7 | 3 | 6 | 4 | 2 | 運用なし | | |
| 15日 | 月曜日 | 2 | 運用なし | 4 | 7 | 5 | 3 | 1 | | |
| 16日 | 火曜日 | 3 | 1 | 5 | 運用なし | 6 | 4 | 2 | | |
| 17日 | 水曜日 | 4 | 2 | 6 | 1 | 7 | 5 | 3 | | |
| 18日 | 木曜日 | 5 | 3 | 7 | 2 | 運用なし | 6 | 4 | | |
| 19日 | 金曜日 | 6 | 4 | 運用なし | 3 | 1 | 7 | 5 | | |
| 20日 | 土曜日 | 7 | 5 | 1 | 4 | 2 | 運用なし | 6 | | |
| 21日 | 日曜日 | 運用なし | 6 | 2 | 5 | 3 | 1 | 7 | | |
| 22日 | 月曜日 | 1 | 7 | 3 | 6 | 4 | 2 | 運用なし | | |
| 23日 | 火曜日 | 2 | 運用なし | 4 | 7 | 5 | 3 | 1 | | |
| 24日 | 水曜日 | 3 | 1 | 5 | 運用なし | 6 | 4 | 2 | | |
| 25日 | 木曜日 | 4 | 2 | 6 | 1 | 7 | 5 | 3 | | |
| 26日 | 金曜日 | 5 | 3 | 7 | 2 | 運用なし | 6 | 4 | | |
| 27日 | 土曜日 | 6 | 4 | 運用なし | 3 | 1 | 7 | 5 | | |
| 28日 | 日曜日 | 7 | 5 | 1 | 4 | 2 | 運用なし | 6 | | |
| 29日 | 月曜日 | 運用なし | 6 | 2 | 5 | 3 | 1 | 7 | | |
| 30日 | 火曜日 | 1 | 7 | 3 | 6 | 4 | 2 | 運用なし | | |

運用なし

青文字 上り列車

緑文字 下り列車

| 運番 | 福島 | 梁川 | 富野 | 丸森 | 角田 | 槻木 | 仙台 | |
|----|-------|-------|-------|--------|----|----|-------|-------|
| 1 | 5:53 | 5:24 | ←902M | | | | | |
| | 6:00 | 901M→ | | | | | 7:22 | |
| | 9:02 | ←914M | | | | | 7:35 | |
| | 9:17 | 913M→ | 9:53 | | | | | |
| | 10:37 | ←918M | | 10:00 | | | | |
| | 10:55 | 917M→ | | | | | 12:12 | |
| | 13:53 | ←926M | | | | | 12:32 | |
| | 14:05 | 925M→ | 14:41 | | | | | |
| | | | 16:49 | 2969M→ | | | | 18:10 |
| | | | 19:36 | ←2966M | | | | 18:21 |

青文字 上り列車

緑文字 下り列車

| 運番 | 福島 | 梁川 | 富野 | 丸森 | 角田 | 槻木 | 仙台 |
|----|----|-------|-------|-------|-------|----|-------|
| 2 | | 5:24 | 961M→ | | | | 6:13 |
| | | 7:56 | ←910M | | | | 6:33 |
| | | 8:02 | 909M→ | | | | 9:23 |
| | | 11:00 | ←920M | | | | 9:40 |
| | | 11:44 | 919M→ | | | | 13:02 |
| | | | | 14:02 | ←964M | | 13:39 |
| | | | | 14:40 | 967M→ | | 15:02 |
| | | 17:03 | ←934M | | | | 15:43 |
| | | 17:32 | 933M→ | | | | 19:00 |
| | | 20:57 | ←946M | | | | 19:37 |
| | | 21:30 | 945M→ | | | | 22:49 |
| | | | 23:45 | ←972M | | | 23:02 |

青文字 上り列車

緑文字 下り列車

| 運番 | 福島 | 梁川 | 富野 | 丸森 | 角田 | 槻木 | 仙台 |
|----|-------------------------------|----|----|----|----|----|----|
| 3 | 6:32 ←904M 5:57 | | | | | | |
| | 6:38 7:06 903M→ | | | | | | |
| | 7:56 7:24 ←910M | | | | | | |
| | 8:02 8:33 909M→ | | | | | | |
| | 910M・909Mは土曜・日曜・休日は 運転しません | | | | | | |
| | 16:49 2969M→ 18:10 | | | | | | |
| | 19:36 ←2966M 18:21 | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

青文字 上り列車

緑文字 下り列車

| 運番 | 福島 | 梁川 | 富野 | 丸森 | 角田 | 槻木 | 仙台 |
|----|----|-------|--------------|--------------|------|--------------|-------|
| 4 | | | 5:24 | 961M→ | | | 5:53 |
| | | 6:58 | | ←906M | | | 5:57 |
| | | 7:06 | | 905M→ | | | 8:34 |
| | | | | | 9:17 | ←962M | 8:54 |
| | | | | | 9:44 | 965M→ | 10:09 |
| | | 11:56 | | ←922M | | | 10:40 |
| | | 12:46 | | 921M→ | | | 14:08 |
| | | 15:53 | | ←930M | | | 14:32 |
| | | 15:59 | | 929M→ | | | 17:11 |
| | | 18:53 | | ←940M | | | 17:32 |
| | | 19:23 | 939M→ | 19:59 | | | |

青文字 上り列車
緑文字 下り列車

| 運番 | 福島 | 梁川 | 富野 | 丸森 | 角田 | 槻木 | 仙台 | |
|----|-------|-------|-------|----|----|-------|-------|--|
| 5 | 7:18 | 6:45 | ←908M | | | | | |
| | 7:31 | 8:02 | 907M→ | | | | | |
| | 8:34 | 8:06 | ←912M | | | | | |
| | 8:40 | 9:12 | 911M→ | | | | | |
| | 9:49 | 9:20 | ←916M | | | | | |
| | 9:59 | 915M→ | | | | 11:11 | | |
| | 12:59 | ←924M | | | | | 11:41 | |
| | 13:22 | 923M→ | 13:58 | | | | | |
| | 14:36 | ←928M | 14:02 | | | | | |
| | 14:54 | 927M→ | | | | 16:11 | | |
| | 18:02 | ←936M | | | | | 16:41 | |
| | 18:08 | 935M→ | 18:48 | | | | | |
| | 20:17 | 19:45 | ←944M | | | | | |
| | 20:33 | 943M→ | 21:11 | | | | | |
| | 21:41 | ←948M | 21:20 | | | | | |
| | 22:02 | 947M→ | 22:47 | | | | | |

青文字 上り列車

緑文字 下り列車

| 運番 | 福島 | 梁川 | 富野 | 丸森 | 角田 | 槻木 | 仙台 |
|----|---|----|----|----|----|----|----|
| 6 | <div style="text-align: center;"> <p>6:12 2963M→ 7:34</p> <hr/> <p>9:19 ←2960M 7:53</p> </div> | | | | | | |
| | <div style="text-align: center;"> <p>18:32 18:03 ←938M</p> <hr/> <p>18:48 937M→ 20:08</p> </div> | | | | | | |
| | <div style="text-align: center;"> <p>21:04 ←968M 20:39</p> <hr/> <p>21:16 971M→ 21:41</p> </div> | | | | | | |
| | <div style="text-align: center;"> <p>22:47 ←970M 22:02</p> </div> | | | | | | |

青文字 上り列車

緑文字 下り列車

| 運番 | 福島 | 梁川 | 富野 | 丸森 | 角田 | 槻木 | 仙台 |
|----|-------|--------------|---------------|----|----|-------|------|
| 7 | 6:12 | | 2963M→ | | | | 7:34 |
| | 9:19 | | ←2960M | | | | 7:53 |
| | 16:21 | 15:48 | ←932M | | | | |
| | 16:43 | 931M→ | | | | 18:05 | |
| | 19:44 | ←942M | | | | 18:24 | |
| | 19:57 | 941M→ | | | | 21:10 | |
| | 22:54 | ←950M | | | | 21:33 | |
| | 23:14 | 949M→ | 23:51 | | | | |