会　社　概　況

（令和７年７月１日現在）

阿武隈急行株式会社

１　会社の沿革

昭和５９年	４月　５日	会社設立（資本金５億円）
昭和６０年	２月２７日	福島～丸森間鉄道事業免許
昭和６１年	５月１２日	丸森～槻木間再建法１２条認可
昭和６１年	５月３１日	〃　運賃設定認可（７月１日実施）
昭和６１年	７月　１日	丸森～槻木間先行転換運輸営業開始（旧丸森線）
昭和６３年	４月１９日	資本金１０億円増資
昭和６３年	５月２４日	福島～槻木間運賃設定認可（７月１日実施）
昭和６３年	７月　１日	福島～槻木間全線電化開業
平成　２年	６月２５日	本社所在地を仙台市から現在地に変更
平成１２年	１月　４日	鉄道施設を無償譲受（日本鉄道建設公団国鉄清算事業本部から）

（会社設立以前、その他については別紙１「阿武隈急行線の経緯」参照　Ｐ１７～）

２　会社の概況

（１）会社設立年月日　　昭和５９年４月５日

（２）所在地　　福島県伊達市梁川町字五反田 100 番地 1

（３）事業内容（定款に定めているもの）

※①　鉄道事業
②　不動産賃貸業、不動産売買業並びに不動産管理業
③　旅行業
④　広告業
⑤　食堂、喫茶店の経営並びに飲食料品及び日用雑貨品の販売
⑥　収入印紙及び郵便切手の売りさばき
⑦　酒類及びたばこの販売
⑧　前各号に付帯する事業

注　※印は、現在営業しているもの。⑤の食堂、喫茶店の経営は廃止。（H13．1．31）
⑦のたばこの販売は廃止。（H20．2．29）
⑥の収入印紙及び郵便切手の売りさばきは廃止（R5．2．28）

（４）資本金

①　授権資本　　２０億円
②　払込資本金　　１５億円

（５）株式の状況

①発行可能株式総数　　４万株
②発行済株式総数　　３万株
③株主数　　２１名　　※平成１８年１月１日　伊達５町合併により伊達市に名義書換
④　株主一覧

福　島　県	8，400 株（420，000 千円、28．00%）	
宮　城　県	7，680 株（384，000 千円、25．60%）	
福島交通株式会社	6，000 株（300，000 千円、20．00%）	
福島県福島市	1，836 株（ 91，800 千円、 6．12%）	保原町、梁川町、伊達町、霊山町、月舘町が合併
福島県伊達市	1，568 株（ 78，400 千円、 5．23%）	
宮城県角田市	1，504 株（ 75，200 千円、 5．01%）	
宮城県丸森町	1，062 株（ 53，100 千円、 3．54%）	

宮城県仙台市	398株	19，900千円、	1．33％）
宮城県柴田町	221株	11，050千円、	0．74％）
宮城県名取市	221株	11，050千円、	0．74％）
宮城県岩沼市	221株	11，050千円、	0．74％）
宮城県白石市	150株	7，500千円、	0．50％）
福島県桑折町	98株	4，900千円、	0．33％）
福島県国見町	98株	4，900千円、	0．33％）
宮城県蔵王町	79株	3，950千円、	0．26％）
宮城県七ヶ宿町	79株	3，950千円、	0．26％）
宮城県大河原町	79株	3，950千円、	0．26％）
宮城県村田町	79株	3，950千円、	0．26％）
宮城県川崎町	79株	3，950千円、	0．26％）
宮城県亘理町	74株	3，700千円、	0．25％）
宮城県山元町	74株	3，700千円、	0．25％）

（6）取締役、監査役（令和7年6月23日現在：第41回定時株主総会）

代表取締役社長		冨田政則 当社常勤
取締役副社長		伊藤哲也（宮城県副知事）
取締役副社長		鈴木正晃（福島県副知事）
代表取締役専務（新任）		関場智彦 当社常勤
取締役		水戸英義（柴田町副町長）
取締役		黒須貫（角田市長）
取締役		保科郷雄（丸森町長）
取締役		須田博行（伊達市長）
取締役		木幡浩（福島市長）
取締役（新任）		梶村和秀（宮城県企画部長）
取締役（新任）		宍戸陽介（福島県生活環境部長）
取締役（新任）		紺野文康（福島市都市政策部長）
取締役		武藤泰典（福島交通株式会社代表取締役社長）
監査役（新任）		野田善和（伊達市市民生活部長）
監査役（新任）		堀米浩二（角田市会計管理者）
監査役		井幡修一郎 当社常勤

（注）取締役任期満了改選　令和7年6月23日開催（第41回定時株主総会）任期2年（時期改選令和9年6月）

監査役任期満了改選　令和6年6月10日開催（第40回定時株主総会）任期4年（時期改選令和10年6月）

（7）従業員の状況（令和7年7月1日現在　（組織図はP31、別紙2））

総務営業部	部長1（嘱託1）次長2（嘱託1）	
総務課	課長1（兼務1）課長補佐2　係長2（兼務1）係員1	
企画営業課	課長1（兼務1）課長補佐1　係長1　係員3	
駅営業	課長1　係長3　駅営業係12（嘱託2臨時4）	計28
運輸部	部長1（出向1）	
運輸課	課長1（出向1）	
運転指令	指令長1　副指令長2　指令8（嘱託1兼務7）	
運転士	運転係長11　運転士19（出向1兼務5）	
車掌	車掌2	
車両課	課長1　課長補佐1　係長2　係員8（嘱託1臨時1非常勤1）	計45
業務部	部長1（嘱託1）	
施設課	課長1（嘱託1）電気信通係長2　電気通信6（臨時1非常勤1）	
	土木軌道係長1　土木軌道9（嘱託1兼務1非常勤2）　計19	
	注（　）内は内数を示す。	
	合　計92	

（役員・兼務除く、嘱託9、出向3、臨時6、非常勤4含む）

3　線区の概況（阿武隈急行路線図はP32、別紙3）

運転区間　　福島～槻木

営業キロ数　　54．9キロメートル

（福島県側26.8km：福島市9.4km 伊達市17.4km
宮城県側28.1km：丸森町13.0km 角田市10.8km 柴田町4.3km）

免許年月日　　福島～丸森間　　昭和60年2月27日（新　線）
丸森～槻木間　　昭和61年5月12日（転換線、再建法12条認可）

開業年月日　　丸森～槻木間　　昭和61年7月　1日（転換線、先行開業）
福島～槻木間　　昭和63年7月　1日（全線電化開業）

線　　路　　福島～矢野目間　　複線（JR東北本線）
矢野目～槻木間　　単線

軌　　間　　1，067ミリメートル

動　　力　　電気

駅　　数　　24駅（有人駅5、行違駅9（両端駅を含む））

閉そく方式　　自動閉そく方式

踏　切　数　　15か所（内JR所属9か所）

車　両　数　　8100形　　4両（M車2両、T車2両）
AB900系　14両（M車7両、T車7両）

車両編成等　　8100形　　2両（1ユニット）、4両（2ユニット）
AB900系　2両（1ユニット）、4両（2ユニット）
（M車1、T車1で1ユニット）

4　鉄道事業（営業）概況

（1）営業の経過及び成果

当社線は、昭和61年7月に先行開業し昭和63年7月に全線電化開業した。全線開業後の経常損益は、次表のとおりである。

（単位：千円）

年　度	経常損益	年　度	経常損益
昭和63年度	▲333，782	平成19年度	▲134，560
平成元年度	▲225，264	平成20年度	▲52，245
平成02年度	▲180，162	平成21年度	▲102，783
平成03年度	▲142，224	平成22年度	▲131，798
平成04年度	▲83，423	平成23年度	▲178，957
平成05年度	▲5，240	平成24年度	▲78，314
平成06年度	26，580	平成25年度	▲103，384
平成07年度	▲14，548	平成26年度	▲90，675
平成08年度	▲214	平成27年度	▲17，878
平成09年度	52，858	平成28年度	▲80，501
平成10年度	17，066	平成29年度	▲97，163
平成11年度	▲26，130	平成30年度	▲73，750
平成12年度	▲47，251	令和元年度	▲149，886
平成13年度	▲47，106	令和02年度	▲84，947
平成14年度	▲25，769	令和03年度	▲614，364
平成15年度	▲50，930	令和04年度	▲564，217
平成16年度	▲31，237	令和05年度	▲471，463
平成17年度	▲67，163	令和06年度	▲842、877
平成18年度	▲53，273		

※先行開業：昭和61年度7月1日丸森～槻木間17．4㌔　全線開業：昭和63年7月1日福島～槻木間54．9㌔

・全線開業年度（昭和 63 年度）は初度経費が予想以上にかかったことなどにより、333,782 千円の大きな経常損失を計上したが、平成元年度は利用者増などにより前年度比 32．5％減の 225,264 千円の損失となった。
・平成 2 年度は前年度比 20．0％減の 180,162 千円
・平成 3 年度は前年度比 21．1％減の 142,224 千円
・平成 4 年度は前年度比 41．3％減の　83,423 千円
・平成 5 年度は前年度比 93．7％減の　 5,240 千円と年々損失額を圧縮することができた。
・平成 6 年度は 26,580 千円の経常利益を計上することができた。
・平成 7 年度は鉄道施設修繕維持費増高の影響があり 14,548 千円の損失を計上
・平成 8 年度は 214 千円の損失
・平成 9 年度は利用者数、収益共に前年を若干下回ったが、極力、経費の節減を図った結果、52，858 千円の利益を計上し前期の損失計上から一転して改善を見た。
・平成 10 年度は下半期特に第 4 四半期は、開業以来例のない利用者数の落ち込み現象があったが、全線開業記念事業に関連した記念イベントを積極的に展開して PR に努め 17，066 千円の経常利益となった。
・平成 11 年度は年少人口の減少による通学生の減少、郊外地への大型商業施設の急速な展開による購買流動線の変化、通勤者のマイカーへの転移が一段と加速したことなど、利用者動向が大きく変わったと考えざるを得ない情勢の変化に伴い、ご利用者数、収益共に前年を下回り 26，130 千円の損失となった。
・平成 12 年度は施設や車両の経年劣化による維持修繕費の増加などから 47，251 千円の損失
・平成 13 年度は異常な暖冬によりご利用者数、収益共に前年を下回り、経費の削減を図ったものの 47，106 千円の損失
・平成 14 年度は維持修繕費が増加したが人件費と経費の削減に努め 25，769 千円の損失
・平成 15 年度は全線開業 15 周年を迎え、沿線フリーウォーキングやイベント列車の運転など利用増に向けて積極的な営業展開を図る一方、費用の効率的執行に努めたが 50，930 千円の損失となった。
・平成 16 年度は厳しい環境が依然として続き、前年に継続して人件費、経費の削減に努めたが 31，237 千円の損失
・平成 17 年度は旅客需要の確保に努めるとともに業務の効率的運営と人件費、経費の削減に努めたが鉄道施設の維持補修費（緊急保全整備事業費）の増加により 67，163 千円の損失
・平成 18 年度は暖冬により降雪期特に 1 月から 2 月に見られる鉄道への転移が少なく利用者数、収益共に前年を下回り、会社組織の一部改正（総務部）並びに給与、退職金制度の改正を実施し人件費の削減や維持補修費の増加を鋭意抑え、業務の効率的執行に努めたが 53，273 千円の損失
・平成 19 年度は新企画の「花見山きっぷ、飯坂温泉日帰りキップ」の発売など利用者増に努めるとともに会社組織の一部改正（業務部）並びに工事の見直し工事等計画額の圧縮、鉄道施設の維持補修費（緊急保全整備事業費）の増加を鋭意抑えるなど経営の合理化・効率化に努めたが 134，560 千円の損失となった。
・平成 20 年度は、全線開業 20 周年記念関連各種事業並びに仙台・宮城 DC 関連イベントの実施や新企画切符「福島ターフチケット、合格祈願 GO!かくだ切符、飯坂温泉宿泊の旅切符」の発売、新たに導入の A417 系車両の混雑時間帯の運行など増収に努める一方、前年同様に鉄道施設の維持補修費用の削減や業務の効率的運営に努めたが、12 月以降は世界同時不況による景気の悪化、暖冬影響などにより 52，245 千円の損失となった。
・平成 21 年度は、景気悪化の浸透や新型インフルエンザの蔓延などにより出控えが強まり、営業収益が落ち込んだため、102,782 千円の損失となった。
・平成 22 年度は、新経営健全化 5 ヵ年計画の初年度として、グッズ類やＴシャツの開発販売、駅長と行くイベントの開催、コロプラの発売など増収に努めたが、機器類の老朽化により、修繕や交換しなければならない社有車が発生するなどの費用が増加し、131,798 千円の損失となった。
これは、23 年 3 月 11 日に発生した東日本大震災により運行不能になったことから、運輸収入が途絶えたことによる影響が大きく、このほか、災害による復旧事業費を特別損失 386,980 千円として計上した。
・平成 23 年度は、東日本大震災による 5 月 15 日までの運休、臨時ダイヤでの運行、原子力事故の影響による出控え現象により輸送人員、営業収益が大きく落ち込み、178,957 千円の損失となった。
・平成 24 年度は東日本大震災により甚大な被害を受けた施設設備に係る更新計画の見直しや、原子力発電所の事故のための風評被害による輸送人員の減少などの諸情勢に対応するため経営改善対策を強化し、地域の足として鉄道を継続していくことを目指しその準備作業を進めた。また、車両の重要部検査など維持補修工事を始め、列車運行情報システムの基盤となる信号及び通信ケーブルの更新工事等、安全運行の基盤の整備を図った。その結果、178,957 千円の損失を計上した。

・平成 25 年度は、国の 24 年度補正予算「緊急老朽化対策事業」に対応し施設整備計画を前倒しして、通信ケーブル、信号電源ケーブル、列車集中制御装置（ＣＴＣ）更新工事等を実施した。また増収対策として「東北六魂祭」には増車を図り社員総出で乗客の対応に当たり、各種イベントに積極的に参加した。3 月には地域の足として鉄道を継続していくことを目指し新たな長期経営計画（26 年度～35 年度）を策定した。その結果、103,384 千円の損失を計上した。

・平成 26 年度は、昨年度策定した長期経営計画をベースとして、永続的な運行ができるよう、新たに経営健全化五カ年計画（平成 26 年度～平成 30 年度）を策定した。また、国の 24 年度補正予算の緊急老朽化対策補助事業で着手した列車集中制御装置（ＣＴＣ）更新工事の本社中央装置の完成、8100 形車両 3 編成の全般検査等、国、県及び沿線自治体からの補助を受けて施行した。さらに、沿線自治体との共同により、年間を通した企画イベント事業の実施やグッズ類の販売や広告料の確保など増収策に取り組んだ。その結果、90,675 千円の損失を計上した。

・平成 27 年度は、国の 26 年度補正予算の鉄道軌道安全輸送設備等整備事業で着手いたしました変電所遠方監視制御装置の更新と東北本線の無線デジタル化に伴う列車無線機の更新を行い、平成 27 年度分補助事業では、8100 形車両 2 編成の全般検査を、国、県及び沿線自治体からの補助を受けて施工し、安全安心な運行を確保するための整備を図りました。また、ラッピング車両を活用したツアー企画等、沿線自治体との共同事業を積極的に展開した。その結果、17,878 千円の損失を計上した。

・平成 28 年度は、トンネル補修工事、橋りょうコンクリート剥落等補修工事、ＡＦ軌道回路取替工事などを実施し輸送の安全を確保するとともに、業務の合理化と改善を図りながら収入確保策に取り組みましたが、輸送人員が減少したことにより、80,501 千円の経常損失となりました。

・平成 29 年度は、ＡＴＳ－ＰＳ新設工事、トンネル補修工事、ＡＦ軌道回路取替工事など輸送の安全を確保する事業のほか、車内自動放送多言語化工事などを実施してお客さまの利便性の向上に取り組みました。また、納涼列車「ほろにが号」を「あぶQビアガー電」と名称を改めて実施するなど、鋭意、収入の増に努めましたが、輸送人員の減少により、97,163 千円の経常損失となりました。

・平成 30 年度は、新車両 AB900 系の導入による車両更新、通信ケーブル更新工事、AF 軌道回路取替工事など、施設設備の更新を、国、県及び沿線自治体からの補助を受けて施工しました。

　また、阿武隈急行全線開業 30 周年の節目の年度を迎え、開業 30 周年記念式典及び車両基地まつりを開催実施しました。

・令和元年度は、10 月に発生した東日本台風被害による列車の運休や、新型コロナウイルス感染症の発生に伴う出控え減少により輸送人員、営業収益ともに大きく落ち込み、149,886 千円の経常損失となった。また、台風による災害復旧事業費を特別損失に計上したことにより、当期純損失額は過去最大の 1,040,392 千円となった。

AB900 系 2 号車が導入された。

・令和 2 年度は、新型コロナウイルス感染症の影響による休校措置や、外出自粛、イベントの中止などにより、輸送人員・営業収益ともに東日本台風災害の影響をうけた令和元年度を上回る落込みとなり、84,947 千円の経常損失を計上したが、国、宮城・福島両県及び沿線自治体からの補助金等により当期純利益は黒字を確保することができた。

・令和 3 年度は、新型コロナウイルス感染症の拡大・長期化に伴う、まん延防止等重点措置による移動制限や外出の自粛により、輸送人員・営業収益ともに回復には至らず、令和 2 年度に迫る低い水準となった。さらに、令和 4 年 3 月 16 日には福島県沖を震源とする震度 6 弱の地震が発生、鉄道施設への被害総額 960,000 千円を特別損失に計上したことにより、当期純損失は 1,019,082 千円となった。その影響により地震発生以降全線に渡り運転を中止した。

AB900 系 3 号車が導入された。

・令和 4 年度は、3 月 16 日に発生した福島県沖地震の影響により、地震発生から全線に渡り運転を中止、4 月 29 日には梁川～槻木間で一部の列車を除き運転を開始したが、梁川～福島間については、第 1 阿武隈川橋梁をはじめ大規模な損害箇所が多く、長期間に渡り運休を余儀なくされ 7 月 4 日の全線運転再開まで約 3 か月間を要し、輸送人員、運輸収入ともに過去最低を記録した。

AB900 系 4・5 号車が導入された。

・令和 5 年度は、新型コロナウイルス感染症が季節性インフルエンザと同様の「5 類感染症」へ移行されたことに伴い、外出自粛等の行動制限が解除されたが、輸送人員、旅客運輸収入ともに回復が進まず、新型コロナウイルス発生前と比較すると 7 割 5 分程度の成績となった。

AB900 系 6・7 号車が導入された。

・令和 6 年度は、新型コロナウイルス感染症の規制が解除された令和 5 年度と比較すると、3.6%の増収となったが、輸送人員、旅客運輸収入ともに回復が進まず、コロナウイルス発生前と比較すると 76%程度の成績となった。

（2）増収対策等

① 現在実施している増収対策

ア 企画切符

・阿武急の日（バス鉄道利用促進）フリー乗車券 600 円（年間 14 回）
毎月 1 日、平成 9 年 7 月から毎月第 1 日曜日、鉄道の日及び元日
平成元年 10 月より実施

・子供フリー乗車券 300 円（子供の日を含む 年間 15 回）
平成 17 年 1 月より実施

・夏休み親子周遊券の発売（17 年 7 月 21 日から実施、2 日間乗り放題）
大人 1，000 円、子供 500 円 毎年、夏休み期間発売。

・櫻めぐり切符の発売（24 年 3 月 20 日から実施）
大人 1，000 円、子供 500 円

・飯坂温泉日帰りきっぷ（19 年 10 月 22 日から実施）
大人 1，500 円、子供 750 円（福島交通飯坂線・飯坂温泉入浴券含む往復運賃）
20 年 3 月 15 日から通年発売

・合格祈願 GO!角田切符の発売（23 年 11 月 15 日から実施）
やながわ希望の森公園駅（梁川天神社）から角田駅間（角田天神社） 590 円

・中高生なつ割ワンコインきっぷの発売
500 円（中高生限定のフリー乗車券）

・中高生ふゆ割ワンコインきっぷの発売
500 円（中高生限定のフリー乗車券）

・シニア割ワンコインきっぷの発売
500 円（65 歳以上限定のフリー乗車券）

・あぶ急トクだねきっぷの発売（25 年 8 月から実施 毎月 9 日・19 日・29 日）
大人 900 円、子供 450 円

・ＡＢ900 系フリー運行開始記念フリー乗車券の発売

・あぶQフライデー切符発売開始（平成 29 年～）

・「ノリ乗り」～学生応援土休日切符～の発売（令和 7 年 6 月 1 日～令和 8 年 1 月 31 日まで）
土曜日、日曜日、祝日のみ 中、高、大、専門学校生 700 円 フリー乗車券

・その他企画切符の発売
あぶＱウォーク乗車券、コロプラ☆乗り放題切符、運転免許返納割切符

イ 通学延長割引定期券「プラス 29」の発売（17 年 11 月から実施）

ウ ＪＲ東日本等との提携切符
仙台まるごとパス、仙台エリアパス、東北・函館ローカル線パス、※ウィークエンドパス
※は令和 7 年 6 月末で終了

エ 広告収入

・車両広告（ラッピング車両）

・沿線 5 市町自治体ＰＲ（平成 25 年 6 月～）

・一般企業ＰＲ（平成 26 年 3 月～）

オ 自治体主体

・宮城県阿武隈急行利用促進運賃助成（平成 25 年 4 月～）普通乗車券（一般・学生）

・阿武隈急行線通学定期券補助

カ 列車の貸切運転

キ 空きスペースの有効活用

・卸町駅 空き店舗となっていたコンビニエンス跡に「蕎麦処」出店（平成 13 年 12 月から）

・やながわ希望の森公園前駅 直営飲食店跡に「民間飲食店」出店
（平成 13 年 5 月から 17 年 5 月まで、平成 19 年 5 月から出店者変更、令和元年 7 月現在は閉店）

・梁川駅 待合室に「そば処」出店（平成 30 年 10 月から）

ク　オリジナルグッズ「鉄道むすめ」グッズ発売
ケ　第三セクター鉄道等協議会主催「鉄印帳」発売（令和2年7月10日）
コ　ホームページリニューアルによるネットショップ開設（令和2年10月31日）
サ　ネットショップ開設記念オリジナルグッズ発売（令和2年10月31日）
「阿武急8100形シリーズ」
「阿武急車両等セットファイル」
「あぶきゅうロゴマーク入りハンドタオル」
「阿武急クッキー」（洋菓子店アリュメットとの共同開発）
シ　若手社員を中心とした「プロジェクトチーム」の企画による新規イベント等の実施（令和6年～）
つり革オーナー制度、あぶQワクワクパークの開催

②過去実施した増収策
ア　自治体対応
宮城県阿武隈急行利用促進定期運賃助成（平成26年4月～）定期乗車券（一般）
イ「通勤定期団体サービスキャンペーン」開始（平成19年12月1日から平成20年4月30日まで）
企画切符「飯坂温泉宿泊の旅切符」の発売（通年販売　平成27年8月31日で終了）
大人2，000円、子供1，000円
（福島交通飯坂線・飯坂温泉旅館宿泊ホテル特典などを含む往復運賃　2日間フリー）
ウ　大手旅行会社「カーネーション列車」24年5月13日・20日（2日間）2往復×2日（梁川・角田間）890名
仙台まるごとパス・プラス切符の発売（20年10月1日から　角田駅～あぶくま駅間　2日間フリー）
大人300円、子供150円
エ　東北六魂祭開催に伴い、車両増結運行（平成25年6月）
オ　東北絆まつり開催に伴い、車両増結運行（令和元年6月）
カ　利用者数の増大に向けた対策の具体的な実施
・お客様接遇サービスの向上を図るため、社員研修の充実
・社内要員の業務効率化を図り、積極的に営業第一線への配置に取り組み、営業の社外活動の具体的取り組みの再構築を図る。
キ　知られていない沿線資源の発見、開発と受皿体制の整備を図り、積極的な広報宣伝を実施する。また、グッズ類の開発販売と広告料の増収を図る。
ク　他との協調利便化促進策
・角田駅傍に開館（平成9年9月）の地場産品ハム・ソーセージ工場、地ビール工場、ドイツ風レストランを有する「仙南シンケンファクトリー」及び宮城県仙南地域観光推進を目的に仙台直通運転列車を活用した毎休日運転の「ホリデー宮城おとぎ街道号」（平成10年3月から継続）等と関連した誘客施策を講じ増収を図る。
・沿線住宅団地の整備促進
新田駅周辺開発は8年度秋から逐次分譲完売、角田市岡駅前宅地開発は9年度から、大泉駅宅地開発は11年度秋から逐次分譲完売、角田市町尻区画整理事業は12年度から分譲開始し23年度で完売
ケ　新企画乗車券「阿武隈急行線全線開業30周年記念全線フリー乗車券」の発売
コ「阿武隈急行線全線開業30周年記念全駅入場券セット」の発売
サ　クラウドファンディング
マクアケ、ミュージックセキュリティーズによる支援
シ　阿武隈急行初の駅弁販売（大型連休ゴールデンウイーク期間中に注文販売）
ス　企画切符「福馬券」の発売（24年4月から実施　福島競馬開催日）
大人900円、子供450円
セ　「あぶきゅう課外授業」幼稚園児～小学生（3歳～12歳）平成25年4月～）
ソ　山形鉄道株式会社との鉄道むすめコラボグッズ発売（令和3年3月3日）
「山形鉄道コラボクリアファイル」
東北DC開催記念　第三セクター鉄道会社3社とのコラボグッズ発売（令和3年4月1日）
（阿武隈急行㈱・会津鉄道㈱・山形鉄道㈱）
「南東北第三セクター鉄道合同企画硬券入場券セット」
「南東北第三セクター鉄道合同コラボクリアファイル」

タ　その他企画切符

（3）費用節減対策等

① 安全対策等使うべきところは使い、ムダは省いて、長期にわたって効果的に費用を使う。

（会社方針）

原価意識を持って、従業員一人一人がムダをなくし、不必要な費用の支出をなくすように研修の場で指導。特に、直接目に見えない経費（時間の有効活用）のムダについて指導

ア　事務用消耗品

日常的に使用する鉛筆等の筆記用具類並びに消耗品等の節減。

（例）定型報告等に使用した用紙の裏面を、再使用する等。（内部資料）

イ　電気料金の節減

こまめにスイッチの切替えを行い、電気使用料の節減を図る。

ウ　電話料金の節減

電話使用に際しては、前もって用件を整理し、簡潔明瞭に用件を伝える等通話時分の短縮化を図る。

エ　時間の有効活用を図り、経済性・効果性を念頭に仕事に臨むように指導。

② 今後も、今までに実施してきた節減対策を継続的に実施し、原価意識の向上を図ると共に、危機意識を持った中で創造性を豊かにすることにより、コストダウンを促進することとする。又、修繕費等の外部委託について見直しを進め、事前の管理手法を研究開発するなど、費用流出を防止するための策を図ることとする。（平成22年11月16日一般経費節減についての通知）

新経営健全化5ヵ年計画に基づく事業実施計画及び事業・行事等年間スケジュールのヒアリングを開始し、翌年度事業等の再点検を開始（平成21年9月）

③ 人件費の削減

ア　再雇用（嘱託社員）の取扱い実施。

・平成13年4月から年金支給年齢の引き上げに伴うもの。年金満額支給年度末まで雇用。
（最高で65歳到達の年度末）

・会社都合によるもの。

・契約期間：1年毎。　一律定額賃金、無昇給、家族手当・退職金の支給無し。

イ　常勤取締役1名の不補充。平成13年6月から。（3名⇨2名）

ウ　社長の常勤取締役化（平成15年6月から。）

エ　人件費の削減。平成14年4月から。

・常勤役員報酬の定額（月額5万円）削減。17年1月から定率（10%）再削減。
平成23年4月から1年間定率（8%）の削減

・従業員

役付手当の定率（10%）削減。

賞与：年間月数の削減。

（13年4.0→14年3.1→17年2.1→18年2.3→19年2.4→20年2.1→21年～1.7）

基本給の削減定率1%（平成23年4月~平成24年3月まで）

ワンマンカー運行拡大による車掌職7名減。18年3月ダイヤ改正から

退職金規程の一部改正

（18年3月から支給率を一律20%引下げ：激変緩和策として6年間の経過措置。自己都合退職支給率の創設）

給与規程の一部改正（職種別・職階別基本給改正：引下げ）18年4月から

嘱託社員基本給の削減定率8%

年棒制社員の月支給額の削減8%（平成23年4月から平成24年3月まで）

・ 有人駅の外部委託化。（17年4月から）

卸町駅、やながわ希望の森公園前駅、槻木駅（乗り継ぎ改札業務）

梁川駅（平成23年度7月から）

角田駅（一部外部委託化　平成28年5月から）

・ 有人駅の無人化

やながわ希望の森公園前駅（平成23年4月から）

卸町駅、槻木駅（乗り継ぎ改札業務）（平成24年4月から）

④　会社組織の一部改正

平成 18 年 4 月から

総合企画室の創設（専務直属）

総務課と経理課を統合「グループ制」とし、人員の弾力的運用と業務の効率化を図る。

平成 19 年 4 月から

業務部組織改正：運輸課と車両課を統合「運輸車両課」として運転業務従事者の一元管理により、資質向上と管理体制の強化及び人員の弾力的運用による効率的な執行体制とする。

平成 20 年 4 月から

営業企画部の新設

総合企画室と総務部営業課を統廃合、収入の確保に向け一体的で迅速かつ即応性のある体制をつくる。

専務直属のスタッフ制を導入し、参事職を設置

安全対策を強化するため、専務直属の安全担当参事を新設（２１年３月３１日廃止）

職務内容に基づき実態に即した名称に変更

保線係を土木軌道係に、電気係を電気信通係に名称変更

平成 21 年 4 月から

安全管理体制の強化（安全統括管理者をサポートする体制の整備）

安全アドバイザー1 名を選任、各部所から安全担当 4 名を選任

（運転指令・検修・施設（土木軌道、電気信通））

平成 25 年 4 月から

運輸部の新設

業務部から運輸車両課を所管する運輸部を分離し新設。

平成 26 年 4 月から

総務営業部、総務営業課を新設

総務部と営業企画部を統合し新設、総務営業部総務営業課の 1 部 1 課制とし業務の効率化を図る。

平成 30 年 4 月から

総務営業部総務営業課を総務課と企画営業課に分離し 2 課制とする。

令和 5 年 4 月 1 日から

運輸部運輸車両課を運輸課と車両課に分離し 2 課制とする。

（4）関連事業の状況

平成元年 7 月よりやながわ希望の森公園前駅の有人駅化に併せて、やながわ希望の森公園への来訪者及び鉄道ご利用者に対する利便を提供するため、直営飲食店（軽食コーナー）を開業して営業を継続してきたが、駅周辺の環境並びに社会経済状況の変化等により、直営での営業が困難となったため、平成 13 年 1 月末日をもって廃業した。

（5）地方公共団体との関係、各県及び市町村毎の支援措置の具体例及び支援措置の要望状況等

従来、沿線自治体との一体協調を前提として運営を進めてきたが、今後とも、より一層の連携強化を推進する。

- 沿線観光行楽施設の整備
- 沿線広報の充実
- 沿線開発への協調
- 地域イベントの整備定着
- 線区内自治体との一層の連携強化（沿線開発推進協議会）
- 福島市から、福島学院前駅鉄道施設の無償譲与。（卸町駅～瀬上駅間平成 12 年 3 月 11 日開業）
- 鉄道安全運行にかかる施設整備費等についての助成。（平成 13 年度から 16 年度まで）
- 会社経営診断実施についての助成。（平成 15 年度）
- 安全性緊急評価事業、大規模修繕・改良工事についての助成（平成 17 年度から）

①　沿線開発推進協議会について

・名　　称　　阿武隈急行沿線開発推進協議会
・設立年月日　　昭和 63 年 11 月 2 日
・概　　要　　阿武隈急行線の運営支援並びに沿線開発の促進を図る為に発足し、阿武隈急行線機能強化の支援、鉄道利用増進対策の推進、沿線開発促進並びに開発推進につい

ての連絡調整等の事業を行う。

・構成メンバー　沿線5市町（福島市、伊達市（保原町・梁川町）、丸森町、角田市、柴田町）及び阿武隈急行株式会社（両県はオブザーバーとして参画）

・開催状況　年1回総会を開催し、必要により随時幹事会を開催する。

・支援措置の実例
・沿線情報発信誌「あぶくまの里から」（年4回発行）を共同制作。
（平成2年夏号創刊から継続発行してきたが平成15年春号で休刊し、平成15年7月から毎月発行の「あぶ里メール」とした。また、平成21年秋から季刊誌「新あぶくまの里から」としてリニューアルし、平成25年度からは新情報誌「あぶQ」として共同開発した。
・駅広整備拡充（駐車・駐輪場含む）、駅施設の建設などを協調実施。
・全線開業（昭和63年）5周年（平成5年）10周年（平成10年）15周年（平成15年）20周年（平成20年）30周年（平成30年）各種記念事業を協調実施。
・事業の一環として、沿線ウォーキングの開催。
H11．10．31 川発見ウォーク（梁川町～丸森町県境越え）　1，090名
H12．　4．29 菜の花ウォーク（角田市）　730名
H13．　4．15 花見山ウォーク（福島市）　1，093名
H13．11．11 まるもり不動尊ウォーク（丸森町）　1，271名
H14．　4．　1「あぶくまの里ウォークガイド」の製作配付
（駅からの厳選19コース12，000部）
H14．10．24「あぶくまの里ウォークガイド」の増刷配付（15，000部）
H14．10．27 しばたウォーク（柴田町）　785名
H15．　4．20 ほばら春の花と史跡めぐりウォーク（保原町）　930名
・あぶくまの里マイレールコンサート（H16．11．7から毎年、平成21年度で終了）　2，000名
・阿武急むかし話めぐり（H17．3．6から毎年、平成22年度で終了）　2，000名
・あぶくまの里ガイドマップ製作配付100，000部
・会社ホームページサイトの共同管理（平成18年度から）
・ぶらりおとぎ街道号（JR ドルフィン号）の運行（平成 20 年～平成 22 年10月11月の休日）への助成
・利用者アンケート実施（2，444枚配布）平成24年2月23日・26日
・H25年度仙台・宮城デスティネーションキャンペーン
「485系　ジパング宮城福島号」の運行（平成25年度6月8日～6月9日の2日間）
・阿武急絵画展・定期券購入者恩典・ラッピング広告　など

② 全線開業後の沿線施設の整備状況等

ア 実 績

S60．4～　梁川希望の森公園のオープン（広大な森林公園とミニSLの運転）
S63．4　高子ハイタウン住宅団地造成、販売（福島県住宅供給公社、240戸）
S63．7～　各種イベント列車の運行
S63．7　丸森町齋理屋敷のオープン（豪商屋敷の郷土資料館）
H元.4　阿武隈ライン舟下りの充実（上流あぶくま駅からの遊覧船の発着　東日本大震災後終了）
H元.10　1日フリー乗車券の発売
H2．4　あぶくま荘（国民宿舎）など宿泊、飲食施設の整備及び新設
H2．6　沿線一体ガイド及び情報発信誌「あぶくまの里から」創刊号（夏号）発行（季刊　年4回）
H2．7　角田市H2ロケット実物大模型の建設
H3．5　赤坂の里森林公園（保原町）のオープン
H4．4　角田市H2ロケットスペースタワー（展望塔）のオープン
H5．4　角田市コスモハウス（宇宙展示館）のオープン
H5．4　丸森町不動尊公園及びキャンプ場の整備（キャンプ施設の整備等）
H6～　駅ホーム上屋建設

（H. 6 保原・丸森、H. 7 梁川・新田、H. 8 角田下り・瀬上、H. 9 東船岡・角田上り・大泉、H. 10 卸町、H. 12 上保原）

H6. 6　梁川町希望が丘区画整理（180 区画）
H6. 9　角田市岡駅前区画整理（426 区画）
H7. 6　保原町大泉駅東側に総合運動公園、亀岡邸（明治時代の洋風建築の移築復元及び歴史資料館のオープン）
H9.　梁川南ニュータウン宅地開発（新田駅前 170 区画、町営住宅 36 戸）
H9. 9　仙南シンケンファクトリーのオープン（ハム・ソーセージ工場、地ビール工場、ドイツ風レストランのあるグルメパーク）
H10. 3　角田駅周辺整備（駅東西自由通路、市コミュニティプラザ建設（駅舎改築を含む）等）
H10. 7　丸森町齋理屋敷新館オープン
H10. 8　槻木駅周辺整備（駅改築を含む）
H11. 8　大泉みずほの郷ニュータウン宅地開発（大泉駅前 144 区画）
H12. 3　卸町、瀬上間に新駅「福島学院前駅」開業
H12. 4　市民農園クラインガルテン（18 棟）オープン（丸森町不動尊公園キャンプ場に隣接）
H13. 9　丸森駅無料貸自転車「やまゆり号」7 台更新により使用開始
H14. 1　あぶくま荘（国民宿舎）風呂リニューアル（山紫水明の湯）
H14. 4　ウィークエンドバス“るんるん号”運行開始（丸森駅~不動尊公園キャンプ場間：土・日・祝日に運転、1 回 100 円）
H15. 6　角田市町尻区画整理（943 区画）
H17.　保原町役場庁舎新築移転（大泉駅付近）
H17. 7　福島市「子どもの夢を育む施設“こむこむ”」開設
H18. 4　福島学院大学「福島駅前本町キャンパス」開設
H20. 6　大泉駅前広場整備事業（駅前ロータリー化、駐車・駐輪場の拡充）
H21. 3　保原駅前広場整備事業（駅前広場の整備、駐車・駐輪場施設の整備）
H23. 3　上保原駅前広場整備事業（駐車・駐輪場施設の整備）
R3. 3　高子駅北地区宅地開発、販売（「Up DATE City ふくしま」217 区画）

③　要望状況等

利用者からの要望等に答えるため、平成 7 年両県へ要望陳情。

主たる要望

ア　朝の、通勤通学時間帯の混雑が甚だしいので、増便若しくは増結をして欲しい。
イ　槻木口乗換の不便解消のため、仙台直通列車を増便して欲しい。
ウ　急行列車の運行をしてほしい。
エ　現行運転列車本数を増やし、せめて 30 分に 1 本程度にして欲しい。

これらの要望に応える、電車の増備に対する高額の投資余力が会社にない現状から、当分の間、阿武隈急行線で運用される電車を無償で貸与できる制度化などについて、ご高配を賜りたい旨の陳情。

（6）運　賃

昭和 61 年 5 月 31 日認可、昭和 61 年 7 月 1 日実施（丸森～槻木間運賃設定）
昭和 63 年 5 月 24 日認可、昭和 63 年 7 月 1 日実施（福島～丸森間運賃設定、丸森～槻木間運賃改定）
平成元年 3 月 23 日認可　平成元年 4 月 1 日実施（消費税導入に伴う運賃改定 2.86％）
平成 4 年 11 月 20 日認可　平成 4 年 12 月 1 日実施（平均 9.1％の運賃改定）
平成 9 年 3 月 12 日認可　平成 9 年 4 月 1 日実施（消費税率改定に伴う運賃改定　1.90％）
平成 11 年 12 月 20 日届出 平成 12 年 3 月 11 日実施（新駅開業に伴う特定区間運賃設定）
平成 26 年 3 月 7 日認可　平成 26 年 4 月 1 日実施（消費税率改定に伴う運賃改定 2.85％）
令和元年 9 月 5 日認可　令和元年 10 月 1 日実施（消費税率改定に伴う運賃改定 1.82％）

○運賃制度　普通運賃　対キロ区間制
　　定期運賃　表定制

○主な区間運賃　福島～保原　460 円　梁川～丸森　570 円　福島～学院前　260 円
福島～梁川　570 円　丸森～槻木　510 円　（特定区間）
福島～槻木　980 円　角田～槻木　400 円

○定期割引率　通勤 32%、　通学 50%

（7）営業成績及び財産の状況の推移

① 輸送概況（別紙 4、P34～40）
② 輸送量の推移・1 日当たり輸送量の推移・輸送密度の推移（別紙 5、P41～46）
③ 乗降人員表（別紙 6、P47～64）
④ 営業成績の推移（別紙 7、P65～69）
⑤ 損益収支実績（別紙 8、P70～75）
⑥ 貸借対照表（別紙 9、P76～87）

5　運転関係

（1）運転本数（令和 7 年 3 月 15 日改正）

		（平日）	（休日）		（平日）	（休日）
福島～梁川間	（下り）	27 本	27 本	（上り）	27 本	27 本
梁川～富野間	（下り）	25 本	25 本	（上り）	24 本	24 本
富野～丸森間	（下り）	17 本	17 本	（上り）	17 本	17 本
丸森～角田間	（下り）	21 本	21 本	（上り）	21 本	21 本
角田～槻木間	（下り）	21 本	21 本	（上り）	21 本	21 本
通算本数		35 本	35 本	（上り）	37 本	37 本
		（内仙台直通 2 本）			（内仙台直通 2 本）	

※郡山直通（下り 2 本、上り 2 本）は、16 年 3 月 13 日から中止。

うちワンマン運転		（平日）	（休日）		（平日）	（休日）
福島～梁川間	（下り）	16 本	16 本	（上り）	16 本	16 本
梁川～富野間	（下り）	22 本	22 本	（上り）	19 本	19 本
富野～丸森間	（下り）	14 本	14 本	（上り）	14 本	14 本
丸森～角田間	（下り）	18 本	18 本	（上り）	18 本	18 本
角田～槻木間	（下り）	18 本	18 本	（上り）	18 本	18 本
通算本数		30 本	30 本	（上り）	29 本	29 本

（2）車両編成

2 両編成　平　日　64 本　（下り 31 本、　上り 33 本）
土休日・12／30～1／3　68 本　（下り 33 本、　上り 35 本）
4 両編成　平　日　8 本　（下り 4 本、　上り 4 本）
土休日・12／30～1／3　4 本　（下り 2 本、　上り 2 本）

（3）列車キロ　平日 2955.4km／日　土休日 2955.4km／日

（4）車両キロ　平日 5365.2km／日　土休日 5203.6km／日

（5）運転所要時分

福島～梁川間	（下り）	28 分	（上り）	29 分
梁川～富野間	（下り）	5 分	（上り）	5 分
富野～丸森間	（下り）	15 分	（上り）	15 分
丸森～角田間	（下り）	8 分	（上り）	8 分
角田～槻木間	（下り）	13 分	（上り）	14 分
福島～槻木間	（下り）	71 分	（上り）	73 分

（6）運転速度　最高運転速度　95km／h
表定速度　平均　42.3km／h（下り）　最高 57.0km／h（下り）
41.4km／h（上り）　57.0km／h（上り）

（7）ラッシュ

朝　（上下）7 時 00 分～8 時 00 分　午後（上下）17 時 00 分～19 時 00 分

（8）始発、終着時刻

	始　発		終　着	
福　島	6時00分	（下り）	23時02分	（上り）
保　原	5時33分	（上り）	23時28分	（下り）
梁　川	5時24分	（上り）	23時45分	（上り）
富　野	5時35分	（下り）	23時50分	（下り）
丸　森	5時50分	（下り）	23時24分	（上り）
角　田	5時58分	（下り）	23時15分	（上り）
槻　木	6時33分	（上り）	22時50分	（下り）

（9）他線との接続状況

福島駅　JR東日本東北本線、奥羽本線、東北・山形新幹線、福島交通飯坂線

槻木駅　JR東日本東北本線

(10) 他線との乗り入れ状況

① 当社乗り入れ

ア JR東日本東北本線槻木～仙台間24．1Km、片乗り入れ 2往復／日、61．7．1開始

イ JR東日本東北本線福島～郡山間46．1Km、相互乗り入れ1往復／日、63．7．1開始 ※

② JR東日本乗り入れ

阿武隈急行福島～梁川間18．3Km、相互乗り入れ1往復／日、63．7．1開始 ※

※①イ、②は、平成16年3月13日より中止。

6 軌道概要

（1）軌　条　40KN　1.1km　50KN　55．2km　(25mの定尺及びロングレール)

（2）橋　梁　219箇所　3，666．81m（最長　第1阿武隈橋梁353．3m）

（3）枕　木　木枕木　2．0km、合成枕木　0．3km、PC枕木　54．0km

（4）道　床　厚250mm（砕石）

（5）分岐器　40キロ　9箇所　50キロ　22箇所　(8番，10番，14番，16番)

（6）線路延長　本線　57．2km、側線　0．97km

（7）踏切数

種　別	第1種	第1種 JR所属	第1種 JR共同施設	計
北丸森～槻木間	6		1	7
福島～矢野目間（JR所属）	0	8		8

第1種；椚崎、左関、前沖、花島、内谷、中生名、畑中（北丸森～槻木間）

（8）トンネル数　28箇所　6，424m（最長　羽出庭2，281m）

（9）最急勾配　10‰

(10) 最小曲線半径　500m

7 電気・信通施設

（1）電車線路

① き電線　電線の種類及び断面積

（トンネル部）鋼心アルミニウムより線95㎟

（地上部）硬アルミニウムより線95㎟

② 電車線　電線の種類及び断面積

溝付硬銅線110㎟

③ 電車線の電圧及び吊架方式

交流　20，000V　シンプルカテナリー式

（2）配電線路

変電所受電用　な　し

自動信号用　な　し

（3）変電所

位　置　　11km450m
名　称　　保原変電所
変成機器　　き電用変圧器（3，000KVA）1 個

（4）信号保安設備

① 閉そく方式　　複線自動閉そく式、亘長 4．6km
単線自動閉そく式、亘長 50．3km

② 連動装置　　第 1 種電気継電　12 箇所（福島は JR 所属）

（5）踏切保安設備

自動踏切遮断機　7 箇所（畑中は兼掌踏切）JR 所属（福島～矢野目間）8 箇所

（6）通信設備

① 有　線　　回線数 7 回線（運転直通、電力直通、CTC 直通 1、CTC 直通 2、
運転 TB、施設 TB、電力 TB）
亘　長　54．9km（内 J R 所属 4．6km）
電話機数　81 台

② 無　線　　な　し

8　車　両

（1）車両基地

位　　置　18k000m
福島県伊達市梁川町字五反田 100 番地 1
名　　称　梁川車庫及び車両検査修繕施設
作業内容　列車検査、月検査、重要部検査、全般検査、運転検査、臨時検査

（2）車両数

電動制御車　　9 両（8100 形　2 両　AB900 系　7 両）
制　御　車　　9 両（8100 形　2 両　AB900 系　7 両）
計　　18 両
車両年数　　8100 形　36 年
AB900 系　6 年（平成 30 年度導入 1 編成）
〃　5 年（令和元年度導入 1 編成）
〃　3 年（令和 3 年度導入 1 編成）
〃　2 年（令和 4 年度導入 2 編成）
〃　1 年（令和 5 年度導入 2 編成）

9　自動閉そく装置の概要

（1）営業キロ　54．9 キロメートル

（2）駅　数　24 駅

① 有人駅　5 駅
福島、保原、梁川、丸森、角田

② 無人駅　19 駅
卸町、福島学院前、瀬上、向瀬上、高子、上保原、大泉、二井田、新田、
やながわ希望の森公園前、富野、兜、あぶくま、北丸森、南角田、横倉、岡、東船岡、
槻木（JR 共同使用駅）

（3）信号扱者常駐駅及び入換作業を行う駅

信号扱者常駐駅　梁川車庫
入換作業を行う駅　梁川

（4）列車行違い駅　9 駅（瀬上、高子、保原、二井田、梁川、富野、丸森、角田、東船岡）

（5）継電連動装置　第 1 種電気継電連動装置

（6）信号現示方式　三位色灯式

（7）軌道回路方

分倍周軌道回路　（一部 AF 軌道回路（福島～矢野目））

（一部 SMET 軌道回路（富野～丸森、角田～東船岡））

（8）主要機器

① 信号機の種類及び個数

ア 主信号機

場内信号機	25（JR 所属（福島~矢野目間）2）
出発信号機	27
閉そく信号機	20（JR 所属（福島~矢野目間）4）
誘導信号機	1
入換信号機	9

イ 従属信号機

中継信号機	8

② 転てつ器の種類及び個数

電気転てつ器（NS 型）	22
電気転てつ器（YS 型）	6

（9）列車接近表示器　6 駅（卸町、保原、梁川、やながわ希望の森公園前、丸森、角田）

(10) 案内放送装置　24 駅（福島～槻木間各駅）

(11) 通路警報器　6 駅（二井田、梁川、富野、あぶくま、丸森、東船岡）

(12) 列車接近掲示器　1 駅（福島）

１０　自動列車停止装置（ATS）の種類

ATS－PS 型（8100 形・AB900 系）

１１　列車集中制御装置（CTC）

（1）制御駅　梁川指令室

（2）被制御駅　11 か所（矢野目信号所、瀬上、高子、保原、二井田、梁川、富野、丸森、角田、東船岡、槻木）

別　紙　1

阿武隈急行線の経緯

大正 11 年 4 月 11 日	福島～丸森，中村間が鉄道敷設法（大正 11 年法律第 37 号）による敷設予定鉄道路線となる
昭和 28 年 8 月 1 日	槻木～丸森間が鉄道敷設法の一部改正により追加され、敷設予定鉄道路線となる
昭和 32 年 4 月	鉄道建設審議会において、福島～槻木間が調査線に編入
昭和 36 年 5 月 12 日	鉄道建設審議会において、福島～槻木間が工事線に格上
昭和 37 年 8 月	富野～丸森間の路盤について工事実施計画認可
昭和 38 年 7 月	丸森～槻木間の路盤について工事実施計画認可
10 月	矢野目（福島）～富野間の路盤について工事実施計画認可
昭和 39 年 3 月 23 日	日本鉄道建設公団設立に伴い日本国有鉄道より移管
同　日	日本鉄道建設公団法附則第 6 条第 3 項により矢野目～槻木間が工事線に指示
4 月 22 日	福島～槻木間について運輸大臣が基本計画（工事）を定め、これを公団に指示
12 月 1 日	槻木～丸森間について路盤工事着手
昭和 40 年 4 月 7 日	矢野目～槻木間の路盤 50．6Km について工事実施計画認可
昭和 41 年 9 月 30 日	福島～丸森間について路盤工事着手
昭和 42 年 10 月 18 日	槻木～丸森間 17．8Km の開業設備について工事実施計画認可
昭和 43 年　4 月 1 日	槻木～丸森間 17．4Km が丸森線として一部開業

日本国有鉄道経営再建促進特別措置法（昭和 55 年 12 月 27 日法律第 111 号）成立以降

昭和 56 年 9 月 18 日	運輸大臣は、丸森線を特定地方交通線として承認
昭和 57 年 2 月 16 日	第 1 回丸森線特定地方交通線対策協議会が開催され、丸森線は、槻木～福島間を全線開通してこそ機能が発揮されるもので、全線開通を図ることが、先決であること等が要望として出された
6 月 10 日	第 2 回丸森線特定地方交通線対策協議会が開催され、仙鉄局長から、建設線の工事再開の方策は、第三セクター以外にはないとの見解が表明され、関係自治体は、この対応について検討することとなった
7 月 23 日	宮城・福島両県知事協議において、第三セクターについての事務的検討をはじめることについて合意した。
10 月 21 日	宮城・福島両県知事協議において、第三セクター設立をめざして、両県及び関係機関と協議をすすめることを確認した
昭和 58 年 11 月 24 日	宮城・福島両県知事、福島交通株式会社社長等の会談がもたれ、基本的に第三セクター化の方向で前向きに検討し、年内中に結論を出すことを確認した
12 月 27 日	宮城・福島両県知事、福島交通株式会社社長等の会談がもたれ、両県及び関係市町並びに福島交通株式会社により第三セクターを設立し、丸森線の運営を図ることが決定された
昭和 59 年 2 月 16 日	第 3 回丸森線特定地方交通線対策協議会が開催され、丸森線は、全線一体として、第三セクターによる地方鉄道に転換することを決議した
2 月 25 日	阿武隈急行株式会社設立発起人会を開催
4 月 3 日	阿武隈急行株式会社創立総会を開催
4 月 5 日	阿武隈急行株式会社設立登記を完了（資本金 5 億円）
11 月 8 日	運輸大臣が再建法第 14 条第 1 項に基づく特定地方交通線相当告示を行った
12 月 8 日	第 4 回丸森線特定地方交通線対策協議会が開催され、代替輸送機関としては地方鉄道を選択し、その運営主体を建設線部分も含め阿武隈急行株式会社とすること、並びに転換時期については、61 年度とすることを決議した
12 月 24 日	阿武隈急行株式会社が、地方鉄道事業免許申請
昭和 60 年 2 月 27 日	地方鉄道事業免許（福島～丸森間）

同　日	工事施行認可並びに特別設計許可申請
3月2日	工事施行認可並びに特別設計許可
同　日	日本鉄道建設公団による建設の申し出
3月 9日	第5回丸森線特定地方交通線対策協議会が開催され、先行転換時期は、昭和61年7月1日とすることを決議した。また、全線開業時期を昭和63年7月1日を目途とすることを決議した。
3月11日	日本鉄道建設公団に対する工事実施計画の指示（運輸大臣）
同　日	工事着手届出
昭和61年 3月6日	特定地方交通線丸森線の借受け及び譲受け申出（丸森～槻木間）
3月27日	地方交通線貸付け並びに譲渡及び譲受の認可申請（国鉄総裁連名）
5月12日	地方交通線貸付け並びに譲渡及び譲受の認可
6月16日	運輸開始の認可申請（丸森～槻木間）
6月27日	運輸開始の認可
7月1日	丸森～槻木間運輸開始（先行開業）
8月5日	東船岡～槻木間大雨による災害
12月18日	車両設計認可申請
昭和62年 3月 30日	車両設計認可
6月16日	鉄道事業基本計画の届出
昭和63年 4月6日	旅客運賃の設定並びに変更認可申請
同　日	運輸に関する料金の設定届出（7月1日実施）
4月19日	資本金増資（10億円）
4月27日	車両納入（8100形9編成18両）
5月24日	旅客運賃の設定並びに変更認可（7月1日実施）
6月10日	福島～丸森間工事の完成検査合格
6月30日	鉄道施設の貸借に関する契約締結（日本国有鉄道清算事業団）
7月1日	福島～槻木間全線電化開業
8月29日	兜～あぶくま間大雨による災害
平成元年　4月1日	消費税導入による旅客運賃の改定
5月22日	鉄道事業基本計画等の変更認可申請（福島～丸森間の動力、内燃追加）
7月1日	やながわ希望の森公園前駅舎完成、営業開始
7月14日	鉄道事業基本計画等の変更認可
10月1日	阿武急の日フリー乗車券発売開始
平成 2年 6月25日	本店を福島県伊達郡梁川町に変更
平成 3年 1月18日	宅地建物取引業者免許
9月 9日 ～24日	3周年記念事業で、沿線愛護団体に感謝状贈呈
10月12日	富野～兜間、台風21号により築堤崩落
平成4年12月1日	旅客運賃の改定（9.1%）
平成5年7月27日	5周年記念式典、祝賀会。他に記念行事実施
平成6年5月6日	本社事務所社屋新築
10月17日	第1回東北鉄道の日記念式典において「岡駅愛好会」が奉仕活動局長賞を受賞
平成 7年 3月31日	営業開始後初めて経常利益を計上
10月17日	第2回東北鉄道の日記念式典において「丸森駅に花木を植える会」が奉仕活動局長賞を受賞
平成 8年10月15日	第3回東北鉄道の日記念式典において「上保原駅前広場管理実行委員会」が奉仕活動局長賞を受賞
12月11日 ～12日	運輸局立入り保安監査
平成　9年4月1日	消費税率改正による旅客運賃の改定（1.9%）
6月16日	槻木駅ホーム変更

平成 10 年 4 月 1 日	角田駅新駅舎供用開始（角田市コミュニティープラザと合築）
4 月 22 日	第 67 回取締役会において、鉄道資産の無償譲受についての結論的方向について議決
6 月 18 日	第 14 回定時株主総会において、阿武隈急行線鉄道施設の無償譲受について議決（意思決定）
7 月 28 日	10 周年記念式典、祝賀会。他に記念行事実施
7 月 31 日	鉄道施設の譲渡について清算事業団東北支社長に回答
平成 11 年 2 月 9 日	宅地建物取引業者廃業等届出
3 月 4 日	鉄道施設の無償譲渡譲受契約締結 （譲受資産の引渡し及び引受けを平成 12 年 1 月 4 日以降とする）
4 月 2 日	福島交通株式会社より株式譲渡承認請求申出
4 月 6 日	第 71 回取締役会において、株式譲渡承認について議決
4 月 6 日	福島交通株式会社へ株式譲渡承認通知
6 月 16 日 ～30 日	福島交通株式会社所有株式の譲渡に伴う株主名義書換
7 月 7 日	鉄道事業基本計画の変更認可（卸町～瀬上駅間新駅設置）
7 月 16 日	鉄道施設の変更認可（卸町～瀬上駅間新駅設置）
8 月 30 日	日本鉄道建設公団国鉄清算事業本部との防災工事協定締結
同　日	広瀬川橋梁改良工事（防水工事）契約締結
12 月 20 日	福島学院前駅運賃設定届出（東北運輸局）
平成 12 年 1 月 4 日	日本鉄道建設公団国鉄清算事業本部から鉄道施設譲渡資産の引受け
3 月 10 日	福島学院前駅　福島市から無償譲受
3 月 11 日	福島学院前駅　営業開始
11 月 29 日	日本鉄道建設公団国鉄清算事業本部より、譲受資産（土地）登記済権利証引き継ぎ
平成 13 年 1 月 31 日	やながわ希望の森公園前駅駅舎内直営飲食店「パーク」廃業 （13 年 5 月から 17 年 5 月まで梁川町内の個人が出店し営業。19 年 5 月から出店者変更営業）
3 月 31 日	食堂・喫茶店・飲食料品・日用雑貨品販売事業廃止
12 月 17 日	卸町駅空き店舗（コンビニエンス跡）に飲食店出店（民間　蕎麦処）
平成 14 年 12 月 13 日	東北地区鉄道の日実行委員会「東北の駅 100 選」選定看板交付：4 駅 （角田駅、あぶくま駅、やながわ希望の森公園前駅、保原駅）
平成 15 年 4 月 8 日	会社経営診断調査業務委託契約締結　履行期限 16 年 3 月 24 日
6 月 25 日	常勤代表取締役杜長就任（第 19 回定時株主総会、第 90 回取締役会）
7 月 12 日 ～13 日	会津鉄道イベント列車（展望車、お座敷列車、トロッコ列車）運行：15 周年記念事業
7 月 28 日	会計検査院実地検査（鉄道軌道近代化設備整備費等補助金）
8 月 6 日	15 周年記念「阿武隈急行沿線の集い」実施、他に記念行事実施
10 月 15 日	第 10 回東北地区鉄道の日記念式典において鉄道運転無事故事業者表彰受賞
平成 16 年 3 月 13 日	「北丸森駅に緑と花木を植える会」が奉仕活動局長賞を受賞
3 月 17 日	富野～郡山間車両直通運転を中止。（時刻改正時から）
3 月 24 日	槻木駅構内畑中踏切拡幅工事完成
10 月 5 日 ～6 日	会社経営診断調査業務委託完了 東北運輸局保安監査
10 月 7 日	新経営計画策定検討委員会：策定検討開始
11 月 7 日	あぶくまの里マイレールコンサート（沿線開発推進協議会 16 年度事業）
平成 17 年 1 月 1 日	子どもフリー乗車券発売開始（子どもの日を含む：年間 15 日）
2 月 24 日	東北運輸局緊急保全整備事業計画書提出
2 月 28 日	阿武隈急行線再生支援協議会設立総会
3 月 6 日	阿武急むかし話めぐり（沿線開発推進協議会 16 年度事業）
3 月 25 日	長期経営計画承認（第 96 回取締役会）

4 月 1 日　有人駅の外部委託化（卸町駅、やながわ希望の森公園前駅、槻木駅）
7 月 8 日　企画乗車券「夏休み親子周遊きっぷ」発売開始
（7 月 21 日から 8 月 25 日まで 2 日間乗り放題）
10 月 16 日　あぶくまの里マイレールコンサート（沿線開発推進協議会 17 年度事業）
11 月 1 日　通学延長割引定期券「プラス 29」発売開始
12 月 10 日　第一次ワンマンカー運転拡大開始（梁川～槻木間　下り 19 本・上り 19 本）
平成 18 年 3 月 18 日　第二次ワンマンカー運転拡大開始（福島～槻木間　下り 24 本・上り 24 本）
3 月 22 日　退職金規程の一部改正
（支給率 20%引下げ（激変緩和策として 6 年間の経過措置）、自己都合退職の額を創設）
3 月 26 日　阿武急むかし話めぐり（沿線開発推進協議会 17 年度事業）
4 月 1 日　会社組織の一部改正
総合企画室の新設（専務直下）
経理課と総務課を統合「グループ制」
給与規程の一部改正
職種別基本給　　3 職種を 1 職種（引下げ）
職階別基本給　　5 職階を 3 職階（引下げ）
6 月 26 日　内部統制システム構築の基本方針策定（第 102 回取締役会決議）
10 月 16 日　安全管理規程の制定（第 103 回取締役会決議：12 月 25 日国土交通大臣あて届出）
10 月 17 日　第 13 回東北地区鉄道の日記念式典において「佐藤義美、戸巻益雄」が局長部外功労者表彰受賞：鉄道現業職永年勤続
11 月 5 日　あぶくまの里マイレールコンサート（沿線開発推進協議会 18 年度事業）
12 月 20 日　国民の保護に関する業務計画策定（第 104 回取締役会決議）
平成 19 年 3 月 24 日　企画乗車券「花見山きっぷ」発売開始
（3 月 24 日から 4 月 30 日まで福島交通ｼｬﾄﾙﾊﾞｽ運賃を含む）
※毎年、同時期に発売　平成 22 年 4 月まで）
4 月 1 日　会社組織の一部改正：業務部
運輸課と車両課を統合「運輸車両課」新設
阿武急むかし話めぐり（沿線開発推進協議会 18 年度事業）
6 月 15 日　車両増備・増便事業（変更）実施について承認（第 106 回取締役会）
ＪＲ中古車両（417 系 1 編成 3 両）20 年度導入（5 月 9 日開催の平成 19 年第 1 回阿武隈急行再生支援協議会において計画変更の承認）
9 月 6 日　台風 9 号による鉄道施設被害
～7 日　のり面崩壊による線路内土砂流入、強風による倒木など
10 月 7 日　仙台・宮城ＤＣ並びに全線開業 20 周年記念事業プレイベント
伊達家のふる里ウォーキング（高子駅～大泉駅参加者 419 名）
同　日　あぶくまの里マイレールコンサート（沿線開発推進協議会 19 年度事業）
10 月 15 日　国土交通省鉄道局日本鉄道賞特別賞「地方鉄道活性化賞」受賞
第 14 回東北地区鉄道の日記念式典において「藤原一夫」が局長部外功労者表彰受賞：鉄道現業職永年勤続
10 月 22 日　企画乗車券「飯坂温泉日帰りきっぷ」発売開始
（10 月 22 日から 11 月 30 日まで福島交通飯坂線運賃・温泉入浴券を含む）
※20 年 3 月 15 日から通年発売
12 月 1 日　通勤定期団体割引サービスキャンペーン開始（20 年 4 月 30 日まで）
平成 20 年 3 月 23 日　阿武急むかし話めぐり（沿線開発推進協議会 19 年度事業）
4 月 1 日　会社組織の一部改正
同　日　総合企画室と総務部営業課を統合「営業企画部」を新設
4 月 12 日　企画乗車券「福島ターフチケット」発売開始（福島競馬開催日）
～ 13 日　大手旅行会社「こらんしょ列車」（臨時列車 2 往復＊2 日梁川駅～角田駅間 2,024 名）

4月18日　あぶくまの里ボランティアネットワーク設立総会
6月4日　ＪＲ417系電車1編成3両（中古）譲渡契約締結：東日本旅客鉄道㈱
6月29日　全線開業20周年記念の集い（伊達市）外に記念事業を実施
8月3日　角田駅留置車両（2両1編成）の西ホーム側全面ペンキ塗りの落書き発生
8月4日　全線開業20周年記念事業ちびっこ探検隊（車両基地構内）
～8日　（大人30名、小人48名）
8月29日　A417系電車1編成3両搬入
10月1日　全線開業20周年記念「あぶくまの里1日周遊切符」発売開始
（10月～12月の土・日・祝日のみ）
同　日　「仙台まるごとパス・プラス切符」の発売開始（角田駅～あぶくま駅間2日間フリー）
10月5日　全線開業20周年記念/仙台・宮城ＤＣ
伊達家のふる里ウォーキング（梁川駅～希望の森公園駅　参加者500名）
10月26日　あぶくまの里マイレールコンサート
（沿線開発推進協議会20年度事業）1,280名
10月30日　A417系電車1編成3両運転開始（テープカット　保原駅ホーム）
12月11日　福島県企画環境委員会現地調査
12月23日　A417系電車運行記念「クリスマス号」運転
（梁川駅～角田駅間　2往復　園児116名　父兄92名）
平成21年1月10日　企画乗車券「合格祈願ＧＯ！角田切符」発売開始
（やながわ希望の森公園前駅（梁川天神社）～角田駅（角田天神社）
1月30日　あぶくまの里ボランティアネットワーク交流「意見交換会」及び講演会
2月24日　東北地区第三セクター鉄道等連絡会創立総会（あぶくま荘）
～25日
3月29日　阿武急むかし話めぐり（沿線開発推進協議会20年度事業）2,100名
3月30日　企画乗車券「飯坂温泉宿泊の旅切符」発売開始
5月12日　仙台・宮城観光キャンペーン推進協議会総会
5月31日　情報ボックス（マイボ駅長清掃用具入れ）各無人駅設置完了
8月27日　東北ローカル線パス参加
9月27日　阿武隈急行沿線交流推進事業 伊達市・角田市グランドゴルフ（保原）
11月21日　ちびっこ探検隊（梁川車両基地）
12月23日　あぶくまの里「もちつき大会」（丸森町）
12月27日　27日、1月2日、5日、6日と強風による運休遅延続発
～1月6日
平成22年1月31日　鉄道施設に対する施錠設備等に対する「いたずら」多発
～3月13日
2月1日　「記念硬券切符セット」発売開始（22･2･2の日付入れ）
2月8日　宮城県財政的援助団体監査
2月10日　「あぶきゅう幸福きっぷ」発売開始
3月14日　阿武急ちびっこ倶楽部～駅長と行く課外授業～開始
3月25日　「新経営健全化5ヵ年計画」承認（第118回取締役会）
5月23日　阿武急沿線三十三観音巡りプレイベントの開催
6月10日　緊急保安監査（車両部門）
～11日
6月14日　「新経営健全化5ヵ年計画」株主総会へ報告・了承される
7月28日　福島都市圏都市交通推進協議会
8月7日　丸森・槻木間信号故障により乗客タクシーによる救済
9月11日　小惑星探査機「はやぶさ」特別公開マイレール乗車券発売（角田市）
～12日
9月16日　阿武急全線コロプラ乗り放題切符発売開始
10月7日　あぶきゅう文庫開所式（保原駅）

10 月 23 日　ぶらりおとぎ街道号運行
～11 月 3 日
11 月 17 日　新経営健全化 5 ヵ年計画検証委員会
12 月 3 日　あぶくまトレイン美術館運行
～9 日
12 月 5 日　梁川駅「そば処氏家」オープン
平成 23 年 1 月 14 日　保原変電所電力超過による停電でトンネル内車両乗客を救済
1 月 20 日　福島学院前駅を「禁煙モデル駅」に設定
2 月 7 日　強風・ポイント異常・信号トラブルによる遅延・運休
～8 日
2 月 17 日　宮城県緊急雇用創出委託事業内示
2 月 27 日　阿武急グルメ倶楽部開催（仙南シンケンファクトリー）
3 月 11 日　14:46 東北地方太平洋沖大地震発生(東日本大震災)
（全線運休・被害甚大　被害 366 か所 429,566 千円）
3 月 19 日　乗務員等全社員による土木軌道復旧作業応援開始
4 月 1 日　やながわ希望の森公園前駅の無人化
4 月 6 日　梁川～保原間サービス列車運行再開
4 月 13 日　富野～梁川間運行再開
4 月 18 日　槻木～角田間、保原～瀬上間運行再開（営業運行再開）
4 月 28 日　瀬上～福島間運行再開
5 月 16 日　角田～富野間運行再開（全線運行再開）
5 月 20 日　阿武隈急行再生支援協議会書面開催
6 月 1 日　第 123 回取締役会書面開催
6 月 15 日　平成 23 年度定期人事異動内示（7 月 1 日付）
6 月 24 日　東北鉄道協会総会（三陸鉄道）
～25 日
7 月 1 日　梁川駅の外部委託化
12 月 1 日　通常ダイヤにより運行再開
完全復旧記念フリー乗車券・硬券セット発売
12 月 3 日　あぶくまトレイン美術館運行
～ 9 日
平成 24 年 2 月 23 日　阿武隈急行線利用者アンケート調査実施（阿武隈急行沿線開発推進協議
～24 日　会）
3 月 6 日　震災復旧補助事業費確定審査
～7 日
3 月 20 日　新企画切符「櫻めぐり切符」の発売開始
～5 月 13 日
4 月 1 日　卸町駅、槻木駅（乗り継ぎ改札業務）の無人化
4 月 1 日　新企画切符「福馬券」の発売開始
（4 月から 11 月までの福島競馬開催日）
4 月 16 日　「あぶQウォーク」開催
～12 月 2 日
5 月 13 日　大手旅行会社「カーネーション列車」（2 往復×2 日間）890 名
・20 日
6 月 1 日　東船岡駅を「禁煙モデル駅」に設定
7 月 15 日　卸町駅「禁煙モデル駅」設定
7 月 21 日　中高生なつ割ワンコインきっぷ（平成 24 年 8 月 26 日まで）
10 月 1 日　ホームページリニューアル
10 月 9 日　瀬上駅「禁煙モデル駅」設定
12 月 16 日　臨時列車「クリスマス号」運行
12 月 22 日　中高生ふゆ割ワンコインきっぷ（平成 25 年 1 月 14 日まで）

平成25年 2月1日	シニア割ワンコインきっぷ（平成25年3月31日まで）
4月1日	あぶきゅう「櫻めぐり切符」（平成25年5月6日まで）
4月1日	福島競馬場乗車券「福馬券」（平成25年11月17日まで）
4月1日	宮城県側阿武隈急行運賃助成事業・利用促進事業
4月8日	あぶくま・丸森間落石により運休
6月8日	25年度仙台・宮城デスティネーションキャンペーン
～ 9日	「485系・ジパングがんばろう宮城福島号」運行
7月29日	運輸安全マネジメント評価（東北運輸局）
7月30日	保安監査（東北運輸局）
～8月1日	
8月1日	全線開業25周年記念乗車券「あぶ9トクだねきっぷ」販売開始
10月 15日	第20回「鉄道の日」東北運輸局長表彰式において「無事故事業者（鉄道事業）」として表彰受賞
12月21日	あぶQクリスマス号運行
平成26年 4月1日	消費税率改正による旅客運賃の改定（2.8%）
6月7日	福島県観光キャンペーン
～6月8日	仙台・宮城【伊達な旅】春キャンペーン2014 「ジパング宮城・福島号」運行
7月 4日	第25回あぶくまの里納涼列車「ほろにが号」
～9月 5日	（全9回運行　参加者956名）
7月30日	あぶきゅう課外事業（角田児童センター　参加者112名）
～7月31日	
10月27日	平成26年度異常時社内合同訓練
同 日	マイレールボランティア駅長意見交換会
11月29日	貸切列車「らぶ急でＧＯ！！」運行（参加者52名）
12月4日	福島県財政的援助団体等に係る事務局監査
12月14日	あぶQクリスマス号運行（参加者229名）
12月18日	福島・槻木間雪害により46分～2分遅延
平成27年 1月16日	あぶQ課外授業（角田カトリック幼稚園　参加者50名）
3月14日	ダイヤ改正
4月1日	ＪＲ駅からハイキングふくしまＤＣいつでもコース
～30日	「伊達氏のふるさと～文化と名産の街なかウォーク～」 （伊達市　参加者108名）
4月28日	平成27年度丸森町阿武隈急行利用促進協議会総会（丸森町）
5月8日	平成27年度第1回再生支援協議会書面開催
5月17日	ＪＲ駅からハイキングふくしまＤＣいつでもコース
～5月31日	「伊達氏発祥の地を歩く史跡めぐり」（伊達市　参加者108名）
5月20日	第143回取締役会（伊達市）
6月3日	福島県県北高校生春のマナーアップキャンペーン
～6月4日	（福島駅・保原駅・やながわ希望の森公園前駅）
6月14日	ＪＲ駅からハイキングふくしまＤＣいつでもコース
～6月28日	保原・梁川の鉄道今昔物語（伊達市　参加者97名）
6月17日	第31回定時株主総会・第144回取締役会（角田市）
7月3日	第26回あぶくまの里納涼列車「ほろにが号」
～9月4日	（全10回　参加者939名）
7月5日	あぶQウォーク「紫陽花満喫コース」（柴田町　参加者269名）
8月2日	あぶQウォーク「ももの里コース」（伊達市　参加者205名）
9月6日	あぶQウォーク「飯坂温泉くだもの狩りコース」（福島市　参加者283名）
9月29日	第145回取締役会（書面開催）
10月4日	あぶQウォーク（角田市「斗蔵山コース」参加者281名）
同 日	鉄道フェスティバルｉｎ東北（仙台市）

10月9日　丸森町シルバー人材センター奉仕作業に丸森駅美化活動
10月25日　あぶQウォーク（柴田町「槻木探索コース」参加者286名）
10月29日　ＪＲ合同ふくしま県北高校生マナーアップキャンペーン
（保原駅・希望の森公園前駅）
10月30日　平成27年度伊達消防署との合同による異常時社内訓練
10月31日　417系貸切列車運行（ＪＲ東日本レールクラブ　参加者77名）
11月4日　梁川中学校による公園前駅ボランティア清掃
11月5日　マイレールボランティア駅長意見交換会
11月12日　宮城県財政的援助団体等の事務局監査
11月14日　8100系貸切列車運行（沿線企業　参加者117名）
11月15日　あぶQウォーク（丸森町「耕野たわわに実ったころ柿の里コース」
参加者176名）
12月6日　あぶQウォーク（伊達市「うまいものまつりコース」参加者340名）
12月16日　動力車操縦者運転免許交付式（2名合格）
12月20日　あぶQクリスマス号運行（167名）
12月21日　第146回取締役会（角田市）
平成28年1月14日　宮城県財政的援助団体等監査　委員監査
1月15日　あぶQ課外授業（角田カトリック幼稚園　参加者57名）
2月17日　平成27年度第2回阿武隈急行線再生支援協議会幹事会
3月12日　貸切列車「らぶQでGO～!!」運行（参加者37名）
3月19日　伊達なトレインプロジェクトラッピング車両福島駅出発式
同　日　伊達なトレインプロジェクト「阿武隈急行車両基地とＪＡＸＡ角田宇宙
センターツアー」（参加者26名）
3月20日　伊達なトレインプロジェクト「アニメ声優さんと阿武急ツアー」（参加者79名）
3月25日　第147回取締役会（伊達市）
3月26日　ダイヤ改正
同　日　伊達なトレインプロジェクトラッピング車両仙台駅出発式
3月27日　伊達なトレインツアー「福島市めぐり」（参加者30名）
4月8日　ＪＲ駅からハイキングいつでも&イベントコース「春の伊達路めぐり」
～24日
4月17日　あぶQウォーク「飯坂温泉花ももコース」（福島市　参加者192名）
4月29日　あぶQウォーク「菜の花コース」（角田市　参加者279名）
5月1日　福島ホープスとの協力事業（乗車利用で観戦料無料　ほばら大泉球場）
同　日　ＪＲ駅からハイキングいつでも&イベントコース「伊達氏のふるさと～
～29日　文化と名産の街なかウォーク」
5月18日　第148回取締役会（伊達市）
5月28日　臨時列車「ありがとうA417系」運行（230名乗車）記念乗車券（500枚）
5月29日　あぶQウォーク「羽出庭新緑コース」（丸森町　参加者297名）
6月2日　福島駅高校生春のマナーアップキャンペーン
～3日
6月6日　第32回定時株主総会、第149回取締役会（角田市）
7月3日　あぶQウォーク「紫陽花満喫コース」（柴田町　参加者231名）
同　日　阿武隈急行沿線開発推進協議会総会（伊達市）
7月8日　第27回あぶくまの里納涼列車「ほろにが号」
～9月2日　（全8回　参加者722名）
8月7日　あぶQウォーク「ものの里コース」（伊達市　参加者161名）
8月8日　第1回阿武隈急行線車両更新に係る勉強会（伊達市）
9月11日　あぶQウォーク「飯坂温泉くだもの狩りコース」（福島市参加者270名）
9月27日　第150回取締役会（書面開催）
10月2日　あぶQウォーク「斗倉山コース」（角田市　参加者295名）
同　日　鉄道フェスティバルｉｎ東北（仙台市）

10月7日　丸森町シルバー人材センター奉仕活動による丸森駅美化活動
10月21日　平成28年度異常時社内合同訓練
10月25日　ＪＲ合同ふくしま県北地区高校生マナーアップ運動（福島駅）
10月30日　あぶＱウォーク「槻木探索コース」（柴田町　参加者215名）
11月4日　梁川中学校による公園前駅ボランティア清掃
11月13日　あぶＱウォーク「耕野たわわに実ったころ柿の里コース
同　日　（丸森町　参加者224名）
11月29日　マイレールボランティア駅長意見交換会
12月4日　あぶＱウォーク「うまいものまつりコース」（伊達市　参加者302名
12月18日　臨時列車「あぶＱクリスマス号」運行
同　日　沿線企業イベント「スイーツ・ウォークラリーin保原／梁川」
12月19日　第151回取締役会（角田市）
同　日　阿武隈急行沿線地域活性化フォーラム
同　日　第1回ワーキンググループ（伊達市）
平成29年2月5日　フルラッピング車両名称発表及び内装改良完成披露会（福島駅）
3月4日　ダイヤ改正
4月2日　ＪＲ駅からハイキング東北応援コース「伊達氏のふるさと～文化と名産
～30日　の街なかウォーク」
4月3日　平成29年度第1回阿武隈急行線再生支援協議会（書面開催）
4月7日　第1回車両更新部会
4月16日　第1回あぶＱウォーク「飯坂温泉花ももコース」（福島市参加者265名）
4月28日　第2回車両更新部会
4月29日　第2回あぶＱウォーク「菜の花コース」（角田市　参加者350名）
5月1日　ＪＲ駅からハイキング東北応援コース
～28日　「伊達氏発祥の地を歩く史跡めぐり」
5月16日　福島学院大学ワークショップ
同　日　第3回車両更新部会（伊達市）
5月19日　第153回取締役会（書面開催）
5月22日　阿武隈急行沿線開発推進協議会総会（伊達市）
同　日　阿武隈急行沿線活性化フォーラム（伊達市）
5月28日　第3回あぶＱウォーク「羽出庭新緑コース」（丸森町　参加者288名）
5月30日　高校生春のマナーアップキャンペーン（福島駅）
5月31日　第4回車両更新部会（角田市）
6月14日　第33回定時株主総会・第154回取締役会・第66回監査役会（角田市）
6月25日　第4回あぶＱウォーク「紫陽花満喫コース」（柴田町　参加者261名）
6月30日　第28回あぶくまの里納涼列車「あぶＱ✪ビアガー電」
～9月1日　（全9回運行　参加者689名）
7月13日　第5回車両更新部会（伊達市）
8月7日　第5回あぶＱウォーク「桃の里コース」（伊達市　参加者211名）
8月17日　平成29年度第2回阿武隈急行線再生支援協議会（書面開催）
同　日　第6回車両更新部会（伊達市）
8月29日　第7回車両更新部会（角田市）
9月10日　第6回あぶＱウォーク「飯坂温泉くだもの狩りコース」
同　日　（福島市　参加者266名）
9月29日　第155回取締役会（伊達市）
10月1日　第7回あぶＱウォーク「斗蔵山コース」（角田市　参加者306名）
10月13日　第8回車両更新部会（伊達市）
同　日　丸森町シルバー人材センター奉仕活動による丸森駅美化活動
10月22日　第8回あぶＱウォーク「秋の耕野散策コース」（丸森町　79名参加）
10月27日　第9回車両更新部会（角田市）
同　日　企画乗車券「あぶＱフライデー」発売（沿線自治体特産品とセット販売　114枚）

10月30日　平成29年度異常時社内合同訓練（阿武隈急行本社）
11月2日　伊達警察署列車警乗出動式（保原駅）
同　日　中学校による公園前駅ボランティア清掃
11月12日　第9回あぶQウォーク「槻木探索コース」（柴田町　325名参加）
11月28日　第7回阿武隈急行線地域活性化フォーラムワーキンググループ
12月3日　第10回あぶQウォーク「あんぽの里コース」（伊達市　325名参加）
12月5日　マイレールボランティア駅長意見交換会（阿武隈急行本社）
12月11日　第156回取締役会（伊達市）
同　日　平成29年度第3回阿武隈急行線再生支援協議会（伊達市）
12月13日　東北本線開業130周年記念臨時列車ジパング号運行（福島～槻木）
12月25日　伊達警察署・署長感謝状贈呈式（伊達市）
平成30年1月29日　阿武隈急行フェイスブック・ページ開設
1月31日　平成29年度第4回阿武隈急行線再生支援協議会（書面開催）
2月13日　阿武隈急行全線開業30周年ロゴマーク感謝状贈呈式（福島市）
2月16日　平成29年度第5回阿武隈急行線再生支援協議会（書面開催）
3月17日　平成30年春のダイヤ改正
同　日　阿武隈急行沿線開発推進協議会ツアー「走るカフェ！フルーティアふく
同　日　しまとクラブツーリズム貸切！阿武隈急行　政宗ブルーライナー」
3月20日　第157回取締役会（伊達市）
3月24日　阿武隈急行沿線開発推進協議会ツアー「走るカフェ！フルーティアふく
～25日　しまとクラブツーリズム　貸切！阿武隈急行　政宗ブルーライナー」
4月10日　第1回あぶQウォーク「飯坂温泉花ももコース」（福島市参加者196名）
4月15日　阿武隈急行全線開業30周年記念事業実行委員会設立会議
4月18日　阿武隈急行沿線開発推進協議会幹事会（伊達市）
4月27日　第8回阿武隈急行沿線地域活性化フォーラムワーキンググループ
4月29日　第2回あぶQウォーク「菜の花コース」（角田市　参加者357名）
5月2日　平成30年度第1回阿武隈急行線再生支援協議会（書面開催）
5月15日　丸森町阿武隈急行利用促進協議会総会（丸森町）
5月15日　阿武隈急行沿線開発推進協議会総会（伊達市）
同　日　阿武隈急行沿線地域活性化フォーラム（伊達市）
5月18日　第158回取締役会
5月20日　第3回あぶQウォーク「羽出庭新緑コース」（丸森町　参加者281名）
5月23日　第2回阿武隈急行全線開業30周年記念事業実行委員会（伊達市）
6月8日　第34回定時株主総会・第159回取締役会・第69回監査役会（角田市）
6月17日　第4回あぶQウォーク「槻木探索コース」（柴田町　参加者311名）
6月23日　第3回阿武隈急行全線開業30周年記念事業実行委員会（伊達市）
7月1日　阿武隈急行全線開業30周年記念式典・あぶ急大感謝まつり
（梁川駅・梁川総合支所・梁川車両基地　来場者3,000名）
7月6日　第29回あぶくまの里納涼列車「あぶQ✪ビアガー電」
～9月7日　（全9回運行　参加者864名）
7月11日　平成30年度第2回阿武隈急行線再生支援協議会（書面開催）
8月5日　第5回あぶQウォーク「桃の里コース」（伊達市　参加者183名）
9月9日　第6回あぶQウォーク「飯坂温泉くだもの狩りコース」
（福島市　参加者202名）
9月28日　第160回取締役会（書面開催）
9月30日　第7回あぶQウォーク「斗蔵山コース」（角田市　参加者142名）
10月7日　あぶきゅうサイクルトレイン試行
10月21日　第8回あぶQウォーク「菊花コース」（柴田町　参加者239名）
10月28日　第9回あぶQウォーク「秋の耕野散策コース」（丸森町　参加者231名）
10月29日　平成30年度異常時社内合同訓練
11月20日　第1回車両更新部会

12 月 2 日　あぶＱウォーク 30 開催（伊達市　参加者 480 名）
12 月 5 日　いいもの仙南見聞録ジパング号運行
12 月 9 日　沿線自治体ツアー（柴田町ファンタジーイルミネーション）
12 月 21 日　第 161 回取締役会（角田市）
12 月 22 日　臨時列車「あぶＱクリスマス号」運行
平成 31 年 1 月 16 日　第 2 回車両更新部会
1 月 28 日　阿武隈急行線地域公共交通協議会（仙台市）
1 月 31 日　宮城県サイクルツーリズム協議会（仙台市）
2 月 21 日　新車両「ＡＢ900 系」搬入
2 月 25 日　新車両「ＡＢ900 系」公式試運転
3 月 16 日　平成 31 年春のダイヤ改正
3 月 19 日　紙芝居「はしれ！あぶきゅう」絵画「8100 系」寄贈者への感謝状贈呈式
3 月 22 日　第 162 回取締役会（伊達市）
4 月 11 日　新車両「ＡＢ900 系」安全祈願及び内覧会
4 月 14 日　第 1 回あぶＱウォーク「いにしえ探訪コース」（福島市　参加者 277 名）
4 月 19 日　阿武隈急行沿線地域活性化フォーラム（伊達市）
4 月 28 日　第 2 回あぶＱウォーク「菜の花コース」（角田市　参加者 430 名）
令和元年 5 月 13 日　阿武隈急行沿線開発推進協議会総会（伊達市）
5 月 14 日　令和元年度第 1 回阿武隈急行線再生支援協議会（書面開催）
5 月 17 日　第 163 回取締役会（伊達市）
5 月 19 日　第 3 回あぶＱウォーク「羽出庭新緑コース」（丸森町　参加者 303 名）
5 月 20 日　阿武隈急行線地域公共交通協議会総会（伊達市）
5 月 26 日　第 4 回あぶＱウォーク「槻木探索コース」（柴田町　参加者 263 名）
同　日　貸切列車「専用列車で行く！阿武隈急行線ドーラーズトレイン First」
（参加者 34 名）
6 月 13 日　第 35 回定時株主総会・第 164 回取締役会（角田市）
6 月 28 日　第 30 回あぶくまの里納涼列車
～9 月 6 日　「あぶＱ✪ビアガー電」（全 9 回　参加者 864 名）
7 月 1 日　ＡＢ900 系出発式（梁川駅）
7 月 12 日　令和元年度第 1 回阿武隈急行線再生支援協議会車両更新部会（伊達市）
7 月 12 日　令和元年度第 4 回阿武隈急行線再生支援協議会幹事会（伊達市）
7 月 19 日　第 4 回阿武隈急行沿線地域公共交通協議会（福島市）
7 月 26 日　阿武隈急行沿線開発推進協議会沿線活性化事業
「あぶＱフライデー切符」発売（福島市　限定 120 枚完売）
8 月 4 日　第 5 回あぶＱウォーク開催「桃の里コース」（伊達市　参加者 201 名）
8 月 30 日　阿武隈急行沿線開発推進協議会沿線活性化事業
「あぶＱフライデー切符」発売（丸森町　限定 120 枚完売）
9 月 8 日　第 6 回あぶＱウォーク開催「飯坂温泉くだもの狩りコース」
（福島市　参加者 266 名）
9 月 21 日　サイクルトレイン運行開始
9 月 27 日　阿武隈急行（株）第 165 回取締役会
9 月 29 日　第 7 回あぶＱウォーク開催（角田市「斗蔵山コース」257 名参加）
10 月 1 日　消費税率改正に伴う旅客運賃の改定
10 月 3 日　令和元年度異常時社内合同訓練（阿武隈急行本社）
10 月 4 日　丸森町シルバー人材センター奉仕活動による丸森駅美化活動
10 月 6 日　鉄道フェスティバル in 東北（仙台市）
10 月 11 日　阿武隈急行沿線開発推進協議会幹事会（伊達市）
10 月 12 日　台風 19 号による甚大な被害発生
～13 日
10 月 21 日　代替バス運行開始、一般（丸森・角田・槻木）
～12 月 5 日　通学（丸森・角田・東船岡・槻木）

10月23日　一部運行再開（富野～梁川間）
10月27日　第36回わくわく市場まつり出店（福島市）
10月30日　令和元年度第1回伊達市地域公共交通活性化協議会（伊達市）
11月11日　令和元年度第5回阿武隈急行線再生支援協議会幹事会（伊達市）
11月27日　東北鉄道協会による東北運輸局長・国土交通省鉄道局長への要望活動
11月28日　令和元年度第6回阿武隈急行線再生支援協議会幹事会（角田市）
12月6日　一部運行再開（丸森～槻木間）
12月12日　年末年始の輸送等に関する安全総点検に伴う職場巡視
12月20日　第2回サイクルツーリズム推進協議会（仙台市）阿武隈急行（株）
12月27日　第166回取締役会書面開催
令和2年1月15日　阿武隈急行沿線開発推進協議会幹事会（伊達市）
1月17日　ユースエール認定交付式（福島市）
2月18日　令和元年度導入新車両安全祈願（伊達市）
2月21日　2編成目ＡＢ900系の搬入（令和元年度補助事業）
2月24日　ＡＢ900系試運転
～26日
3月14日　令和2年春のダイヤ改正
3月27日　阿武隈急行（株）第167回取締役会（書面開催）
4月15日　令和2年度第1回阿武隈急行線再生支援協議会幹事会（伊達市）
同　日　阿武隈急行沿線開発推進協議会幹事会（伊達市）
5月22日　令和2年度第2回阿武隈急行線再生支援協議会幹事会（角田市）
5月26日　第168回取締役会（伊達市）
6月5日　鉄道総合技術研究所現地調査
6月17日　第36回定時株主総会・第169回取締役会（角田市）
6月18日　令和2年度第3回阿武隈急行線再生支援協議会幹事会（角田市）
6月18日　令和2年度第1回阿武隈急行線再生支援協議会車両更新部会（角田市）
8月5日　令和2年度第4回阿武隈急行線再生支援協議会幹事会（角田市）
同　日　令和2年度第2回阿武隈急行線再生支援協議会車両更新部会（角田市）
10月1日　第170回取締役会（書面開催）
10月10日　貸切列車「ドーラーズトレイン2ｎｄリベンジ」（参加者37名）
10月18日　貸切列車「体験乗車会&お絵描きトレイン」（参加者40名）
10月28日　令和2年度第5回阿武隈急行線再生支援協議会幹事会（角田市）
10月31日　富野・丸森駅間再開通出発式
同　日　阿武急グッズショッピングサイト開設
11月7日　宮城県主催「阿武Q暗号列車」事業
～2月7日
12月18日　令和2年度第6回阿武隈急行線再生支援協議会幹事会（伊達市）
12月22日　第171回取締役会（角田市）
令和3年2月13日　福島県沖地震発生
～2月14日　地震の影響により終日運休
3月13日　令和3年春のダイヤ改正
3月22日　第172回取締役会
4月26日　令和3年度第1回阿武隈急行線再生支援協議会幹事会（伊達市）
同　日　阿武隈急行沿線開発推進協議会幹事会（伊達市）
5月17日　第173回取締役会（伊達市）
6月18日　第37回定時株主総会・第174回取締役会（角田市）
6月24日　福島市中心市街地活性化協議会（福島市）
6月25日　第74回東北鉄道協会総会（WEB会議）
7月28日　令和3年度鉄道保安連絡会議（WEB会議）
8月8日　角田市バスツアー「お絵かきトレイン」運行（参加者20名）
9月30日　第175回取締役会（書面開催）

10月5日　令和3年度第2回阿武隈急行線再生支援協議会幹事会（角田市）
10月14日　丸森町シルバー人材センター奉仕活動による丸森駅美化活動
10月18日　第6回阿武隈急行線地域公共交通協議会（福島市）
10月26日　福島市地域公共交通活性化協議会（福島市）
11月1日　第三セクター鉄道等協議会北海道・東北ブロック会議（WEB会議）
11月11日　伊達市復興ツーリズム実行委員会（伊達市）
11月23日　あぶQウォーク2021「福島飯坂温泉くだもの狩りコース」
（福島市・伊達市共同　参加者63名）
12月5日　あぶQウォーク2021「柴田・槻木探索コース」
（丸森町・角田市・柴田町共同　参加者67名）
同　日　貸切列車「体験乗車会&お絵かきトレイン」（参加者20名）
12月10日　年末年始の輸送等に関する安全総点検に伴う職場巡視
令和4年1月12日　第176回取締役会（伊達市）
1月26日　3編成目ＡＢ900系の搬入（令和3年度国庫補助事業）
2月24日　令和3年度東北鉄道協会会員代表者会議（WEB会議）
3月12日　令和4年春のダイヤ改正
3月16日　福島県沖地震発生　地震被害により全線に渡り運休
3月25日　第177回取締役会（伊達市）
4月4日　福島～梁川間・丸森～槻木間　代替バスの運行開始
4月18日　丸森～槻木間　臨時ダイヤでの運転再開
4月25日　梁川～丸森間　臨時ダイヤでの運転再開
4月29日　梁川～槻木間　一部のダイヤを除き運転再開
5月12日　丸森町阿武隈急行線利用促進協議会（丸森町）
同　日　令和4年度第1回阿武隈急行線再生支援協議会幹事会（伊達市）
5月12日　令和4年度第1回阿武隈急行沿線開発推進協議会幹事会（伊達市）
5月19日　第178回取締役会（伊達市）
5月23日　保原～梁川間　臨時ダイヤでの運転再開
6月14日　第38回定時株主総会・第179回取締役会（角田市）
6月20日　東北運輸局鉄道部地震災害現地視察及び意見交換
6月24日　福島民報　全線開通記念ヘッドマーク寄贈式
6月27日　福島～保原間　臨時ダイヤでの運転再開
7月4日　福島～槻木間　通常ダイヤでの運転再開
7月15日　国土交通省鉄道部地震災害現地視視察
7月24日　「阿武急ラプラス&ラッキートレイン」出発式
7月29日　令和4年度阿武隈急行沿線開発推進協議会事業
「あぶQフライデー切符」発売（福島市お土産付き）
8月26日　令和4年度阿武隈急行沿線開発推進協議会事業
「あぶQフライデー切符」発売（丸森町お土産付き）
8月27日　団体貸切臨時列車運行（読売旅行ツアー）
・28日
8月29日　社員研修「ＪＲ東日本総合研修センター事故展示館」視察
～31日
9月10日　団体貸切臨時列車運行（ホスピ会）
9月16日　令和4年度鉄道事故対応訓練
9月30日　令和4年度阿武隈急行沿線開発推進協議会事業
「あぶQフライデー切符」発売（角田市お土産付き）
10月2日　鉄道フェスティバルin東北（仙台市）
同　日　団体貸切臨時列車運行（ドーラーズトレイン）
10月11日　第180回取締役会（書面開催）
10月15日　会津鉄道フェスティバルin西若松駅2022（会津若松市）
10月16日　あぶQウォーク2022（柴田町「槻木探索コース」72名参加）

10月17日　令和4年度第3回阿武隈急行線再生支援協議会幹事会（伊達市）
10月28日　秋田県由利本荘市行政視察
同　日　令和4年度阿武隈急行沿線開発推進協議会事業「あぶQフライデー切符」発売（柴田町お土産付き）
11月14日　令和4年度第4回阿武隈急行線再生支援協議会幹事会（伊達市）
11月20日　あぶQウォーク2022（福島市「福島東部いにしえ探索コース」91名参加
11月23日　あぶQウォーク2022（丸森町「耕野秋の散策コース」63名参加）
11月25日　令和4年度阿武隈急行沿線開発推進協議会
同　日　「あぶQライデー切符」発売（伊達市お土産付き）
11月27日　あぶQォーク2022（角田市「ラプラス&ラッキーを見つけよう」83名参加）
12月4日　あぶQォーク2022（伊達市「ラプラス&ラッキーを見つけよう」150名参加）
令和5年2月11日　団体貸切臨時列車運行（駒澤大学）
2月22日　4，5編成目ＡＢ900系の搬入（令和4年度国庫補助事業）
3月18日　令和5年春のダイヤ改正
3月25日　団体貸切臨時列車運行（日本旅行ツアー）
3月29日　阿武隈急行線在り方検討会
4月16日　第一高子沼架道橋拡幅工事に伴うバス代替輸送の実施
4月30日　あぶQウォーク2023（角田市「菜の花コース」90名参加）
5月15日　令和5年度第1回阿武隈急行線再生支援協議会幹事会（伊達市）
同　日　令和5年度第1回阿武隈急行沿線開発推進協議会幹事会（伊達市）
5月21日　あぶQウォーク2023（丸森町「羽出庭新緑コース」161名参加）
5月23日　第183回取締役会（伊達市）
5月25日　第2回阿武隈急行線在り方検討会（福島市）
6月13日　第39回定時株主総会・第184回取締役会（角田市）
6月18日　あぶQウォーク2023（柴田町「柴田・槻木コース」160名参加）
7月1日　団体貸切臨時列車運行（福島太陽誘電労働組合）
7月16日　団体貸切臨時列車運行（熊谷様）
8月6日　あぶQウォーク2023（伊達市「伊達・桃の里コース」113名参加）
8月18日　第12回全国高校生鉄道交流会in伊達市
9月10日　あぶQウォーク2023（福島市「飯坂温泉くだもの狩りコース」146名参加）
同　日　あぶQビアガー電運行（59名参加）
9月15日　あぶQビアガー電運行（62名参加）
9月22日　令和5年度第2回阿武隈急行線再生支援協議会幹事会（角田市）
9月29日　第185回取締役（書面開催）
10月1日　第30回鉄道の日記念鉄道フェスティバルin東北
10月3日　あぶQウォーク2023（角田市「宇宙のまち探訪コース」120名参加）
10月5日　第4回阿武隈急行線在り方検討会（福島市）
10月8日　第30回鉄道フェスティバル（東京都）
10月12日　令和5年度第2回阿武隈急行沿線開発推進協議会幹事会（角田市）
10月14日　会津鉄道フェスティバル2023in西会津（会津若松市）
10月15日　あぶQウォーク2023（柴田町「柴田・槻木探訪コース」109名参加）
10月21日　団体貸切臨時列車運行（ドーラーズトレイン）
同　日　阿武隈急行8100形満喫撮影会&見学会（旅行ツアー）
10月29日　あぶQウォーク2023（丸森町「丸森・耕野秋の散策コース」129名参加）
11月12日　あぶQウォーク2023（福島市「福島東部いにしえ探訪コース」123名参加）
11月19日　「政宗ブルーライナー」ラストラン臨時列車運行
11月22日　「阿武急ラプラス&ラッキートレイン」内装ラッピングお披露目運行
11月26日　あぶQウォーク2023（伊達市「伊達・梁川散策コース」175名参加）
12月2日　「体験乗車会&お絵描きトレイン」運行（角田市　37名参加）

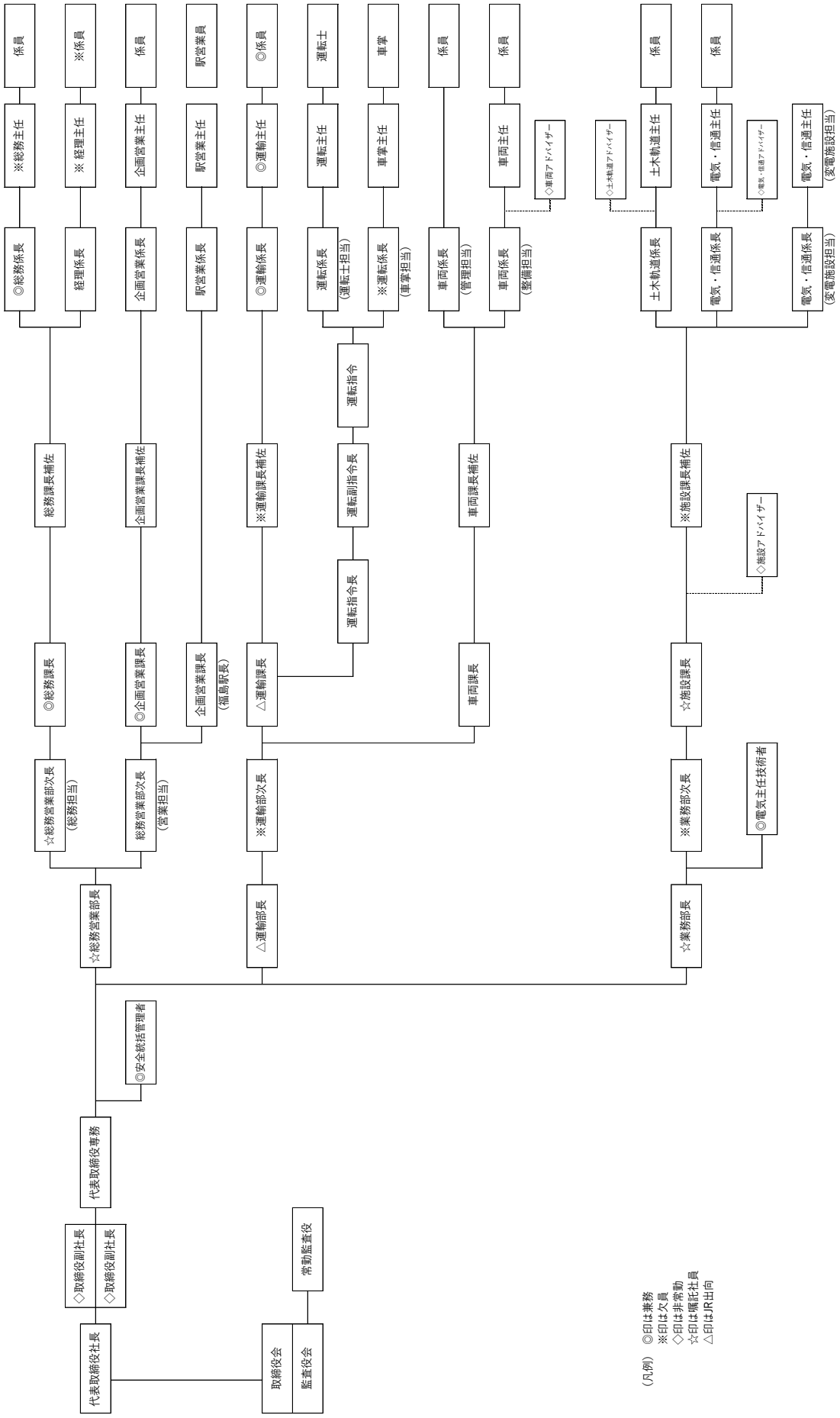
12 月 10 日　団体貸切臨時列車運行（A-7 を偲ぶ会）
令和 6 年 1 月 18 日　第 4 回阿武隈急行在り方検討会（仙台市）
1 月 26 日　団体貸切臨時列車運行（日本旅行ツアー）
2 月 14 日　6，7 編成目ＡＢ900 系の搬入（令和 5 年度国庫補助事業）
3 月 16 日　令和 6 年春のダイヤ改正
3 月 23 日　団体貸切臨時列車運行（ドリームランドリー）
3 月 26 日　第 187 回取締役会（伊達市）
4 月 21 日　あぶＱウォーク 2024（角田市「菜の花コース」168 名参加）
5 月 15 日　令和 6 年度第 1 回阿武隈急行線再生支援協議会幹事会（伊達市）
同　日　令和 6 年度第 1 回阿武隈急行沿線開発推進協議会幹事会（伊達市）
5 月 25 日　団体貸切臨時列車運行（おとぎを知る会）
5 月 26 日　あぶＱウォーク 2024（丸森市「まちなか探索コース」206 名参加）
5 月 31 日　第 6 回阿武隈急行線在り方検討会（福島市）
6 月 2 日　団体貸切臨時列車運行（ウェルかも船岡ユースホステル）
6 月 9 日　あぶＱワクワクパーク
6 月 10 日　第 40 回定時株主総会・第 189 回取締役会（角田市）
6 月 15 日　団体貸切臨時列車運行（太陽誘電労組）
6 月 23 日　あぶＱウォーク 2024（柴田町「紫陽花満喫コース」110 名参加）
7 月 28 日　団体貸切臨時列車（スリージェイトラベル）
8 月 5 日　車両基地見学（日大工学部鉄道研究会）
8 月 6 日　団体貸切臨時列車（城北学園）
8 月 7 日　令和 6 年度第 2 回阿武隈急行線再生支援協議会幹事会（伊達市）
8 月 24 日　団体貸切臨時列車（ＪＴＢロケット列車で宇宙を目指そう）
9 月 4 日　団体貸切臨時列車（つばめ倶楽部）
9 月 6 日　団体貸切臨時列車（東京富士大学山川ゼミ）
9 月 12 日　車両基地見学（掛田小学校）
9 月 15 日　あぶＱウォーク 2024（「高子二十境巡りコース」181 名参加）
9 月 19 日　令和 6 年度第 3 回阿武隈急行線再生支援協議会幹事会
9 月 22 日　団体貸切臨時列車（スリージェイトラベル）
10 月 6 日　あぶＱウォーク 2024（伊達市「歴史と自然満喫コース」181 名参加）
同　日　第 31 回鉄道の日記念鉄道フェスティバル in 東北
10 月 12 日　2024 会津鉄道フェスティバル in 西会津駅（会津若松市）
10 月 13 日　第 31 回鉄道フェスティバル（東京都）
10 月 19 日　令和 6 年度福島県総合防災訓練
10 月 20 日　あぶＱウォーク 2024（福島市「信夫山公園 150 周年記念コース」189 名参加）
11 月 9 日　団体貸切臨時列車（ドーラーズトレイン）
11 月 16 日　「あぶＱフェスティバル～来てくだ祭～」開催
11 月 23 日　8100 形Ａ‐11 ラストラン
12 月 24 日　令和 6 年度第 3 回阿武隈急行線再生支援協議会（伊達市）
12 月 26 日　団体貸切臨時列車（東京電機大学小中鉄道研究部）
令和 7 年 1 月 25 日　ＪＲ東日本・阿武隈急行合同企画「阿武隈急行 8100 形で行く宮城・福島ぐるっと一周」運行
1 月 31 日　第 8 回阿武隈急行線在り方検討会（福島市）
2 月 9 日　団体貸切臨時列車（東日本レール倶楽部）
3 月 15 日　令和 7 年春のダイヤ改正
3 月 23 日　団体貸切臨時列車（福島医大蓬莱技術研究機構）
3 月 28 日　第 10 回阿武隈急行線在り方検討会（仙台市）
4 月 12 日　2025 藤崎福袋企画「阿武隈急行で素敵な旅乗り鉄さん・飲み鉄さん大集合」運行（60 名参加）
4 月 20 日　あぶＱウォーク 2025（角田市「菜の花コース」194 名参加）

5月4日　団体貸切臨時列車（宮城県南鉄道むすめ紀行）
5月11日　「阿武隈急行8100形を音で味わい尽くすツアー」25名参加
5月14日　令和7年度第1回阿武隈急行線再生支援協議会幹事会（伊達市）
同　日　令和7年度第1回阿武隈急行沿線開発推進協議会幹事会（伊達市）
5月16日　第193回取締役会（伊達市）
5月18日　あぶQウォーク2025（伊達市「梁川車両基地見学コース」258名参加）
5月19日　令和7年度阿武隈急行線再生支援協議会（伊達市）
5月22日　ふくしまプレＤＣ「阿武隈急行運転体験」（23名参加）
～24日
5月31日　団体貸切臨時列車（けっぱって東北ライブ列車）
6月8日　団体貸切臨時列車（孤独を知る街）
6月14日　「あぶQワクワクパーク第二弾」（61名参加）
6月26日　ふくしまプレＤＣ「阿武隈急行運転体験」（32名参加）
～28日
6月29日　あぶQウォーク2025（福島市「古関裕而記念館コース」198名参加）

別　紙2

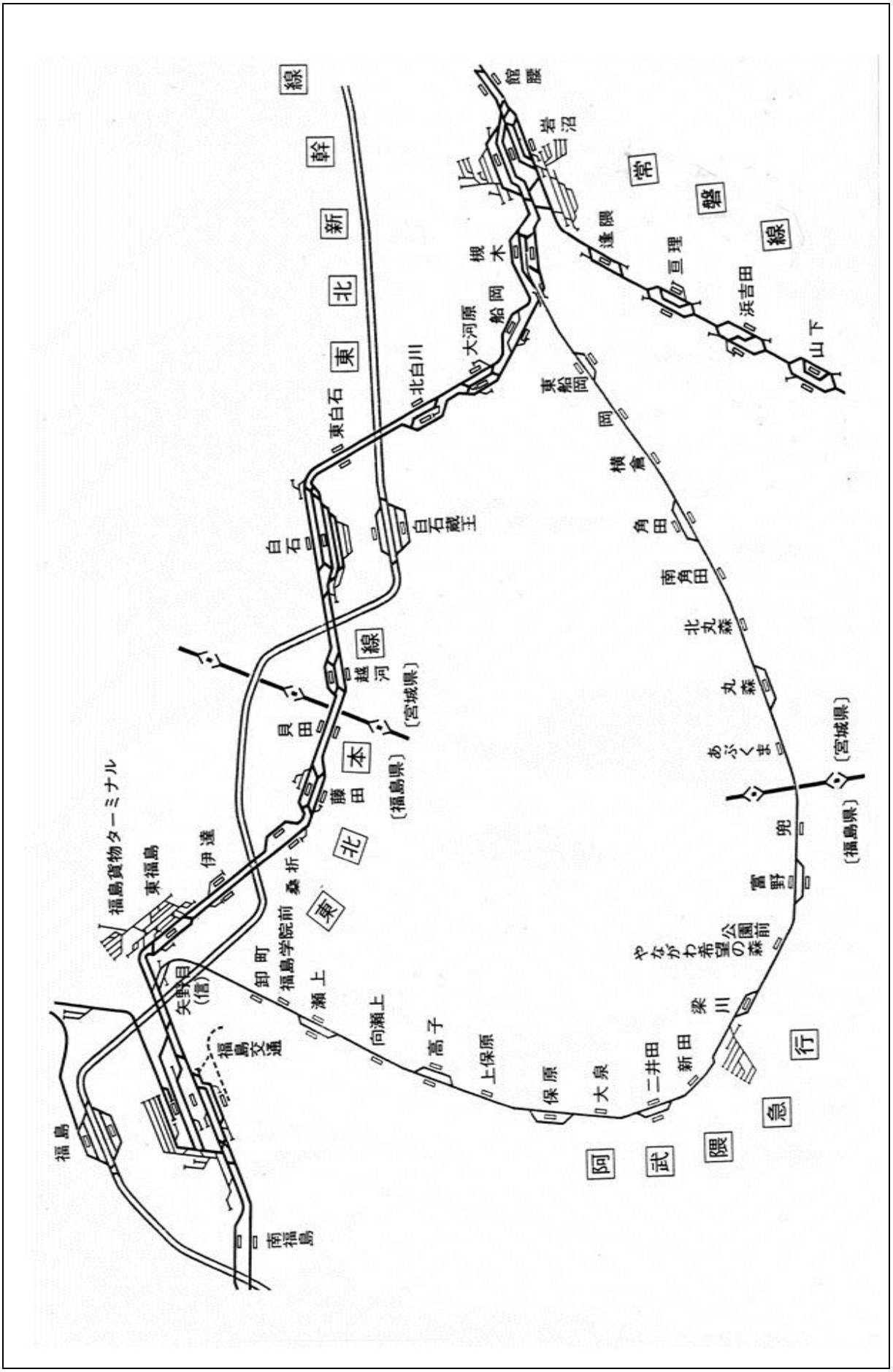
阿武隈急行株式会社組織図

令和７年７月１日現在



（凡例）◎印は兼務
※印は欠員
◇印は非常勤
☆印は嘱託社員
△印はJR出向

別　紙3


福島
南福島
福島交通
福島貨物ターミナル
東福島
伊達
矢野目(信)
卸町
福島学院前
桑折
瀬上
向瀬上
高子
上保原
保原
大泉
二井田
新田
梁川
やながわ希望の公園前
富野
兜
あぶくま
丸森
北丸森
南角田
角田
横倉
東船岡
大河原
船岡
槻木
岩沼
館腰
逢隈
亘理
浜吉田
山下
北白川
東白石
白石
白石蔵王
貝田
藤田
〔福島県〕
〔宮城県〕
東北本線
東北新幹線
常磐線
阿武隈急行

会社概況

資 料 編

輸 送 概 況 （6－1）

別紙4

項目	単位	昭和61年度 先行開業	昭和62年度 先行開業	前年比	63年(63.4～6) 先行開業	63年(7～元.3) 全線開業	63年度 合計	前年比	先行開業 期間(61.7～63.6)計
営 業 日 数	日	273	366	134.1	91	274	365	99.7	730
期末営業キロ	キロ	17.4	17.4	100.0	17.4	54.9	54.9	315.5	17.4
営業延日キロ	キロ	4,750.2	6,368.4	134.1	1,583.4	15,042.6	16,626.0	261.1	12,702.0
輸 送 人 員	人	450,787	698,198	154.9	201,843	1,675,388	1,877,231	268.9	1,350,828
定期外		222,427	308,618	138.8	76,623	1,041,234	1,117,857	362.2	607,668
定　期		228,360	389,580	170.6	125,220	634,154	759,374	194.9	743,160
延 人 キ ロ	千人キロ	5,731	8,859	154.6	2,555	26,595	29,150	329.0	17,145
定期外		2,845	3,943	138.6	972	18,230	19,202	487.0	7,760
定　期		2,886	4,916	170.3	1,583	8,365	9,948	202.4	9,385
1人平均乗車キロ	キロ	12.7	12.7	100.0	12.7	15.9	15.5	122.0	12.7
輸 送 密 度	人	1,206.4	1,391.0	115.3	1,613.8	1,767.9	1,753.3	126.0	1,349.8
運 賃 収 入	円	116,171,060	171,945,250	148.0	48,305,060	536,521,550	584,826,610	340.1	336,421,370
定期外		72,096,200	99,257,260	137.7	24,817,110	401,214,580	426,031,690	429.2	196,170,570
定　期		44,074,860	72,687,990	164.9	23,487,950	135,306,970	158,794,920	218.5	140,250,800
1人1キロ平均運賃	円	20.3	19.4	95.6	18.9	20.2	20.1	103.6	19.6
定期外		25.3	25.2	99.6	25.5	22.0	22.2	88.1	25.3
定　期		15.3	14.8	96.7	14.8	16.2	16.0	108.1	14.9
1日1キロ平均運賃	円	24,456	27,000	110.4	30,507	35,667	35,175	130.3	26,486
車輌走行キロ	キロ	209,905.8	291,138.8	138.7	74,003.2	1,348,847.5	1,422,850.7	488.7	575,047.8
列車走行キロ		121,701.6	176,350.3	144.9	43,674.0	572,921.0	616,595.0	349.6	341,725.9
営 業 収 益	円	125,196,446	182,803,295	146.0	50,088,955	559,399,078	609,488,033	333.4	358,088,696
1日1キロ収入		26,356	28,705	108.9	31,634	37,188	36,659	127.7	27,562
営　業　費	円	171,159,244	227,401,606	132.9	69,422,790	815,939,749	885,362,539	389.3	467,983,640
1日1キロ営業費		36,032	35,708	99.1	43,844	36,128	53,252	149.1	36,843

＊昭和61年7月1日　丸森～槻木間(旧丸森線)先行転換運輸営業開始

＊昭和63年7月1日　福島～槻木間全線電化開業

輸 送 概 況 （6－2）

別紙4

項目	単位	平成元年度	平成2年度	前年比	平成3年度	前年比	平成4年度	前年比	平成5年度	前年比	平成6年度	前年比
営 業 日 数	日	365	365	100.0	366	100.3	365	99.7	365	100.0	365	100.0
期末営業キロ	キロ	54.9	54.9	100.0	54.9	100.0	54.9	100.0	54.9	100.0	54.9	100.0
営業延日キロ	キロ	20,038.5	20,038.5	100.0	20,093.4	100.3	20,038.5	99.7	20,038.5	100.0	20,038.5	100.0
輸 送 人 員	人	2,476,474	2,797,323	113.0	3,069,238	109.7	3,188,800	103.9	3,192,363	100.1	3,163,127	99.1
定期外		1,291,160	1,404,183	108.8	1,501,096	106.9	1,518,224	101.1	1,476,113	97.2	1,447,715	98.1
定　期		1,185,314	1,393,140	117.5	1,568,142	112.6	1,670,576	106.5	1,716,250	102.7	1,715,412	100.0
延 人 キ ロ	千人キロ	36,153	41,065	113.6	45,530	110.9	47,085	103.4	47,108	100.0	46,174	98.0
定期外		20,248	22,052	108.9	23,840	108.1	23,883	100.2	23,074	96.6	22,332	96.8
定　期		15,905	19,013	119.5	21,690	114.1	23,202	107.0	24,034	103.6	23,842	99.2
1人平均乗車キロ	キロ	14.6	14.7	100.7	14.8	100.7	14.8	100.0	14.8	100.0	14.6	98.6
輸 送 密 度	人	1,804.2	2,049.3	113.6	2,265.9	110.6	2,349.7	103.7	2,350.9	100.1	2,304.3	98.0
運 賃 収 入	円	714,671,923	785,627,755	109.9	851,598,860	108.4	899,075,497	105.6	954,545,921	106.2	940,776,205	98.6
定期外		473,869,815	503,139,316	106.2	532,327,575	105.8	554,313,953	104.1	574,846,998	103.7	564,070,702	98.1
定　期		240,802,108	282,488,439	117.3	319,271,285	113.0	344,761,544	108.0	379,698,923	110.1	376,705,503	99.2
1人1キロ平均運賃	円	19.8	19.1	96.5	18.7	97.9	19.1	102.1	20.3	106.3	20.4	100.5
定期外		23.4	22.8	97.4	22.3	97.8	23.2	104.0	24.9	107.3	25.3	101.6
定　期		15.1	14.9	98.7	14.7	98.7	14.9	101.4	15.8	106.0	15.8	100.0
1日1キロ平均運賃	円	35,665	39,206	109.9	42,382	108.1	44,867	105.9	47,636	106.2	46,948	98.6
車輌走行キロ	キロ	1,953,744.2	1,904,439.2	97.5	1,886,781.2	99.1	1,910,872.6	101.3	1,913,780.0	100.2	1,906,542.8	99.6
列車走行キロ		843,476.8	831,561.5	98.6	846,331.0	101.8	849,360.0	100.4	855,431.1	100.7	854,363.8	99.9
営 業 収 益	円	738,946,581	812,541,674	110.0	879,011,118	108.2	927,854,807	105.6	984,180,980	106.1	969,336,701	98.5
1日1キロ収入		36,876	40,549	110.0	43,746	107.9	46,304	105.8	49,115	106.1	48,374	98.5
営　業　費	円	927,658,496	960,503,435	103.5	1,005,625,344	104.7	1,002,534,664	99.7	1,012,673,858	101.0	945,977,070	93.4
1日1キロ営業費		46,294	47,933	103.5	50,048	104.4	50,030	100.0	50,536	101.0	47,208	93.4

輸 送 概 況 (6−3)

別紙4

項目	単位	平成7年度	前年比	平成8年度	前年比	平成9年度	前年比	平成10年度	前年比	平成11年度	前年比	平成12年度	前年比
営業日数	日	366	100.3	365	99.7	365	100.0	364	99.7	366	100.5	365	99.7
期末営業キロ	キロ	54.9	100.0	54.9	100.0	54.9	100.0	54.9	100.0	54.9	100.0	54.9	100.0
営業延日キロ	キロ	20,093.4	100.3	20,038.5	99.7	20,038.5	100.0	19,983.6	99.7	20,093.4	100.5	20,038.5	99.7
輸送人員	人	3,251,456	102.8	3,230,508	99.4	3,169,413	98.1	3,107,744	98.1	3,050,068	98.1	3,105,431	101.8
定期外	人	1,480,910	102.3	1,459,342	98.5	1,433,541	98.2	1,386,140	96.7	1,345,766	97.1	1,390,099	103.3
定期	人	1,770,546	103.2	1,771,166	100.0	1,735,872	98.0	1,721,604	99.2	1,704,302	99.0	1,715,332	100.6
延人キロ	千人キロ	46,649	101.0	46,381	99.4	45,486	98.1	44,872	98.7	44,005	98.1	43,609	99.1
定期外	千人キロ	22,427	100.4	22,297	99.4	21,760	97.6	21,176	97.3	20,680	97.7	20,572	99.5
定期	千人キロ	24,222	101.6	24,084	99.4	23,726	98.5	23,696	99.9	23,325	98.4	23,037	98.8
1人平均乗車キロ	キロ	14.3	97.9	14.4	100.7	14.4	100.0	14.4	100.0	14.4	100.0	14.0	97.2
輸送密度	人	2,321.6	100.8	2,314.6	99.7	2,269.9	98.1	2,245.4	98.9	2,190.0	97.5	2,176.3	99.4
運賃収入	円	957,922,864	101.8	948,393,964	99.0	930,061,343	98.1	912,667,917	98.1	891,660,875	97.7	895,507,359	100.4
定期外	円	572,295,092	101.5	564,696,247	98.7	551,070,428	97.6	534,094,607	96.9	520,198,929	97.4	527,835,245	101.5
定期	円	385,627,772	102.4	383,697,717	99.5	378,990,915	98.8	378,573,310	99.9	371,461,946	98.1	367,672,114	99.0
1人1キロ平均運賃	円	20.5	100.5	20.4	99.5	20.5	100.5	20.3	99.0	20.3	100.0	20.5	101.0
定期外	円	25.5	100.8	25.3	99.2	25.3	100.0	25.2	99.6	25.1	99.6	25.7	102.4
定期	円	15.9	100.6	15.9	100.0	15.9	100.0	15.9	100.0	15.9	100.0	16.0	100.6
1日1キロ平均運賃	円	47,674	101.5	47,329	99.3	46,414	98.1	45,671	98.4	44,376	97.2	44,689	100.7
車輌走行キロ	キロ	1,907,348.8	100.0	1,926,385.2	101.0	1,964,337.4	102.0	1,959,767.6	99.8	2,023,117.4	103.2	2,068,639.2	102.3
列車走行キロ	キロ	858,154.4	100.4	856,043.7	99.8	873,437.5	102.0	873,192.2	100.0	901,242.9	103.2	916,519.6	101.7
営業収益	円	988,840,386	102.0	981,055,459	99.2	962,411,874	98.1	943,990,908	98.1	923,588,151	97.8	927,052,167	100.4
1日1キロ収入	円	49,212	101.7	48,959	99.5	48,028	98.1	47,238	98.4	45,965	97.3	46,264	100.7
営業費	円	999,199,444	105.6	985,864,139	98.7	929,913,598	94.3	932,632,705	100.3	956,568,230	102.6	978,017,787	102.2
1日1キロ営業費	円	49,728	105.3	49,198	98.9	46,406	94.3	46,670	100.6	47,606	102.0	48,807	102.5

輸 送 概 況 (6－4)

別紙4

項目	単位	平成13年度	前年比	平成14年度	前年比	平成15年度	前年比	平成16年度	前年比	平成17年度	前年比	平成18年度	前年比
営業日数	日	365	100.0	365	100.0	366	100.3	365	99.7	365	100.0	365	100.0
期末営業ｷﾛ	ｷﾛ	54.9	100.0	54.9	100.0	54.9	100.0	54.9	100.0	54.9	100.0	54.9	100.0
営業延日ｷﾛ	ｷﾛ	20,038.5	100.0	20,038.5	100.0	20,093.4	100.3	20,038.5	99.7	20,038.5	100.0	20,038.5	100.0
輸送人員	人	3,057,498	98.5	2,966,108	97.0	2,886,650	97.3	2,825,998	97.9	2,817,190	99.7	2,766,317	98.2
定期外	人	1,346,710	96.9	1,311,758	97.4	1,268,986	96.7	1,237,072	97.5	1,238,286	100.1	1,203,175	97.2
定期	人	1,710,788	99.7	1,654,350	96.7	1,617,664	97.8	1,588,926	98.2	1,578,904	99.4	1,563,142	99.0
延人キロ	千人ｷﾛ	42,890	98.4	41,341	96.4	40,193	97.2	38,681	96.2	38,600	99.8	37,642	97.5
定期外	千人ｷﾛ	20,174	98.1	19,337	95.9	18,533	95.8	17,879	96.5	17,768	99.4	17,134	96.4
定期	千人ｷﾛ	22,716	98.6	22,004	96.9	21,660	98.4	20,802	96.0	20,832	100.1	20,508	98.4
1人平均乗車ｷﾛ	ｷﾛ	14.0	100.0	13.9	99.3	13.9	100.0	13.7	98.6	13.7	100.0	13.6	99.3
輸送密度	人	2,140.2	98.3	2,063.1	96.4	2,000.3	97.0	1,930.3	96.5	1,926.3	99.8	1,878.5	97.5
運賃収入	円	873,704,836	97.6	844,322,790	96.6	817,063,593	96.8	792,854,573	97.0	789,804,848	99.6	773,384,570	97.9
定期外	円	509,482,995	96.5	492,086,945	96.6	472,094,519	95.9	458,226,591	97.1	456,021,064	99.5	441,970,442	96.9
定期	円	364,221,841	99.1	352,235,845	96.7	344,969,074	97.9	334,627,982	97.0	333,783,784	99.7	331,414,128	99.3
1人1ｷﾛ平均運賃	円	20.4	99.5	20.5	100.5	20.3	99.0	20.5	101.0	20.5	100.0	20.6	100.5
定期外	円	25.3	98.4	25.5	100.8	25.4	99.6	25.6	100.8	25.7	100.4	25.8	100.4
定期	円	16.0	100.0	16.0	100.0	15.9	99.4	16.1	101.3	16.0	99.4	16.2	101.3
1日1ｷﾛ平均運賃	円	43,601	97.6	42,135	96.6	40,663	96.5	39,567	97.3	39,414	99.6	38,595	97.9
車輌走行ｷﾛ	ｷﾛ	2,069,432.0	100.0	2,072,402.4	100.1	2,054,623.0	99.1	2,118,405.6	103.1	2,203,836.0	104.0	2,105,963.8	95.6
列車走行ｷﾛ	ｷﾛ	921,687.5	100.6	925,900.6	100.5	927,013.5	100.1	956,669.6	103.2	957,673.2	100.1	939,964.8	98.2
営業収益	円	908,841,177	98.0	876,633,299	96.5	848,769,247	96.8	812,986,912	95.8	808,475,305	99.4	794,150,845	98.2
1日1ｷﾛ収入	円	45,355	98.0	43,747	96.5	42,241	96.6	40,571	96.0	40,346	99.4	39,631	98.2
営業費	円	958,727,773	98.0	907,700,015	94.7	905,937,148	99.8	857,210,196	94.6	880,609,249	102.7	853,153,022	96.9
1日1ｷﾛ営業費	円	47,844	98.0	45,298	94.7	45,086	99.5	42,778	94.9	43,946	102.7	42,576	96.9

輸 送 概 況 (6−5)

別紙4

項目	単位	平成19年度	前年比	平成20年度	前年比	平成21年度	前年比	平成22年度	前年比	平成23年度	前年比	平成24年度	前年比
営 業 日 数	日	366	100.3	365	99.7	365	100.0	345	94.5	349	101.2	365	104.6
期末営業キロ	キロ	54.9	100.0	54.9	100.0	54.9	100.0	54.9	100.0	54.9	100.0	54.9	100.0
営業延日キロ	キロ	20,093.4	100.3	20,038.5	99.7	20,038.5	100.0	18,940.5	94.5	19,160.1	101.2	20,038.5	104.6
輸 送 人 員	人	2,685,873	97.1	2,683,688	99.9	2,568,265	95.7	2,442,980	95.1	2,060,326	84.3	2,523,959	122.5
定期外	人	1,183,063	98.3	1,151,860	97.4	1,086,085	94.3	1,012,228	93.2	873,561	86.3	1,063,339	121.7
定　期	人	1,502,810	96.1	1,531,828	101.9	1,482,180	96.8	1,430,752	96.5	1,186,765	82.9	1,460,620	123.1
延 人 キ ロ	千人キロ	36,836	97.9	37,205	101.0	35,299	94.9	34,277	97.1	28,735	83.8	36,094	125.6
定期外	千人キロ	17,246	100.7	17,171	99.6	15,850	92.3	15,414	97.2	13,302	86.3	17,523	131.7
定　期	千人キロ	19,590	95.5	20,034	102.3	19,449	97.1	18,863	97.0	15,433	81.8	18,571	120.3
1人平均乗車キロ	キロ	13.7	100.7	13.9	101.5	13.7	99.1	14.0	102.2	13.9	99.3	14.3	102.9
輸 送 密 度	人	1,833.2	97.6	1,856.7	101.3	1761.5	94.9	1,809.7	102.7	1,500.0	82.9	1,801.0	120.1
運 賃 収 入	円	749,643,431	96.9	743,213,520	99.1	709,991,858	95.5	669,777,757	94.3	635,015,954	94.8	686,780,474	108.2
定期外	円	432,134,492	97.8	418,433,236	96.8	394,705,550	94.3	365,456,976	92.6	289,071,406	79.1	380,123,367	131.5
定　期	円	317,508,939	95.8	324,780,284	102.3	315,286,308	97.1	304,320,781	96.5	345,944,548	113.7	306,657,107	88.6
1人1キロ平均運賃	円	20.4	99.0	20.0	98.0	20.1	100.7	19.5	97.0	19.7	101.0	19.0	96.4
定期外	円	25.1	97.3	24.4	97.2	24.9	102.0	23.7	95.2	23.8	100.4	21.7	91.2
定　期	円	16.2	100.0	16.2	100.0	16.2	100.0	16.1	99.4	16.2	100.6	16.5	101.9
1日1キロ平均運賃	円	37,308	96.7	37,089	99.4	35,431	95.5	35,362	99.8	31,689	89.6	34,273	108.2
車輌走行キロ	キロ	2,160,340.4	102.6	2,024,087.0	93.7	2,074,169.9	102.5	1,961,364	94.6	1,806,928.0	92.1	2,180,257.0	120.7
列車走行キロ	キロ	947,054.6	100.8	946,961.7	100.0	965,764.9	102.0	909,641	94.2	832,181.0	91.5	959,466.5	115.3
営 業 収 益	円	769,993,670	97.0	763,450,688	99.2	733,253,052	96.0	692,588,360	94.5	583,977,361	84.3	708,547,954	121.3
1日1キロ収入	円	38,321	96.7	38,099	99.4	36592.0	96.0	36,567	99.9	30,479	83.4	35,359	116.0
営　業　費	円	909,043,702	106.6	819,964,147	90.2	842,019,755	102.7	820,789,860	97.5	768,736,770	93.7	796,632,610	103.6
1日1キロ営業費	円	45,241	106.3	40,919	90.4	42,020	102.7	43,335	103.1	40,122	92.6	39,755	99.1

輸 送 概 況 (6−6)

別紙4

項目	単位	平成25年度	前年比	平成26年度	前年比	平成27年度	前年比	平成28年度	前年比	平成29年度	前年比	平成30年度	前年比
営 業 日 数	日	365	100.0	365	100.0	366	100.3	365	99.7	365	100.0	365	100.0
期末営業キロ	キロ	54.9	100.0	54.9	100.0	54.9	100.0	54.9	100.0	54.9	100.0	54.9	100.0
営業延日キロ	キロ	20,038.5	100.0	20,038.5	100.0	20,093.4	100.3	20,038.5	99.7	20,038.5	100.0	20,038.5	100.0
輸 送 人 員	人	2,584,565	102.4	2,594,688	100.4	2,592,622	99.9	2,518,269	97.1	2,480,328	98.5	2,473,219	99.7
定期外		1,095,757	103.0	1,047,020	95.6	1,038,566	99.2	1,008,569	97.1	991,246	98.3	979,439	98.8
定　期		1,488,808	101.9	1,547,668	104.0	1,554,056	100.4	1,509,700	97.1	1,489,082	98.6	1,493,780	100.3
延 人 キ ロ	千人キロ	36,837	102.1	36,723	99.7	36,706	100.0	36,123	98.4	35,346	97.8	35,178	99.5
定期外		18,075	103.2	17,383	96.2	17,378	100.0	17,180	98.9	16,683	97.1	16,538	99.1
定　期		18,762	101.0	19,340	103.1	19,328	99.9	18,943	98.0	18,663	98.5	18,639	99.9
1人平均乗車キロ	キロ	14.3	100.0	14.2	99.3	14.2	100.0	14.3	100.7	14.3	100.0	14.2	99.3
輸 送 密 度	人	1,838.3	102.1	1,832.6	99.7	1,826.7	99.7	1802.7	98.7	1,764.0	97.9	1755.5	99.5
運 賃 収 入	円	698,971,159	101.8	691,611,087	98.9	690,257,770	99.8	672,009,793	97.4	661,667,238	98.5	656,767,919	99.3
定期外		389,483,384	102.5	372,387,143	95.6	369,271,847	99.2	357,244,445	96.7	352,169,840	98.6	347,838,881	98.8
定　期		309,487,775	100.9	319,223,944	103.1	320,985,923	100.6	314,765,348	98.1	309,497,398	98.3	308,929,038	99.8
1人1キロ平均運賃	円	19.0	100.0	18.8	99.1	18.8	99.9	18.6	98.9	18.7	100.6	18.6	99.4
定期外		21.6	99.5	21.4	99.2	21.3	99.2	20.8	97.8	21.1	101.5	21.0	99.6
定　期		16.5	100.0	16.5	100.1	16.6	100.6	16.6	100.1	16.6	99.8	16.6	99.9
1日1キロ平均運賃	円	34,881	101.8	34,514	98.9	34,352	99.5	33,536	97.6	33,020	98.5	32,775	99.3
車輌走行キロ	キロ	2,185,731.1	100.3	2,197,937.6	100.6	2,208,012.4	100.5	2,193,770.8	99.4	2,206,863.6	100.6	2,210,421.0	100.2
列車走行キロ		948,234.8	98.8	960,672.1	101.3	960,499.2	100.0	964,361.9	100.4	970,129.1	100.6	971,119.3	100.1
営 業 収 益	円	721,414,929	101.8	715,007,748	99.1	713,213,754	99.7	695,204,223	97.5	683,421,065	98.3	679,594,997	99.4
1日1キロ収入		36,001	101.8	35,682	99.1	35,495	99.5	34,693	97.7	34,105	98.3	33,914	99.4
営　業　費	円	833,696,498	104.7	810,572,991	97.2	735,454,556	90.7	796,117,395	108.2	790,536,017	99.3	772,344,715	97.7
1日1キロ営業費		41,605	104.7	40,451	97.2	36,602	90.5	39,729	108.5	39,451	99.3	38,543	97.7

輸 送 概 況（6−7）

別紙4

項目	単位	令和元年度	前年比	令和2年度	前年比	令和3年度	前年比	令和4年度	前年比	令和5年度	前年比	令和6年度	前年比
営業日数	日	366	100.3	365	99.7	365	100.0	365	100.0	366	100.3	365	99.7
期末営業キロ	キロ	54.9	100.0	54.9	100.0	54.9	100.0	54.9	100.0	54.9	100.0	54.9	100.0
営業延日キロ	キロ	20,093.4	100.3	20,038.5	99.7	20,038.5	100.0	20,038.5	100.0	20,093.4	100.3	20,038.5	99.7
輸送人員	人	2,166,031	87.6	1,571,790	72.6	1,699,368	108.1	1,289,741	75.9	1,900,443	147.4	1,944,537	102.3
定期外	人	853,863	87.2	502,330	58.8	505,686	100.7	471,397	93.2	681,995	144.7	728,029	106.7
定　期	人	1,312,168	87.8	1,069,460	81.5	1,193,682	111.6	818,344	68.6	1,218,448	148.9	1,216,508	99.8
延人キロ	千人キロ	29,254	83.2	19,772	67.6	21,556	109.0	17,839	82.8	26,098	146.3	26,754	102.5
定期外	千人キロ	13,656	82.6	7,542	55.2	7,517	99.7	7,809	103.9	11,254	144.1	12,188	108.3
定　期	千人キロ	15,598	83.7	12,230	78.4	14,039	114.8	10,030	71.4	14,844	148.0	14,566	98.1
1人平均乗車キロ	キロ	13.5	95.1	12.6	93.3	12.7	100.8	13.8	108.7	13.7	99.3	13.8	100.7
輸送密度	人	1,455.9	82.9	986.8	67.8	1,075.8	109.0	890.2	82.7	1,298.8	145.9	1335.2	102.8
運賃収入	円	570,790,087	86.9	385,431,553	67.5	411,029,797	106.6	333,429,288	81.1	484,947,345	145.4	500,375,880	103.2
定期外	円	299,247,589	86.0	172,360,380	57.6	172,632,996	100.2	166,902,690	96.7	241,281,093	144.6	260,085,305	107.8
定　期	円	271,542,498	87.9	213,071,173	78.5	238,396,801	111.9	166,526,598	69.9	243,666,252	146.3	240,290,575	98.6
1人1キロ平均運賃	円	19.5	104.9	19.5	99.9	19.1	97.8	18.7	98.1	18.6	99.4	18.7	100.6
定期外	円	21.9	104.2	22.9	104.5	23.0	100.3	21.4	93.2	21.4	100.2	21.3	99.3
定　期	円	17.4	105.1	17.4	99.9	17.0	97.6	16.6	97.8	16.4	98.9	16.5	100.5
1日1キロ平均運賃	円	28,407	86.7	19,235	67.7	20,512	106.6	16,639	81.1	24,135	145.1	24,971	103.5
車輌走行キロ	キロ	1,776,547.6	80.4	1,709,654.6	96.2	2,141,266.4	125.2	1,888,740.0	88.2	2,163,946.2	114.6	2,094,364.4	96.8
列車走行キロ	キロ	776,228.3	79.9	733,831.9	94.5	889,418.3	121.2	817,340.0	91.9	940,754.0	115.1	905,157.2	96.2
営業収益	円	588,971,573	86.7	404,252,927	68.6	431,025,701	106.6	352,923,769	81.9	505,627,739	143.3	523,796,639	103.6
1日1キロ収入	円	29,312	86.4	20,174	68.8	21,510	106.6	17,612	81.9	25,164	142.9	26,140	103.9
営業費	円	751,496,353	97.3	927,036,208	123.4	1,055,343,058	113.8	950,186,882	90.0	1,017,855,309	107.1	1,387,048,610	136.3
1日1キロ営業費	円	37,400	97.0	46,263	123.7	52,666	113.8	47,418	90.0	50,656	106.8	69,219	136.6

別紙5

輸 送 量 の 推 移

（単位：人.%）

種別	昭和61年度 先行開業	昭和62年度 先行開業		63(63.4～6) 先行開業	63(7～元.3) 全線開業	昭和63年度 合計		平成元年度		平成2年度		平成3年度	
	人員	人員	前年比	人員	人員	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比
通勤定期	113,640	168,900	148.6	42,600	247,380	289,980	171.7	446,612	154.0	483,588	108.3	533,746	110.4
通学定期	114,720	220,680	192.4	82,620	386,774	469,394	212.7	738,702	157.4	909,552	123.1	1,034,396	113.7
定期計	228,360	389,580	170.6	125,220	634,154	759,374	194.9	1,185,314	156.1	1,393,140	117.5	1,568,142	112.6
定期外	222,427	308,618	138.8	76,623	1,041,234	1,117,857	362.2	1,291,160	115.5	1,404,183	108.8	1,501,096	106.9
合計	450,787	698,198	154.9	201,843	1,675,388	1,877,231	268.9	2,476,474	131.9	2,797,323	113.0	3,069,238	109.7

＊ 昭和61年7月1日　丸森～槻木間（旧丸森線）先行転換運輸営業開始

＊ 昭和63年7月1日　福島～槻木間全線電化開業

1日当たり輸送量の推移

（単位：人.%）

種別	昭和61年度 先行開業	昭和62年度 先行開業		63(63.4～6) 先行開業	63(7～元.3) 全線開業	昭和63年度 合計		平成元年度		平成2年度		平成3年度	
	人員	人員	前年比	人員	人員	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比
通勤定期	416	461	110.8	468	903	795	172.5	1,224	154.0	1,325	108.3	1,459	110.1
通学定期	420	603	143.6	908	1,411	1,286	213.3	2,024	157.4	2,492	123.1	2,826	113.4
定期計	836	1,064	127.3	1,376	2,314	2,081	195.6	3,247	156.0	3,817	117.6	4,285	112.3
定期外	815	843	103.4	842	3,800	3,062	363.2	3,537	115.5	3,847	108.8	4,101	106.6
合計	1,651	1,907	115.5	2,218	6,114	5,143	269.7	6,785	131.9	7,664	113.0	8,386	109.4

輸送密度の推移

（単位：人.%）

種別	昭和61年度 先行開業	昭和62年度 先行開業		63(63.4～6) 先行開業	63(7～元.3) 全線開業	昭和63年度 合計		平成元年度		平成2年度		平成3年度	
	人員	人員	前年比	人員	人員	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比
通勤定期	－	－	－	336	208	220	－	280	127.3	303	108.2	335	110.6
通学定期	－	－	－	664	348	378	－	514	136.0	646	125.7	744	115.2
定期計	607	772	127.2	1,000	556	598	77.5	794	132.8	949	119.5	1,079	113.7
定期外	599	619	103.3	614	1,212	1,155	186.6	1,010	87.4	1,100	108.9	1,187	107.9
合計	1,206	1,391	115.3	1,614	1,768	1,753	126.0	1,804	102.9	2,049	113.6	2,266	110.6

別紙5

輸 送 量 の 推 移

（単位：人.%）

種別	平成4年度		平成5年度		平成6年度		平成7年度		平成8年度		平成9年度		平成10年度	
	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比
通勤定期	557,424	104.4	583,476	104.7	576,830	98.9	584,306	101.3	568,712	97.3	592,448	104.2	610,158	103.0
通学定期	1,113,152	107.6	1,132,774	101.8	1,138,582	100.5	1,186,240	104.2	1,202,454	101.4	1,143,424	95.1	1,111,446	97.2
定期計	1,670,576	106.5	1,716,250	102.7	1,715,412	100.0	1,770,546	103.2	1,771,166	100.0	1,735,872	98.0	1,721,604	99.2
定期外	1,518,224	101.1	1,476,113	97.2	1,447,715	98.1	1,480,910	102.3	1,459,342	98.5	1,433,541	98.2	1,386,140	96.7
合計	3,188,800	103.9	3,192,363	100.1	3,163,127	99.1	3,251,456	102.8	3,230,508	99.4	3,169,413	98.1	3,107,744	98.1

1日当たり輸送量の推移

（単位：人.%）

種別	平成4年度		平成5年度		平成6年度		平成7年度		平成8年度		平成9年度		平成10年度	
	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比
通勤定期	1,527	104.7	1,599	104.7	1,580	98.8	1,597	101.1	1,558	97.6	1,623	104.2	1,676	103.3
通学定期	3,050	107.9	3,103	101.7	3,120	100.5	3,241	103.9	3,295	101.7	3,133	95.1	3,054	97.5
定期計	4,577	106.8	4,702	102.7	4,700	100.0	4,838	102.9	4,853	100.3	4,756	98.0	4,730	99.5
定期外	4,159	101.4	4,044	97.2	3,966	98.1	4,046	102.0	3,998	98.8	3,927	98.2	3,808	97.0
合計	8,736	104.2	8,746	100.1	8,666	99.1	8,884	102.5	8,851	99.6	8,683	98.1	8,538	98.3

輸送密度の推移

（単位：人.%）

種別	平成4年度		平成5年度		平成6年度		平成7年度		平成8年度		平成9年度		平成10年度	
	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比
通勤定期	354	105.7	367	103.7	360	98.1	359	99.7	355	98.9	372	104.8	384	103.2
通学定期	804	108.1	832	103.5	830	99.8	847	102.0	847	100.0	812	95.9	802	98.8
定期計	1,158	107.3	1,199	103.5	1,190	99.2	1,206	101.3	1,202	99.7	1,184	98.5	1,186	100.2
定期外	1,192	100.4	1,152	96.6	1,114	96.7	1,116	100.2	1,113	99.7	1,086	97.6	1,059	97.5
合計	2,350	103.7	2,351	100.0	2,304	98.0	2,322	100.8	2,315	99.7	2,270	98.1	2,245	98.9

別紙5

輸 送 量 の 推 移

（単位：人.%）

種別	平成11年度		平成12年度		平成13年度		平成14年度		平成15年度		平成16年度		平成17年度	
	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比
通勤定期	565,894	92.7	542,234	95.8	542,788	100.1	526,110	96.9	520,798	99.0	539,992	103.7	535,036	99.1
通学定期	1,138,408	102.4	1,173,098	103.0	1,168,000	99.6	1,128,240	96.6	1,096,866	97.2	1,048,934	95.6	1,043,868	99.5
定期計	1,704,302	99.0	1,715,332	100.6	1,710,788	99.7	1,654,350	96.7	1,617,664	97.8	1,588,926	98.2	1,578,904	99.4
定期外	1,345,766	97.1	1,390,099	103.3	1,346,710	96.9	1,311,758	97.4	1,268,986	96.7	1,237,072	97.5	1,238,286	100.1
合計	3,050,068	98.1	3,105,431	101.8	3,057,498	98.5	2,966,108	97.0	2,886,650	97.3	2,825,998	97.9	2,817,190	99.7

1日当たり輸送量の推移

（単位：人.%）

種別	平成11年度		平成12年度		平成13年度		平成14年度		平成15年度		平成16年度		平成17年度	
	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比
通勤定期	1,546	92.2	1,486	96.1	1,487	100.1	1,441	96.9	1,423	98.8	1,479	103.9	1,466	99.1
通学定期	3,111	101.9	3,214	103.3	3,200	99.6	3,091	96.6	2,997	97.0	2,874	95.9	2,860	99.5
定期計	4,657	98.5	4,700	100.9	4,687	99.7	4,532	96.7	4,420	97.5	4,353	98.5	4,326	99.4
定期外	3,677	96.6	3,808	103.6	3,690	96.9	3,594	97.4	3,467	96.5	3,389	97.8	3,392	100.1
合計	8,334	97.6	8,508	102.1	8,377	98.5	8,126	97.0	7,887	97.1	7,742	98.2	7,718	99.7

輸送密度の推移

（単位：人.%）

種別	平成11年度		平成12年度		平成13年度		平成14年度		平成15年度		平成16年度		平成17年度	
	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比
通勤定期	355	92.4	339	95.5	339	100.0	329	97.1	327	99.4	335	102.4	337	100.6
通学定期	806	100.5	811	100.6	794	97.9	769	96.9	751	97.7	703	93.6	703	100.0
定期計	1,161	97.9	1,150	99.1	1,133	98.5	1,098	96.9	1,078	98.2	1,038	96.3	1,040	100.2
定期外	1,029	97.2	1,026	99.7	1,007	98.1	965	95.8	922	95.5	892	96.7	886	99.3
合計	2,190	97.6	2,176	99.4	2,140	98.3	2,063	96.4	2,000	96.9	1,930	96.5	1,926	99.8

別紙5

輸 送 量 の 推 移

（単位：人.%）

種別	平成18年度		平成19年度		平成20年度		平成21年度		平成22年度		平成23年度		平成24年度	
	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比
通勤定期	548,918	102.6	539,986	98.4	570,054	105.6	572,246	100.4	556,602	97.3	461,584	82.9	593,616	128.6
通学定期	1,014,224	97.2	962,824	94.9	961,774	99.9	909,934	94.6	874,150	96.1	725,181	83.0	867,004	119.6
定期計	1,563,142	99.0	1,502,810	96.1	1,531,828	101.9	1,482,180	96.8	1,430,752	96.5	1,186,765	82.9	1,460,620	123.1
定期外	1,203,175	97.2	1,183,063	98.3	1,151,860	97.4	1,086,085	94.3	1,012,228	93.2	873,561	86.3	1,063,339	121.7
合計	2,766,317	98.2	2,685,873	97.1	2,683,688	99.9	2,568,265	95.7	2,442,980	95.1	2,060,326	84.3	2,523,959	122.5

1日当たり輸送量の推移

（単位：人.%）

種別	平成18年度		平成19年度		平成20年度		平成21年度		平成22年度		平成23年度		平成24年度	
	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比
通勤定期	1,504	102.6	1,475	98.1	1,562	105.9	1,568	100.4	1,613	102.9	1,323	82.0	1,626	123.0
通学定期	2,779	97.2	2,631	94.7	2,635	100.2	2,493	94.6	2,534	101.6	2,078	82.0	2,375	114.3
定期計	4,283	99.0	4,106	95.9	4,197	102.2	4,061	96.8	4,147	102.1	3,400	82.0	4,002	117.7
定期外	3,296	97.2	3,232	98.1	3,156	97.6	2,975	94.3	2,934	98.6	2,503	85.3	2,913	116.4
合計	7,579	98.2	7,338	96.8	7,353	100.2	7,036	95.7	7,081	100.6	5,904	83.4	6,915	117.1

輸送密度の推移

（単位：人.%）

種別	平成18年度		平成19年度		平成20年度		平成21年度		平成22年度		平成23年度		平成24年度	
	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比
通勤定期	346	102.7	334	96.5	355	106.3	355	100.0	366	103.1	295	80.6	355	120.3
通学定期	678	96.4	641	94.5	645	100.6	616	95.5	630	102.3	511	81.1	572	111.9
定期計	1,024	98.5	975	95.2	1,000	102.6	971	97.1	996	102.6	806	80.9	927	115.0
定期外	855	96.5	858	100.4	857	99.9	791	92.3	814	102.9	694	85.3	874	125.9
合計	1,879	97.6	1,833	97.6	1,857	101.3	1,762	94.9	1,810	102.7	1,500	82.9	1,801	120.1

別紙5

輸 送 量 の 推 移

（単位：人.%）

種別	平成25年度		平成26年度		平成27年度		平成28年度		平成29年度		平成30年度		令和元年度	
	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比
通勤定期	606,398	102.2	639,128	105.4	667,712	104.5	668,696	100.1	650,362	97.3	644,084	99.0	605,016	93.9
通学定期	882,410	101.8	908,540	103.0	886,344	97.6	841,004	94.9	838,720	99.7	849,696	101.3	707,152	83.2
定期計	1,488,808	101.9	1,547,668	104.0	1,554,056	100.4	1,509,700	97.1	1,489,082	98.6	1,493,780	100.3	1,312,168	87.8
定期外	1,095,757	103.0	1,047,020	95.6	1,038,566	99.2	1,008,569	97.1	991,246	98.3	979,439	98.8	853,863	87.2
合計	2,584,565	102.4	2,594,688	100.4	2,592,622	99.9	2,518,269	97.1	2,480,328	98.5	2,473,219	99.7	2,166,031	87.6

1日当たり輸送量の推移

（単位：人.%）

種別	平成25年度		平成26年度		平成27年度		平成28年度		平成29年度		平成30年度		令和元年度	
	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比
通勤定期	1,661	102.2	1,751	105.4	1,824	104.2	1,832	100.4	1,782	97.3	1,764	99.0	1,653	93.7
通学定期	2,418	101.8	2,489	103.0	2,422	97.3	2,304	95.1	2,298	99.7	2,327	101.3	1,932	83.0
定期計	4,079	101.9	4,240	104.0	4,246	100.1	4,136	97.4	4,080	98.6	4,092	100.3	3,585	87.6
定期外	3,002	103.0	2,869	95.6	2,838	98.9	2,763	97.4	2,716	98.3	2,683	98.8	2,333	87.0
合計	7,081	102.4	7,109	100.4	7,084	99.7	6,899	97.4	6,795	98.5	6,775	99.7	5,918	87.4

輸送密度の推移

（単位：人.%）

種別	平成25年度		平成26年度		平成27年度		平成28年度		平成29年度		平成30年度		令和元年度	
	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比
通勤定期	358	100.8	371	103.6	382	103.0	388	101.5	375	96.9	370	98.6	332	89.7
通学定期	578	101.1	594	102.8	580	97.6	558	96.2	556	99.7	559	100.5	444	79.4
定期計	936	101.0	965	103.1	962	99.7	945	98.3	931	98.5	930	99.8	776	83.4
定期外	902	103.1	868	96.2	865	99.7	857	99.1	833	97.1	825	99.1	679	82.3
合計	1,838	102.1	1,833	99.7	1,827	99.7	1,803	98.7	1,764	97.9	1,755	99.5	1,455	82.9

別紙5

輸 送 量 の 推 移

（単位：人.%）

種別	令和2年度		令和3年度		令和4年度		令和5年度		令和6年度		令和7年度		令和8年度	
	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比
通勤定期	511,116	84.5	517,112	101.2	344,830	66.7	499,200	144.8	502,336	100.6				
通学定期	558,344	79.0	676,570	121.2	473,514	70.0	719,248	151.9	714,172	99.3				
定期計	1,069,460	81.5	1,193,682	111.6	818,344	68.6	1,218,448	148.9	1,216,508	99.8				
定期外	502,330	58.8	505,686	100.7	471,397	93.2	681,995	144.7	728,029	106.7				
合計	1,571,790	72.6	1,699,368	108.1	1,289,741	75.9	1,900,443	147.4	1,944,537	102.3				

1日当たり輸送量の推移

（単位：人.%）

種別	令和2年度		令和3年度		令和4年度		令和5年度		令和6年度		令和7年度		令和8年度	
	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比
通勤定期	1,400	84.7	1,417	101.2	945	66.7	1,364	144.3	1,376	100.9				
通学定期	1,529	79.1	1,854	121.2	1,297	70.0	1,965	151.5	1,957	99.6				
定期計	2,929	81.7	3,270	111.7	2,242	68.6	3,329	148.5	3,333	100.1				
定期外	1,376	59.0	1,385	100.7	1,291	93.2	1,863	144.3	1,995	107.0				
合計	4,305	72.7	4,656	108.1	3,533	75.9	5,193	147.0	5,328	102.6				

輸送密度の推移

（単位：人.%）

種別	令和2年度		令和3年度		令和4年度		令和5年度		令和6年度		令和7年度		令和8年度	
	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比
通勤定期	277	83.4	289	104.5	199	68.8	286	143.8	282	98.4				
通学定期	332	74.8	411	123.9	301	73.2	453	150.4	446	98.4				
定期計	609	78.5	701	115.0	500	71.4	739	147.7	727	98.4				
定期外	376	55.4	375	99.8	390	103.9	560	143.6	608	108.6				
合計	985	67.7	1,076	109.2	890	82.7	1,299	145.9	1,335	102.8				

別紙6

乗降人員表(4－1)

駅名		昭和61年度(273日) 先行開業		昭和62年度(366日) 先行開業		昭和63年(91日) 先行開業		昭和63年(274日) 全線開業		昭和63年度(365日) 合　計		平成元年度 365日		平成2年度 365日		平成3年度 366日	
		人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比
福島以遠	乗車							15,697	－	15,697	－	25,708	163.8	34,379	133.7	37,851	110.1
	降車							22,023	－	22,023	－	36,328	165.0	42,908	118.1	54,829	127.8
	計							37,720	－	37,720	－	62,036	164.5	77,287	124.6	92,680	119.9
	1日平均							138	－	138	－	170	123.2	212	124.7	253	119.3
福島	乗車							427,986	－	427,986	－	627,846	146.7	724,730	115.4	794,067	109.6
	降車							403,217	－	403,217	－	601,752	149.2	697,028	115.8	768,188	110.2
	計							831,203	－	831,203	－	1,229,598	147.9	1,421,758	115.6	1,562,255	109.9
	1日平均							3,034	－	3,034	－	3,369	111.0	3,895	115.6	4,268	109.6
卸町	乗車							49,663	－	49,663	－	84,423	170.0	104,157	123.4	117,595	112.9
	降車							47,772	－	47,772	－	82,517	172.7	100,273	121.5	110,517	110.2
	計							97,435	－	97,435	－	166,940	171.3	204,430	122.5	228,112	111.6
	1日平均							356	－	356	－	457	128.4	560	122.5	623	111.3
学院前	乗車																
	降車																
	計																
	1日平均																
瀬上	乗車							48,774	－	48,774	－	81,984	168.1	84,148	102.6	94,068	111.8
	降車							48,670	－	48,670	－	78,692	161.7	84,527	107.4	90,334	106.9
	計							97,444	－	97,444	－	160,676	164.9	168,675	105.0	184,402	109.3
	1日平均							356	－	356	－	440	123.6	462	105.0	504	109.1
向瀬上	乗車							11,342	－	11,342	－	16,952	149.5	21,419	126.4	20,337	94.9
	降車							13,259	－	13,259	－	18,001	135.8	22,904	127.2	21,204	92.6
	計							24,601	－	24,601	－	34,953	142.1	44,323	126.8	41,541	93.7
	1日平均							90	－	90	－	96	106.7	121	126.0	114	94.2
高子	乗車							13,448	－	13,448	－	24,921	185.3	38,620	155.0	47,096	121.9
	降車							15,909	－	15,909	－	27,054	170.1	40,994	151.5	46,599	113.7
	計							29,357	－	29,357	－	51,975	177.0	79,614	153.2	93,695	117.7
	1日平均							107	－	107	－	142	132.7	218	153.5	256	117.4
上保原	乗車							31,356	－	31,356	－	56,201	179.2	65,810	117.1	74,769	113.6
	降車							37,956	－	37,956	－	60,410	159.2	71,369	118.1	81,739	114.5
	計							69,312	－	69,312	－	116,611	168.2	137,179	117.6	156,508	114.1
	1日平均							253	－	253	－	319	126.1	376	117.9	428	113.8
保原	乗車							140,346	－	140,346	－	204,777	145.9	225,848	110.3	240,232	106.4
	降車							130,837	－	130,837	－	192,585	147.2	216,367	112.3	230,352	106.5
	計							271,183	－	271,183	－	397,362	146.5	442,215	111.3	470,584	106.4
	1日平均							990	－	990	－	1,089	110.0	1,212	111.3	1,286	106.1
大泉	乗車							48,433	－	48,433	－	79,169	163.5	89,197	112.7	113,064	126.8
	降車							58,370	－	58,370	－	90,311	154.7	98,643	109.2	121,730	123.4
	計							106,803	－	106,803	－	169,480	158.7	187,840	110.8	234,794	125.0
	1日平均							390	－	390	－	464	119.0	515	111.0	642	124.7

駅名		昭和61年度(273日) 先行開業		昭和62年度(366日) 先行開業		昭和63年(91日) 先行開業		昭和63年(274日) 全線開業		昭和63年度(365日) 合　計		平成元年度 365日		平成2年度 365日		平成3年度 366日	
		人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比
二井田	乗車							13,155	－	13,155	－	17,753	135.0	19,050	107.3	20,645	108.4
	降車							14,003	－	14,003	－	18,720	133.7	20,091	107.3	21,174	105.4
	計							27,158	－	27,158	－	36,473	134.3	39,141	107.3	41,819	106.8
	1日平均							99	－	99	－	100	101.0	107	107.0	114	106.5
新田	乗車							19,943	－	19,943	－	34,286	171.9	38,396	112.0	40,695	106.0
	降車							22,072	－	22,072	－	33,602	152.2	39,623	117.9	41,808	105.5
	計							42,015	－	42,015	－	67,888	161.6	78,019	114.9	82,503	105.7
	1日平均							153	－	153	－	186	121.6	214	115.1	225	105.1
梁川	乗車							78,800	－	78,800	－	86,177	109.4	100,454	116.6	106,689	106.2
	降車							72,210	－	72,210	－	80,768	111.9	96,484	119.5	101,929	105.6
	計							151,010	－	151,010	－	166,945	110.6	196,938	118.0	208,618	105.9
	1日平均							551	－	551	－	457	82.9	540	118.2	570	105.6
やな希望	乗車							94,128	－	94,128	－	147,339	156.5	170,344	115.6	173,710	102.0
	降車							99,126	－	99,126	－	159,331	160.7	176,226	110.6	181,621	103.1
	計							193,254	－	193,254	－	306,670	158.7	346,570	113.0	355,331	102.5
	1日平均							705	－	705	－	840	119.1	950	113.1	971	102.2
富野	乗車							14,369	－	14,369	－	19,894	138.5	23,216	116.7	28,041	120.8
	降車							17,302	－	17,302	－	21,187	122.5	24,720	116.7	28,645	115.9
	計							31,671	－	31,671	－	41,081	129.7	47,936	116.7	56,686	118.3
	1日平均							116	－	116	－	113	97.4	131	115.9	155	118.3
兜	乗車							2,446	－	2,446	－	5,285	216.1	4,541	85.9	5,270	116.1
	降車							4,373	－	4,373	－	7,269	166.2	6,201	85.3	7,497	120.9
	計							6,819	－	6,819	－	12,554	184.1	10,742	85.6	12,767	118.9
	1日平均							25	－	25	－	34	136.0	29	85.3	35	120.7
福島小計	乗車							1,017,151	－	1,017,151	－	1,521,432	149.6	1,755,003	115.4	1,924,841	109.7
	降車							1,018,744	－	1,018,744	－	1,525,250	149.7	1,752,755	114.9	1,924,579	109.8
	計							2,035,895	－	2,035,895	－	3,046,682	149.6	3,507,758	115.1	3,849,420	109.7
	1日平均							7,430	－	7,430	－	8,347	112.3	9,610	115.1	10,518	109.4
あぶくま	乗車							7,265	－	7,265	－	8,717	120.0	10,694	122.7	10,712	100.2
	降車							11,645	－	11,645	－	16,723	143.6	14,397	86.1	16,413	114.0
	計							18,910	－	18,910	－	25,440	134.5	25,091	98.6	27,125	108.1
	1日平均							69	－	69	－	70	101.4	69	98.6	74	107.2
丸森	乗車	72,175	－	105,697	146.4	29,615	28.0	108,790	367.3	138,405	127.2	152,033	139.7	163,857	107.8	172,443	105.2
	降車	71,690	－	107,599	150.1	30,110	28.0	109,632	364.1	139,742	127.5	149,874	136.7	160,994	107.4	172,532	107.2
	計	143,865	－	213,296	148.3	59,725	28.0	218,422	365.7	278,147	127.3	301,907	138.2	324,851	107.6	344,975	106.2
	1日平均	527	－	583	110.6	656	112.5	797	121.5	762	95.6	827	103.8	890	107.6	943	106.0
北丸森	乗車	1,773	－	2,711	152.9	985	36.3	3,415	346.7	4,400	128.8	4,852	142.1	5,547	114.3	5,624	101.4
	降車	2,847	－	2,622	92.1	743	28.3	7,174	965.5	7,917	110.4	7,213	100.5	7,323	101.5	8,081	110.4
	計	4,620	－	5,333	115.4	1,728	32.4	10,589	612.8	12,317	116.3	12,065	113.9	12,870	106.7	13,705	106.5
	1日平均	17	－	15	88.2	19	126.7	39	205.3	34	87.2	33	84.6	35	106.1	37	105.7

駅名		昭和61年度(273日) 先行開業		昭和62年度(366日) 先行開業		昭和63年(91日) 先行開業		昭和63年(274日) 全線開業		昭和63年度(365日) 合　計		平成元年度 365日		平成2年度 365日		平成3年度 366日	
		人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比
南角田	乗車	8,307	－	13,232	159.3	4,447	33.6	15,345	345.1	19,792	129.0	21,067	137.3	20,788	98.7	22,898	110.2
	降車	8,556	－	13,218	154.5	4,428	33.5	15,669	353.9	20,097	128.3	21,371	136.4	21,175	99.1	23,704	111.9
	計	16,863	－	26,450	156.9	8,875	33.6	31,014	349.5	39,889	128.6	42,438	136.8	41,963	98.9	46,602	111.1
	1日平均	62	－	72	116.1	98	136.1	113	115.3	109	96.5	116	102.7	115	99.1	127	110.4
角田	乗車	130,155	－	209,150	160.7	61,385	29.3	188,651	307.3	250,036	132.5	286,884	152.1	322,771	112.5	348,399	107.9
	降車	129,452	－	210,137	162.3	60,547	28.8	188,001	310.5	248,548	132.2	292,371	155.5	318,444	108.9	355,783	111.7
	計	259,607	－	419,287	161.5	121,932	29.1	376,652	308.9	498,584	132.4	579,255	153.8	641,215	110.7	704,182	109.8
	1日平均	951	－	1,146	120.5	1,340	116.9	1,375	102.6	1,366	99.3	1,587	115.4	1,757	110.7	1,924	109.5
横倉	乗車	4,666	－	6,816	146.1	2,059	30.2	6,786	329.6	8,845	130.3	8,425	124.2	8,766	104.0	9,293	106.0
	降車	5,385	－	6,862	127.4	2,168	31.6	7,924	365.5	10,092	127.4	7,636	96.4	8,257	108.1	8,504	103.0
	計	10,051	－	13,678	136.1	4,227	30.9	14,710	348.0	18,937	128.7	16,061	109.2	17,023	106.0	17,797	104.5
	1日平均	37	－	37	100.0	46	124.3	54	117.4	52	96.3	44	81.5	47	106.8	49	104.3
岡	乗車	11,141	－	17,038	152.9	5,033	29.5	15,262	303.2	20,295	133.0	25,888	169.6	28,562	110.3	32,292	113.1
	降車	10,572	－	17,246	163.1	5,199	30.1	14,605	280.9	19,804	135.6	25,347	173.6	28,579	112.8	32,166	112.6
	計	21,713	－	34,284	157.9	10,232	29.8	29,867	291.9	40,099	134.3	51,235	171.5	57,141	111.5	64,458	112.8
	1日平均	80	－	94	117.5	112	119.1	109	97.3	110	100.9	140	128.4	157	112.1	176	112.1
東船岡	乗車	9,584	－	13,926	145.3	3,889	27.9	12,485	321.0	16,374	131.1	15,066	120.7	17,193	114.1	18,414	107.1
	降車	9,891	－	13,920	140.7	3,994	28.7	13,037	326.4	17,031	130.6	15,258	117.0	17,381	113.9	18,525	106.6
	計	19,475	－	27,846	143.0	7,883	28.3	25,522	323.8	33,405	130.9	30,324	118.8	34,574	114.0	36,939	106.8
	1日平均	71	－	76	107.0	87	114.5	93	106.9	92	98.9	83	89.2	95	114.5	101	106.3
槻木	乗車	48,694	－	59,710	122.6	13,607	22.8	89,186	655.4	102,793	115.3	124,947	140.1	130,640	104.6	226,803	173.6
	降車	33,003	－	59,539	180.4	17,003	28.6	71,246	419.0	88,249	123.9	93,948	131.9	112,050	119.3	148,337	132.4
	計	81,697	－	119,249	146.0	30,610	25.7	160,432	524.1	191,042	119.1	218,895	136.4	242,690	110.9	375,140	154.6
	1日平均	299	－	326	109.0	336	103.1	586	174.4	523	89.2	600	102.4	665	110.8	1,025	154.1
槻木以遠	乗車	164,292	－	269,918	164.3	80,823	29.9	218,317	270.1	299,140	137.0	315,880	144.7	344,196	109.0	308,231	89.6
	降車	179,391	－	267,055	148.9	77,651	29.1	229,356	295.4	307,007	133.9	338,206	147.5	370,365	109.5	377,027	101.8
	計	343,683	－	536,973	156.2	158,474	29.5	447,673	282.5	606,147	135.4	654,086	146.1	714,561	109.2	685,258	95.9
	1日平均	1,259	－	1,467	116.5	1,741	118.7	1,634	93.9	1,661	101.7	1,792	109.7	1,958	109.3	1,872	95.6
宮城小計	乗車	450,787	－	698,198	154.9	201,843	28.9	658,237	326.1	860,080	130.7	955,042	145.1	1,042,320	109.1	1,144,397	109.8
	降車	450,787	－	698,198	154.9	201,843	28.9	656,644	325.3	858,487	130.7	951,224	144.9	1,044,568	109.8	1,144,659	109.6
	計	901,574	－	1,396,396	154.9	403,686	28.9	1,314,881	325.7	1,718,567	130.7	1,906,266	145.0	2,086,888	109.5	2,289,056	109.7
	1日平均	3,302	－	3,815	115.5	4,436	116.3	4,799	108.2	4,708	98.1	5,223	108.8	5,718	109.5	6,254	109.4
合計	乗車	450,787	－	698,198	154.9	201,843	28.9	1,675,388	830.0	1,877,231	112.0	2,476,474	147.8	2,797,323	113.0	3,069,238	109.7
	降車	450,787	－	698,198	154.9	201,843	28.9	1,675,388	830.0	1,877,231	112.0	2,476,474	147.8	2,797,323	113.0	3,069,238	109.7
	計	901,574	－	1,396,396	154.9	403,686	28.9	3,350,776	830.0	3,754,462	112.0	4,952,948	147.8	5,594,646	113.0	6,138,476	109.7
	1日平均	3,302	－	3,815	115.5	4,436	116.3	12,229	275.7	10,286	84.1	13,570	111.0	15,328	113.0	16,772	109.4

別紙6

乗降人員表(4－2)

駅名		平成4年度		平成5年度		平成6年度		平成7年度		平成8年度		平成9年度		平成10年度		平成11年度		平成12年度	
		365日		365日		365日		366日		365日		365日		364日		366日		365日	
		人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比
福島以遠	乗車	42,348	111.9	45,031	106.3	40,466	89.9	41,630	102.9	37,630	90.4	36,894	98.0	36,623	99.3	33,436	91.3	34,552	103.3
	降車	57,140	104.2	59,144	103.5	53,514	90.5	54,073	101.0	49,723	92.0	47,281	95.1	45,523	96.3	42,254	92.8	43,215	102.3
	計	99,488	107.3	104,175	104.7	93,980	90.2	95,703	101.8	87,353	91.3	84,175	96.4	82,146	97.6	75,690	92.1	77,767	102.7
	1日平均	273	107.9	285	104.4	257	90.2	261	101.6	239	91.6	231	96.7	226	97.8	207	91.6	214	103.4
福島	乗車	829,956	104.5	836,470	100.8	829,966	99.2	864,770		858,841	99.3	853,480	99.4	834,221	97.7	817,582	98.0	851,205	104.1
	降車	810,180	105.5	807,065	99.6	803,012	99.5	837,098		835,760	99.8	833,156	99.7	810,961	97.3	793,396	97.8	827,904	104.3
	計	1,640,136	105.0	1,643,535	100.2	1,632,978	99.4	1,701,868	104.2	1,694,601	99.6	1,686,636	99.5	1,645,182	97.5	1,610,978	97.9	1,679,109	104.2
	1日平均	4,494	105.3	4,503	100.2	4,474	99.4	4,650	103.9	4,643	99.8	4,621	99.5	4,520	97.8	4,401	97.4	4,600	104.5
卸町	乗車	132,503	112.7	131,060	98.9	136,273	104.0	149,168	109.5	153,926	103.2	145,739	94.7	143,188	98.2	142,092	99.2	136,077	95.8
	降車	124,681	112.8	122,669	98.4	131,721	107.4	142,280	108.0	148,850	104.6	143,160	96.2	139,570	97.5	139,918	100.2	133,142	95.2
	計	257,184	112.7	253,729	98.7	267,994	105.6	291,448	108.8	302,776	103.9	288,899	95.4	282,758	97.9	282,010	99.7	269,219	95.5
	1日平均	705	113.2	695	98.6	734	105.6	796	108.4	830	104.3	792	95.4	777	98.1	770	99.1	737	95.7
学院前	乗車															2,082	－	68,687	3299.1
	降車															1,931	－	65,968	3416.3
	計															4,013	－	134,655	3355.5
	1日平均															191	－	369	193.2
瀬上	乗車	94,899	100.9	89,959	94.8	94,944	105.5	102,692	108.2	95,872	93.4	91,219	95.1	86,093	94.4	79,604	92.5	69,996	87.9
	降車	94,508	104.6	91,270	96.6	96,426	105.6	103,830	107.7	97,359	93.8	91,748	94.2	86,789	94.6	79,953	92.1	71,167	89.0
	計	189,407	102.7	181,229	95.7	191,370	105.6	206,522	107.9	193,231	93.6	182,967	94.7	172,882	94.5	159,557	92.3	141,163	88.5
	1日平均	519	103.0	497	95.8	524	105.4	564	107.6	529	93.8	501	94.7	475	94.8	436	91.8	387	88.8
向瀬上	乗車	17,812	87.6	18,226	102.3	16,629	91.2	17,294	104.0	19,230	111.2	18,252	94.9	17,649	96.7	15,709	89.0	16,523	105.2
	降車	18,015	85.0	18,352	101.9	16,447	89.6	18,292	111.2	20,224	110.6	19,886	98.3	19,467	97.9	17,402	89.4	17,684	101.6
	計	35,827	86.2	36,578	102.1	33,076	90.4	35,586	107.6	39,454	110.9	38,138	96.7	37,116	97.3	33,111	89.2	34,207	103.3
	1日平均	98	86.0	100	102.0	91	91.0	97	106.6	108	111.3	104	96.3	102	98.1	91	89.2	94	103.3
高子	乗車	47,256	100.3	44,483	94.1	43,822	98.5	48,665	111.1	49,930	102.6	46,634	93.4	43,586	93.5	38,528	88.4	34,568	89.7
	降車	45,728	98.1	45,072	98.6	43,253	96.0	48,510	112.2	50,237	103.6	46,580	92.7	44,662	95.9	39,833	89.2	35,254	88.5
	計	92,984	99.2	89,555	96.3	87,075	97.2	97,175	111.6	100,167	103.1	93,214	93.1	88,248	94.7	78,361	88.8	69,822	89.1
	1日平均	255	99.6	245	96.1	239	97.6	266	111.3	274	103.0	255	93.1	242	94.9	214	88.4	191	89.3
上保原	乗車	75,703	101.2	73,372	96.9	68,621	93.5	79,005	115.1	81,079	102.6	89,213	110.0	82,357	92.3	91,624	111.3	96,443	105.3
	降車	81,686	99.9	79,960	97.9	74,764	93.5	85,570	114.5	84,905	99.2	92,203	108.6	84,623	91.8	94,690	111.9	99,681	105.3
	計	157,389	100.6	153,332	97.4	143,385	93.5	164,575	114.8	165,984	100.9	181,416	109.3	166,980	92.0	186,314	111.6	196,124	105.3
	1日平均	431	100.7	420	97.4	393	93.6	450	114.5	455	101.1	497	109.2	459	92.4	509	110.9	537	105.5
保原	乗車	250,874	104.4	257,733	102.7	252,925	98.1	259,710	102.7	255,891	98.5	262,538	102.6	250,322	95.3	246,450	98.5	253,424	102.8
	降車	232,426	100.9	241,094	103.7	237,544	98.5	244,046	102.7	239,547	98.2	248,976	103.9	241,963	97.2	238,730	98.7	246,901	103.4
	計	483,300	102.7	498,827	103.2	490,469	98.3	503,756	102.7	495,438	98.3	511,514	103.2	492,285	96.2	485,180	98.6	500,325	103.1
	1日平均	1,324	103.0	1,367	103.2	1,344	98.3	1,376	102.4	1,357	98.6	1,401	103.2	1,352	96.5	1,325	98.0	1,370	103.4
大泉	乗車	132,255	117.0	117,511	88.9	121,017	103.0	115,673	95.6	109,833	95.0	84,745	77.2	83,727	98.8	82,706	98.8	96,166	116.3
	降車	149,312	122.7	136,169	91.2	137,277	100.8	132,760	96.7	127,430	96.0	100,217	78.6	95,889	95.7	94,768	98.8	107,280	113.2
	計	281,567	119.9	253,680	90.1	258,294	101.8	248,433	96.2	237,263	95.5	184,962	78.0	179,616	97.1	177,474	98.8	203,446	114.6
	1日平均	771	120.1	695	90.1	708	101.9	679	95.9	650	95.7	507	78.0	493	97.2	485	98.4	558	115.1

駅名		平成4年度		平成5年度		平成6年度		平成7年度		平成8年度		平成9年度		平成10年度		平成11年度		平成12年度	
		365日		365日		365日		366日		365日		365日		364日		366日		365日	
		人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比
二井田	乗車	21,106	102.2	22,922	108.6	20,937	91.3	20,116	96.1	21,115	105.0	21,904	103.7	22,435	102.4	21,565	96.1	20,850	96.7
	降車	21,067	99.5	23,562	111.8	21,400	90.8	20,165	94.2	21,488	106.6	22,161	103.1	23,090	104.2	22,431	97.1	21,751	97.0
	計	42,173	100.8	46,484	110.2	42,337	91.1	40,281	95.1	42,603	105.8	44,065	103.4	45,525	103.3	43,996	96.6	42,601	96.8
	1日平均	116	101.8	127	109.5	116	91.3	110	94.8	117	106.4	121	103.4	125	103.3	120	96.0	117	97.5
新田	乗車	40,125	98.6	39,655	98.8	40,930	103.2	42,601	104.1	39,748	93.3	43,305	108.9	51,382	118.7	54,422	105.9	50,857	93.4
	降車	40,612	97.1	40,735	100.3	41,704	102.4	43,945	105.4	40,473	92.1	43,534	107.6	51,070	117.3	53,426	104.6	50,534	94.6
	計	80,737	97.9	80,390	99.6	82,634	102.8	86,546	104.7	80,221	92.7	86,839	108.2	102,452	118.0	107,848	105.3	101,391	94.0
	1日平均	221	98.2	220	99.5	226	102.7	236	104.4	220	93.2	238	108.2	281	118.1	295	105.0	278	94.2
梁川	乗車	112,754	105.7	119,558	106.0	120,762	101.0	128,923	106.8	134,041	104.0	134,769	100.5	130,066	96.5	126,637	97.4	121,916	96.3
	降車	97,712	95.9	106,226	108.7	107,797	101.5	115,762	107.4	122,717	106.0	124,813	101.7	123,596	99.0	121,089	98.0	116,391	96.1
	計	210,466	100.9	225,784	107.3	228,559	101.2	244,685	107.1	256,758	104.9	259,582	101.1	253,662	97.7	247,726	97.7	238,307	96.2
	1日平均	577	101.2	619	107.3	626	101.1	669	106.9	703	105.1	711	101.1	697	98.0	677	97.1	653	96.5
やな希望	乗車	174,590	100.5	161,059	92.2	160,312	99.5	157,951	98.5	164,950	104.4	157,832	95.7	149,457	94.7	150,310	100.6	148,165	98.6
	降車	191,626	105.5	177,700	92.7	175,184	98.6	173,485	99.0	178,146	102.7	168,559	94.6	158,270	93.9	157,493	99.5	157,521	100.0
	計	366,216	103.1	338,759	92.5	335,496	99.0	331,436	98.8	343,096	103.5	326,391	95.1	307,727	94.3	307,803	100.0	305,686	99.3
	1日平均	1,003	103.3	928	92.5	919	99.0	906	98.6	940	103.8	894	95.1	845	94.5	841	99.5	838	99.6
富野	乗車	29,342	104.6	28,875	98.4	30,598	106.0	28,177	92.1	31,268	111.0	29,375	93.9	27,318	93.0	29,693	108.7	28,752	96.8
	降車	29,861	104.2	29,285	98.1	31,231	106.6	28,846	92.4	32,067	111.2	30,182	94.1	28,295	93.7	30,698	108.5	29,307	95.5
	計	59,203	104.4	58,160	98.2	61,829	106.3	57,023	92.2	63,335	111.1	59,557	94.0	55,613	93.4	60,391	108.6	58,059	96.1
	1日平均	162	104.5	159	98.1	169	106.3	156	92.3	174	111.5	163	93.7	153	93.9	165	107.8	159	96.4
兜	乗車	5,036	95.6	4,828	95.9	3,542	73.4	2,856	80.6	3,325	116.4	3,676	110.6	3,137	85.3	3,619	115.4	3,528	97.5
	降車	5,764	76.9	5,580	96.8	4,487	80.4	4,031	89.8	4,009	99.5	4,752	118.5	4,209	88.6	4,378	104.0	4,625	105.6
	計	10,800	84.6	10,408	96.4	8,029	77.1	6,887	85.8	7,334	106.5	8,428	114.9	7,346	87.2	7,997	108.9	8,153	102.0
	1日平均	30	85.7	29	96.7	22	75.9	19	86.4	20	105.3	23	115.0	20	87.0	22	110.0	23	104.5
福島小計	乗車	2,017,460	104.8	2,002,987	99.3	1,996,273	99.7	2,074,234	103.9	2,069,514	99.8	2,031,526	98.2	1,970,769	97.0	1,943,713	98.6	2,038,997	104.9
	降車	2,016,579	104.8	2,000,083	99.2	1,993,883	99.7	2,070,779	103.9	2,068,961	99.9	2,031,805	98.2	1,969,871	97.0	1,942,229	98.6	2,037,529	104.9
	計	4,034,039	104.8	4,003,070	99.2	3,990,156	99.7	4,145,013	103.9	4,138,475	99.8	4,063,331	98.2	3,940,640	97.0	3,885,942	98.6	4,076,526	104.9
	1日平均	11,052	105.1	10,967	99.2	10,932	99.7	11,325	103.6	11,338	100.1	11,132	98.2	10,826	97.3	10,797	99.7	11,170	103.5
あぶくま	乗車	10,901	101.8	12,245	112.3	14,529	118.7	15,003	103.3	12,835	85.5	11,951	93.1	9,208	77.0	7,654	83.1	7,288	95.2
	降車	16,261	99.1	16,200	99.6	18,122	111.9	18,086	99.8	16,026	88.6	14,597	91.1	11,894	81.5	9,839	82.7	9,204	93.5
	計	27,162	100.1	28,445	104.7	32,651	114.8	33,089	101.3	28,861	87.2	26,548	92.0	21,102	79.5	17,493	82.9	16,492	94.3
	1日平均	74	100.0	78	105.4	89	114.1	90	101.1	79	87.8	73	92.4	58	79.5	48	82.8	45	93.8
丸森	乗車	172,251	99.9	160,395	93.1	160,207	99.9	159,914	99.8	158,714	99.2	146,875	92.5	154,757	105.4	153,739	99.3	147,924	96.2
	降車	171,812	99.6	161,088	93.8	160,959	99.9	161,325	100.2	158,632	98.3	147,205	92.8	154,186	104.7	154,322	100.1	148,860	96.5
	計	344,063	99.7	321,483	93.4	321,166	99.9	321,239	100.0	317,346	98.8	294,080	92.7	308,943	105.1	308,061	99.7	296,784	96.3
	1日平均	943	100.0	881	93.4	880	99.9	878	99.8	869	99.0	806	92.8	849	105.3	841	99.1	813	96.7
北丸森	乗車	6,358	113.1	5,754	90.5	6,183	107.5	8,151	131.8	5,881	72.2	6,056	103.0	5,715	94.4	6,102	106.8	5,397	88.4
	降車	7,739	95.8	6,794	87.8	7,059	103.9	8,854	125.4	5,959	67.3	6,219	104.4	5,943	95.6	6,279	105.7	5,453	86.8
	計	14,097	102.9	12,548	89.0	13,242	105.5	17,005	128.4	11,840	69.6	12,275	103.7	11,658	95.0	12,381	106.2	10,850	87.6
	1日平均	39	105.4	34	87.2	36	105.9	46	127.8	32	69.6	34	106.3	32	94.1	33	103.1	29	87.9

駅名		平成4年度		平成5年度		平成6年度		平成7年度		平成8年度		平成9年度		平成10年度		平成11年度		平成12年度	
		365日		365日		365日		366日		365日		365日		364日		366日		365日	
		人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比
南角田	乗車	21,660	94.6	23,566	108.8	23,158	98.3	24,607	106.3	25,722	104.5	28,903	112.4	29,724	102.8	30,631	103.1	28,735	93.8
	降車	21,357	90.1	23,649	110.7	22,962	97.1	24,448	106.5	25,585	104.7	28,842	112.7	29,437	102.1	29,821	101.3	28,377	95.2
	計	43,017	92.3	47,215	109.8	46,120	97.7	49,055	106.4	51,307	104.6	57,745	112.5	59,161	102.5	60,452	102.2	57,112	94.5
	1日平均	118	92.9	129	109.3	126	97.7	134	106.3	141	105.2	158	112.1	163	103.2	165	101.2	156	94.5
角田	乗車	365,238	104.8	377,120	103.3	374,765	99.4	370,799	98.9	363,140	97.9	357,267	98.4	343,592	96.2	326,520	95.0	317,639	97.3
	降車	368,848	103.7	380,310	103.1	376,572	99.0	373,506	99.2	364,503	97.6	359,094	98.5	346,599	96.5	329,571	95.1	319,520	97.0
	計	734,086	104.2	757,430	103.2	751,337	99.2	744,305	99.1	727,643	97.8	716,361	98.4	690,191	96.3	656,091	95.1	637,159	97.1
	1日平均	2,011	104.5	2,075	103.2	2,058	99.2	2,034	98.8	1,994	98.0	1,963	98.4	1,896	96.6	1,792	94.5	1,746	97.4
横倉	乗車	11,246	121.0	13,388	119.0	12,147	90.7	11,583	95.4	10,451	90.2	11,586	110.9	11,622	100.3	11,914	102.5	9,818	82.4
	降車	9,765	114.8	11,509	117.9	10,248	89.0	9,666	94.3	9,240	95.6	9,576	103.6	9,599	100.2	9,967	103.8	8,367	83.9
	計	21,011	118.1	24,897	118.5	22,395	90.0	21,249	94.9	19,691	92.7	21,162	107.5	21,221	100.3	21,881	103.1	18,185	83.1
	1日平均	58	118.4	68	117.2	61	89.7	58	95.1	54	93.1	58	107.4	58	100.0	60	103.4	50	83.3
岡	乗車	34,625	107.2	34,424	99.4	32,309	93.9	38,499	119.2	37,682	97.9	32,996	87.6	34,347	104.1	34,478	100.4	35,634	103.4
	降車	33,708	104.8	33,856	100.4	31,341	92.6	37,568	119.9	36,678	97.6	31,947	87.1	34,262	107.2	34,367	100.3	35,517	103.3
	計	68,333	106.0	68,280	99.9	63,650	93.2	76,067	119.5	74,360	97.8	64,943	87.3	68,609	105.6	68,845	100.3	71,151	103.3
	1日平均	187	106.3	187	100.0	174	93.0	208	119.5	204	98.1	178	87.3	188	105.6	188	100.0	195	103.7
東船岡	乗車	20,933	113.7	24,114	115.2	19,742	81.9	20,826	105.5	19,364	93.0	18,614	96.1	16,350	87.8	17,922	109.6	19,806	110.5
	降車	21,013	113.4	24,568	116.9	19,412	79.0	20,932	107.8	19,587	93.6	18,894	96.5	16,762	88.7	18,052	107.7	20,002	110.8
	計	41,946	113.6	48,682	116.1	39,154	80.4	41,758	106.7	38,951	93.3	37,508	96.3	33,112	88.3	35,974	108.6	39,808	110.7
	1日平均	115	113.9	133	115.7	107	80.5	114	106.5	107	93.9	103	96.3	91	88.3	98	107.7	109	111.2
槻木	乗車	252,602	111.4	252,108	99.8	249,692	99.0	250,813	100.4	251,123	100.1	249,174	99.2	257,831	103.5	250,256	97.1	241,554	96.5
	降車	168,359	113.5	167,184	99.3	168,126	100.6	169,186	100.6	171,742	101.5	166,800	97.1	175,983	105.5	171,025	97.2	162,188	94.8
	計	420,961	112.2	419,292	99.6	417,818	99.6	419,999	100.5	422,865	100.7	415,974	98.4	433,814	104.3	421,281	97.1	403,742	95.8
	1日平均	1,153	112.5	1,149	99.7	1,145	99.7	1,148	100.3	1,159	101.0	1,140	98.4	1,192	104.6	1,151	96.6	1,106	96.1
槻木以遠	乗車	286,427	92.9	298,507	104.2	288,651	96.7	292,030	101.2	288,917	98.9	286,416	99.1	283,037	98.8	274,793	97.1	259,927	94.6
	降車	369,620	98.0	383,322	103.7	372,565	97.2	375,192	100.7	369,621	98.5	369,031	99.8	365,102	98.9	354,436	97.1	339,618	95.8
	計	656,047	95.7	681,829	103.9	661,216	97.0	667,222	100.9	658,538	98.7	655,447	99.5	648,139	98.9	629,229	97.1	599,545	95.3
	1日平均	1,797	96.0	1,868	104.0	1,812	97.0	1,823	100.6	1,804	99.0	1,796	99.6	1,781	99.2	1,719	96.5	1,643	95.6
宮城小計	乗車	1,171,340	102.4	1,189,376	101.5	1,166,854	98.1	1,177,222	100.9	1,160,994	98.6	1,137,887	98.0	1,136,975	99.9	1,106,355	97.3	1,066,434	96.4
	降車	1,172,221	102.4	1,192,280	101.7	1,169,244	98.1	1,180,677	101.0	1,161,547	98.4	1,137,608	97.9	1,137,873	100.0	1,107,840	97.4	1,067,902	96.4
	計	2,343,561	102.4	2,381,656	101.6	2,336,098	98.1	2,357,899	100.9	2,322,541	98.5	2,275,495	98.0	2,274,848	100.0	2,214,195	97.3	2,134,336	96.4
	1日平均	6,421	102.7	6,525	101.6	6,400	98.1	6,442	100.7	6,363	98.8	6,234	98.0	6,250	100.3	6,047	96.8	5,847	96.7
合計	乗車	3,188,800	103.9	3,192,363	100.1	3,163,127	99.1	3,251,456	102.8	3,230,508	99.4	3,169,413	98.1	3,107,744	98.1	3,050,068	98.1	3,105,431	101.8
	降車	3,188,800	103.9	3,192,363	100.1	3,163,127	99.1	3,251,456	102.8	3,230,508	99.4	3,169,413	98.1	3,107,744	98.1	3,050,069	98.1	3,105,431	101.8
	計	6,377,600	103.9	6,384,726	100.1	6,326,254	99.1	6,502,912	102.8	6,461,016	99.4	6,338,826	98.1	6,215,488	98.1	6,100,137	98.1	6,210,862	101.8
	1日平均	17,473	104.2	17,492	100.1	17,332	99.1	17,768	102.5	17,701	99.6	17,367	98.1	17,076	98.3	16,844	98.6	17,017	101.0

別紙6

乗降人員表（4－3）

駅名		平成13年度		平成14年度		平成15年度		平成16年度		平成17年度		平成18年度		平成19年度		平成20年度	
		365日		365日		366日		365日		365日		365日		366日		365日	
		人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比
福島以遠	乗車	34,653	100.3	35,387	102.1	34,632	97.9	29,900	86.3	29,626	99.1	28,550	96.4	25,661	89.9	24,772	96.5
	降車	42,940	99.4	42,482	98.9	41,003	96.5	34,415	83.9	33,353	96.9	31,464	94.3	28,279	89.9	26,872	95.0
	計	77,593	99.8	77,869	100.4	75,635	97.1	64,315	85.0	62,979	97.9	60,014	95.3	53,940	89.9	51,644	95.7
	1日平均	212	99.1	214	100.9	207	96.7	176	85.0	173	98.3	165	95.4	147	89.1	141	95.9
福島	乗車	848,792	99.7	824,349	97.1	790,591	95.9	773,539	97.8	776,512	100.4	767,823	98.9	753,382	98.1	762,136	101.2
	降車	823,709	99.5	798,336	96.9	764,927	95.8	752,388	98.4	758,954	100.9	752,212	99.1	738,426	98.2	741,277	100.4
	計	1,672,501	99.6	1,622,685	97.0	1,555,518	95.9	1,525,927	98.1	1,535,466	100.6	1,520,035	99.0	1,491,808	98.1	1,503,413	100.8
	1日平均	4,583	99.6	4,445	97.0	4,250	95.6	4,181	98.4	4,207	100.6	4,165	99.0	4,076	97.9	4,119	101.1
卸町	乗車	127,913	94.0	120,724	94.4	113,763	94.2	112,974	99.3	116,326	103.0	109,582	94.2	107,924	98.5	105,669	97.9
	降車	126,064	94.7	119,627	94.9	113,067	94.5	113,010	99.9	114,840	101.6	108,569	94.5	106,819	98.4	105,608	98.9
	計	253,977	94.3	240,351	94.6	226,830	94.4	225,984	99.6	231,166	102.3	218,151	94.4	214,743	98.4	211,277	98.4
	1日平均	696	94.4	658	94.5	620	94.2	619	99.8	633	102.3	598	94.5	586	98.0	579	98.8
学院前	乗車	93,292	135.8	98,620	105.7	109,076	110.6	124,952	114.6	129,604	103.7	124,354	95.9	126,592	101.8	118,794	93.8
	降車	90,611	137.4	96,369	106.4	107,654	111.7	125,349	116.4	129,940	103.7	125,886	96.9	126,125	100.2	120,793	95.8
	計	183,903	136.6	194,989	106.0	216,730	111.1	250,301	115.5	259,544	103.7	250,240	96.4	252,717	101.0	239,587	94.8
	1日平均	504	136.6	534	106.0	592	110.9	686	115.9	711	103.6	686	96.5	691	100.7	656	94.9
瀬上	乗車	64,632	92.3	63,153	97.7	57,169	90.5	57,589	100.7	57,342	99.6	57,002	99.4	57,493	100.9	54,744	95.2
	降車	66,827	93.9	64,248	96.1	58,008	90.3	57,001	98.3	56,836	99.7	55,264	97.2	55,514	100.5	52,429	94.4
	計	131,459	93.1	127,401	96.9	115,177	90.4	114,590	99.5	114,178	99.6	112,266	98.3	113,007	100.7	107,173	94.8
	1日平均	360	93.0	349	96.9	315	90.3	314	99.7	313	99.7	307	98.1	309	100.7	294	95.1
向瀬上	乗車	15,201	92.0	15,149	99.7	14,743	97.3	14,118	95.8	12,268	86.9	11,053	90.1	10,622	96.1	9,621	90.6
	降車	16,665	94.2	16,983	101.9	16,513	97.2	15,969	96.7	14,137	88.5	13,787	97.5	13,135	95.3	12,306	93.7
	計	31,866	93.2	32,132	100.8	31,256	97.3	30,087	96.3	26,405	87.8	24,840	94.1	23,757	95.6	21,927	92.3
	1日平均	87	92.6	88	101.1	86	97.7	82	95.3	72	87.8	68	94.4	65	95.6	60	92.3
高子	乗車	29,800	86.2	30,349	101.8	28,937	95.3	28,285	97.7	28,861	102.0	24,372	84.4	22,645	92.9	21,179	93.5
	降車	31,001	87.9	29,945	96.6	29,569	98.7	29,678	100.4	30,694	103.4	28,032	91.3	25,715	91.7	24,268	94.4
	計	60,801	87.1	60,294	99.2	58,506	97.0	57,963	99.1	59,555	102.7	52,404	88.0	48,360	92.3	45,447	94.0
	1日平均	166	86.9	165	99.4	160	97.0	159	99.4	163	102.5	143	87.7	133	93.0	125	94.0
上保原	乗車	94,345	97.8	90,780	96.2	91,755	101.1	95,268	103.8	96,135	100.9	97,438	101.4	97,159	99.7	98,141	101.0
	降車	97,388	97.7	95,630	98.2	95,407	99.8	96,675	101.3	97,862	101.2	95,526	97.6	96,350	100.9	98,468	102.2
	計	191,733	97.8	186,410	97.2	187,162	100.4	191,943	102.6	193,997	101.1	192,964	99.5	193,509	100.3	196,609	101.6
	1日平均	525	97.8	510	97.1	512	100.4	526	102.7	531	101.0	529	99.6	529	100.0	539	101.9
保原	乗車	238,623	94.2	220,303	92.3	204,025	92.6	198,678	97.4	199,879	100.6	197,270	98.7	186,476	94.5	197,479	105.9
	降車	233,514	94.6	217,699	93.2	202,784	93.1	199,644	98.5	200,023	100.2	197,335	98.7	188,021	95.3	199,844	106.3
	計	472,137	94.4	438,002	92.8	406,809	92.9	398,322	97.9	399,902	100.4	394,605	98.7	374,497	94.9	397,323	106.1
	1日平均	1,293	94.4	1,200	92.8	1,111	92.6	1,091	98.2	1,096	100.5	1,081	98.6	1,023	94.6	1,089	106.5
大泉	乗車	101,663	105.7	101,719	100.1	89,014	87.5	83,738	94.1	82,494	98.5	85,956	104.2	85,154	99.1	94,732	111.2
	降車	111,752	104.2	112,636	100.8	98,403	87.4	88,030	89.5	86,729	98.5	89,426	103.1	88,524	99.0	97,612	110.3
	計	213,415	104.9	214,355	100.4	187,417	87.4	171,768	91.7	169,223	98.5	175,382	103.6	173,678	99.0	192,344	110.7
	1日平均	585	104.8	587	100.3	512	87.2	471	92.0	464	98.5	481	103.7	475	98.8	527	110.9

駅名		平成13年度		平成14年度		平成15年度		平成16年度		平成17年度		平成18年度		平成19年度		平成20年度	
		365日		365日		366日		365日		365日		365日		366日		365日	
		人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比
二井田	乗車	21,269	102.0	22,321	104.9	20,573	92.2	22,261	108.2	22,431	100.8	22,372	99.7	18,922	84.6	16,317	86.2
	降車	22,556	103.7	23,295	103.3	21,386	91.8	22,925	107.2	23,103	100.8	24,031	104.0	20,604	85.7	18,115	87.9
	計	43,825	102.9	45,616	104.1	41,959	92.0	45,186	107.7	45,534	100.8	46,403	101.9	39,526	85.2	34,432	87.1
	1日平均	121	103.4	125	103.3	115	92.0	124	107.8	125	100.8	127	101.6	108	85.0	94	87.0
新田	乗車	53,650	105.5	55,093	102.7	60,796	110.4	56,110	92.3	56,898	101.4	58,671	103.1	56,380	96.1	55,166	97.8
	降車	53,647	106.2	55,385	103.2	61,209	110.5	57,384	93.8	58,102	101.3	59,482	102.4	57,312	96.4	56,366	98.3
	計	107,297	105.8	110,478	103.0	122,005	110.4	113,494	93.0	115,000	101.3	118,153	102.7	113,692	96.2	111,532	98.1
	1日平均	294	105.8	303	103.1	334	110.2	311	93.1	315	101.3	324	102.9	311	96.0	306	98.4
梁川	乗車	110,579	90.7	101,500	91.8	95,475	94.1	91,182	95.5	90,144	98.9	91,965	102.0	87,762	95.4	82,999	94.6
	降車	105,213	90.4	97,239	92.4	91,663	94.3	89,512	97.7	88,453	98.8	89,023	100.6	86,062	96.7	82,681	96.1
	計	215,792	90.6	198,739	92.1	187,138	94.2	180,694	96.6	178,597	98.8	180,988	101.3	173,824	96.0	165,680	95.3
	1日平均	592	90.7	543	91.7	511	94.1	495	96.9	489	98.8	496	101.4	475	95.8	454	95.6
やな希望	乗車	145,259	98.0	136,268	93.8	131,571	96.6	124,500	94.6	121,661	97.7	113,050	92.9	110,825	98.0	112,417	101.4
	降車	153,283	97.3	141,970	92.6	135,777	95.6	126,344	93.1	122,966	97.3	115,318	93.8	113,188	98.2	112,979	99.8
	計	298,542	97.7	278,238	93.2	267,348	96.1	250,844	93.8	244,627	97.5	228,368	93.4	224,013	98.1	225,396	100.6
	1日平均	818	97.6	762	93.2	731	95.9	687	94.0	670	97.5	626	93.4	612	97.8	617	100.8
富野	乗車	31,161	108.4	28,736	92.2	26,787	93.2	23,523	87.8	21,760	92.5	18,992	87.3	17,648	92.9	18,006	102.0
	降車	31,397	107.1	29,361	93.5	27,747	94.5	24,615	88.7	22,980	93.4	20,420	88.9	18,750	91.8	18,819	100.4
	計	62,558	107.7	58,097	92.9	54,534	93.9	48,138	88.3	44,740	92.9	39,412	88.1	36,398	92.4	36,825	101.2
	1日平均	172	108.2	160	93.0	149	93.1	132	88.6	123	93.2	108	87.8	99	91.7	101	102.0
兜	乗車	2,735	77.5	2,626	96.0	2,535	96.5	3,312	130.7	3,829	115.6	3,368	88.0	2,933	87.1	2,387	81.4
	降車	3,948	85.4	3,827	96.9	4,310	112.6	5,678	131.7	5,665	99.8	4,911	86.7	4,132	84.1	3,373	81.6
	計	6,683	82.0	6,453	96.6	6,845	106.1	8,990	131.3	9,494	105.6	8,279	87.2	7,065	85.3	5,760	81.5
	1日平均	18	78.3	18	100.0	19	105.6	25	131.6	26	104.0	23	88.5	19	82.6	16	84.2
福島小計	乗車	2,021,121	99.1	1,953,024	96.6	1,876,018	96.1	1,844,736	98.3	1,850,076	100.3	1,814,518	98.1	1,770,364	97.6	1,778,031	100.4
	降車	2,020,056	99.1	1,952,801	96.7	1,875,665	96.0	1,844,501	98.3	1,850,254	100.3	1,814,849	98.1	1,771,013	97.6	1,776,500	100.3
	計	4,041,177	99.1	3,905,825	96.7	3,751,683	96.1	3,689,237	98.3	3,700,330	100.3	3,629,367	98.1	3,541,377	97.6	3,554,531	100.4
	1日平均	11,072	99.1	10,698	96.6	10,254	95.8	10,107	98.6	10,138	100.3	9,946	98.1	9,677	97.3	9,740	100.7
あぶくま	乗車	7,554	103.6	5,947	78.7	4,576	76.9	4,807	105.0	4,306	89.6	2,700	62.7	2,822	104.5	3,472	123.0
	降車	9,541	103.7	7,769	81.4	6,238	80.3	5,884	94.3	5,617	95.5	4,163	74.1	4,057	97.5	4,690	115.6
	計	17,095	103.7	13,716	80.2	10,814	78.8	10,691	98.9	9,923	92.8	6,863	69.2	6,879	100.2	8,162	118.7
	1日平均	46	102.2	37	80.4	30	81.1	29	96.7	27	93.1	19	70.4	19	100.0	23	121.1
丸森	乗車	136,971	92.6	127,296	92.9	130,720	102.7	116,747	89.3	116,522	99.8	114,747	98.5	112,980	98.5	114,217	101.1
	降車	137,133	92.1	127,452	92.9	129,527	101.6	116,082	89.6	116,666	100.5	113,675	97.4	113,243	99.6	115,259	101.8
	計	274,104	92.4	254,748	92.9	260,247	102.2	232,829	89.5	233,188	100.2	228,422	98.0	226,223	99.0	229,476	101.4
	1日平均	751	92.4	698	92.9	711	101.9	638	89.7	639	100.2	626	98.0	618	98.7	629	101.8
北丸森	乗車	5,666	105.0	6,799	120.0	7,812	114.9	6,622	84.8	6,112	92.3	4,195	68.6	4,794	114.3	4,616	96.3
	降車	5,825	106.8	6,522	112.0	7,934	121.6	6,678	84.2	5,954	89.2	5,915	99.3	4,927	83.3	4,647	94.3
	計	11,491	105.9	13,321	115.9	15,746	118.2	13,300	84.5	12,066	90.7	10,110	83.8	9,721	96.2	9,263	95.3
	1日平均	31	106.9	37	119.4	43	116.2	36	83.7	33	91.7	28	84.8	26	92.9	25	96.2

駅名		平成13年度		平成14年度		平成15年度		平成16年度		平成17年度		平成18年度		平成19年度		平成20年度	
		365日		365日		366日		365日		365日		365日		366日		365日	
		人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比
南角田	乗車	25,154	87.5	22,143	88.0	20,989	94.8	22,039	105.0	17,223	78.1	13,413	77.9	12,705	94.7	14,439	113.6
	降車	25,140	88.6	22,018	87.6	20,716	94.1	21,965	106.0	17,114	77.9	14,347	83.8	13,613	94.9	15,099	110.9
	計	50,294	88.1	44,161	87.8	41,705	94.4	44,004	105.5	34,337	78.0	27,760	80.8	26,318	94.8	29,538	112.2
	1日平均	138	88.5	121	87.7	114	94.2	121	106.1	94	77.7	76	80.9	72	94.7	81	112.5
角田	乗車	314,881	99.1	319,286	101.4	317,834	99.5	323,405	101.8	319,420	98.8	321,648	100.7	300,312	93.4	289,352	96.4
	降車	314,380	98.4	318,788	101.4	318,265	99.8	324,927	102.1	316,995	97.6	315,966	99.7	298,754	94.6	291,476	97.6
	計	629,261	98.8	638,074	101.4	636,099	99.7	648,332	101.9	636,415	98.2	637,614	100.2	599,066	94.0	580,828	97.0
	1日平均	1,724	98.7	1,748	101.4	1,738	99.4	1,776	102.2	1,744	98.2	1,747	100.2	1,637	93.7	1,591	97.2
横倉	乗車	9,294	94.7	9,010	96.9	8,973	99.6	8,174	91.1	6,714	82.1	5,571	83.0	5,391	96.8	6,187	114.8
	降車	9,556	114.2	8,553	89.5	7,842	91.7	5,915	75.4	5,426	91.7	9,097	167.7	4,532	49.8	5,462	120.5
	計	18,850	103.7	17,563	93.2	16,815	95.7	14,089	83.8	12,140	86.2	14,668	120.8	9,923	67.7	11,649	117.4
	1日平均	51	102.0	48	94.1	46	95.8	39	84.8	33	84.6	40	121.2	27	67.5	32	118.5
岡	乗車	32,254	90.5	28,964	89.8	28,419	98.1	23,108	81.3	25,192	109.0	21,902	86.9	22,070	100.8	22,689	102.8
	降車	32,467	91.4	29,219	90.0	28,233	96.6	23,334	82.6	25,286	108.4	23,752	93.9	23,796	100.2	24,714	103.9
	計	64,721	91.0	58,183	89.9	56,652	97.4	46,442	82.0	50,478	108.7	45,654	90.4	45,866	100.5	47,403	103.4
	1日平均	177	90.8	160	90.4	155	96.9	127	81.9	138	108.7	125	90.6	126	100.8	130	103.2
東船岡	乗車	20,723	104.6	19,287	93.1	18,247	94.6	19,495	106.8	22,112	113.4	27,685	125.2	28,198	101.9	30,095	106.7
	降車	21,055	105.3	19,617	93.2	18,315	93.4	19,898	108.6	22,521	113.2	29,677	131.8	30,683	103.4	33,171	108.1
	計	41,778	104.9	38,904	93.1	36,562	94.0	39,393	107.7	44,633	113.3	57,362	128.5	58,881	102.6	63,266	107.4
	1日平均	114	104.6	106	93.0	100	94.3	108	108.0	122	113.0	157	128.7	161	102.5	174	108.1
槻木	乗車	239,525	99.2	245,284	102.4	263,456	107.4	249,573	94.7	236,974	95.0	233,739	98.6	230,029	98.4	232,498	101.1
	降車	162,958	100.5	170,018	104.3	194,034	114.1	180,387	93.0	169,782	94.1	159,217	93.8	155,814	97.9	159,482	102.4
	計	402,483	99.7	415,302	103.2	457,490	110.2	429,960	94.0	406,756	94.6	392,956	96.6	385,843	98.2	391,980	101.6
	1日平均	1,102	99.6	1,138	103.3	1,250	109.8	1,178	94.2	1,114	94.6	1,076	96.6	1,055	98.0	1,074	101.8
槻木以遠	乗車	251,909	96.9	235,015	93.3	214,182	91.1	212,099	99.0	216,845	102.2	208,899	96.3	199,030	95.3	191,564	96.2
	降車	328,928	96.9	311,120	94.6	286,119	92.0	282,311	98.7	287,192	101.7	279,822	97.4	269,498	96.3	257,878	95.7
	計	580,837	96.9	546,135	94.0	500,301	91.6	494,410	98.8	504,037	101.9	488,721	97.0	468,528	95.9	449,442	95.9
	1日平均	1,591	96.8	1,497	94.1	1,366	91.2	1,355	99.2	1,381	101.9	1,339	97.0	1,280	95.6	1,232	96.3
宮城小計	乗車	1,036,377	97.2	1,013,084	97.8	1,010,632	99.8	981,262	97.1	967,114	98.6	951,799	98.4	915,509	96.2	905,657	98.9
	降車	1,037,442	97.1	1,013,307	97.7	1,010,985	99.8	981,497	97.1	966,936	98.5	951,468	98.4	914,860	96.2	907,188	99.2
	計	2,073,819	97.2	2,026,391	97.7	2,021,617	99.8	1,962,759	97.1	1,934,050	98.5	1,903,267	98.4	1,830,369	96.2	1,812,845	99.0
	1日平均	5,679	97.1	5,553	97.8	5,523	99.5	5,377	97.4	5,299	98.5	5,214	98.4	5,002	95.9	4,968	99.3
合計	乗車	3,057,498	98.5	2,966,108	97.0	2,886,650	97.3	2,825,998	97.9	2,817,190	99.7	2,766,317	98.2	2,685,873	97.1	2,683,688	99.9
	降車	3,057,498	98.5	2,966,108	97.0	2,886,650	97.3	2,825,998	97.9	2,817,190	99.7	2,766,317	98.2	2,685,873	97.1	2,683,688	99.9
	計	6,114,996	98.5	5,932,216	97.0	5,773,300	97.3	5,651,996	97.9	5,634,380	99.7	5,532,634	98.2	5,371,746	97.1	5,367,376	99.9
	1日平均	16,751	98.4	16,251	97.0	15,777	97.1	15,485	98.1	15,437	99.7	15,160	98.2	14,679	96.8	14,708	100.2

別紙6

乗降人員表（4－4）

駅名		平成21年度 365日		平成22年度 345日		平成23年度 349日		平成24年度 365日		平成25年度 365日		平成26年度 365日		平成27年度 366日	
		人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比
福島以遠	乗車	19,470	78.6	18,920	97.2	11,131	58.8	13,296	119.5	14,711	110.6	14,651	99.6	12,990	88.7
	降車	21,419	79.7	20,962	97.9	12,923	61.6	14,961	115.8	16,248	108.6	15,624	96.2	14,013	89.7
	計	40,889	79.2	39,882	97.5	24,054	60.3	28,257	117.5	30,959	109.6	30,275	97.8	27,003	89.2
	1日平均	112	79.4	116	103.6	69	59.5	78	113.0	84	107.7	83	98.8	74	89.2
福島	乗車	746,177	97.9	723,672	97.0	620,208	85.7	771,791	124.4	799,541	103.6	803,066	100.4	801,168	99.8
	降車	728,283	98.2	702,163	96.4	606,869	86.4	751,239	123.8	773,445	103.0	779,219	100.7	778,551	99.9
	計	1,474,460	98.1	1,425,835	96.7	1,227,077	86.1	1,523,030	124.1	1,572,986	103.3	1,582,285	100.6	1,579,719	99.8
	1日平均	4,040	98.1	4,133	102.3	3,516	85.1	4,173	118.7	4,310	103.3	4,335	100.6	4,316	99.6
卸町	乗車	103,765	98.2	99,130	95.5	89,677	90.5	117,438	131.0	122,709	104.5	124,727	101.6	122,029	97.8
	降車	103,975	98.5	101,791	97.9	90,582	89.0	123,094	135.9	127,898	103.9	126,055	98.6	125,160	99.3
	計	207,740	98.3	200,921	96.7	180,259	89.7	240,532	133.4	250,607	104.2	250,782	100.1	247,189	98.6
	1日平均	569	98.3	582	102.3	517	88.8	659	127.5	686	104.1	687	100.1	675	98.3
学院前	乗車	107,250	90.3	113,223	105.6	92,733	81.9	119,780	129.2	120,137	100.3	119,329	99.3	125,684	105.3
	降車	112,077	92.8	118,819	106.0	96,401	81.1	120,310	124.8	123,126	102.3	127,271	103.4	131,602	103.4
	計	219,327	91.5	232,042	105.8	189,134	81.5	240,090	126.9	243,263	101.3	246,600	101.4	257,286	104.3
	1日平均	601	91.6	673	112.0	542	80.5	658	121.4	667	101.4	676	101.3	703	104.0
瀬上	乗車	57,340	104.7	53,686	93.6	49,662	92.5	57,222	115.2	62,136	108.6	63,291	101.9	62,427	98.6
	降車	52,757	100.6	49,600	94.0	44,353	89.4	54,205	122.2	59,978	110.7	62,270	103.8	61,280	98.4
	計	110,097	102.7	103,286	93.8	94,015	91.0	111,427	118.5	122,114	109.6	125,561	102.8	123,707	98.5
	1日平均	302	102.7	299	99.0	270	90.3	306	113.3	335	109.5	344	102.7	338	98.3
向瀬上	乗車	10,274	106.8	9,333	90.8	8,458	90.6	9,061	107.1	8,214	90.7	10,457	127.3	10,080	96.4
	降車	12,722	103.4	11,395	89.6	10,108	88.7	10,849	107.3	10,074	92.9	11,750	116.6	11,459	97.5
	計	22,996	104.9	20,728	90.1	18,566	89.6	19,910	107.2	18,288	91.9	22,207	121.4	21,539	97.0
	1日平均	63	105.0	60	95.2	54	90.0	55	101.9	50	90.9	61	122.0	58	95.1
高子	乗車	22,294	105.3	21,421	96.1	17,525	81.8	20,139	114.9	22,441	111.4	23,410	104.3	22,878	97.7
	降車	24,226	99.8	24,051	99.3	20,098	83.6	24,122	120.0	27,172	112.6	28,095	103.4	27,078	96.4
	計	46,520	102.4	45,472	97.7	37,623	82.7	44,261	117.6	49,613	112.1	51,505	103.8	49,956	97.0
	1日平均	128	102.4	132	103.1	108	81.8	122	113.0	136	111.5	141	103.7	137	97.2
上保原	乗車	94,962	96.8	92,091	97.0	73,279	79.6	82,889	113.1	83,759	101.0	87,019	103.9	83,041	95.4
	降車	94,226	95.7	91,607	97.2	72,187	78.8	82,236	113.9	85,024	103.4	87,466	102.9	82,283	94.1
	計	189,188	96.2	183,698	97.1	145,466	79.2	165,125	113.5	168,783	102.2	174,485	103.4	165,324	94.7
	1日平均	518	96.1	533	102.9	417	78.2	453	108.6	462	102.0	478	103.5	452	94.6
保原	乗車	185,382	93.9	174,139	93.9	158,701	91.1	199,572	125.8	208,217	104.3	212,780	102.2	199,323	93.7
	降車	186,558	93.4	174,290	93.4	158,789	91.1	200,073	126.0	207,817	103.9	212,218	102.1	199,431	94.0
	計	371,940	93.6	348,429	93.7	317,490	91.1	399,645	125.9	416,034	104.1	424,998	102.2	398,754	93.8
	1日平均	1,019	93.6	1,010	99.1	910	90.1	1,095	120.3	1,140	104.1	1,165	102.2	1,090	93.6
大泉	乗車	98,511	104.0	90,778	92.2	68,627	75.6	85,010	123.9	86,003	101.2	90,816	105.6	98,981	109.0
	降車	101,563	104.0	94,304	92.9	72,454	76.8	88,109	121.6	89,620	101.7	92,168	102.8	100,102	108.6
	計	200,074	104.0	185,082	92.5	141,081	76.2	173,119	122.7	175,623	101.4	182,984	104.2	199,083	108.8
	1日平均	548	104.0	537	98.0	405	75.4	475	117.3	482	101.5	502	104.1	544	108.4

駅名		平成21年度		平成22年度		平成23年度		平成24年度		平成25年度		平成26年度		平成27年度	
		365日		345日		349日		365日		365日		365日		366日	
		人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比
二井田	乗車	14,857	91.1	12,683	85.4	10,852	85.6	12,942	119.3	14,242	110.0	14,069	98.8	13,890	98.7
	降車	15,774	87.1	13,485	85.5	11,689	86.7	13,477	115.3	14,894	110.5	14,867	99.8	14,856	99.9
	計	30,631	89.0	26,168	85.4	22,541	86.1	26,419	117.2	29,136	110.3	28,936	99.3	28,746	99.3
	1日平均	84	89.4	75	89.3	65	86.7	73	112.3	80	109.6	80	100.0	78	97.5
新田	乗車	55,204	100.1	57,074	103.4	50,832	89.1	56,609	111.4	58,274	102.9	55,966	96.0	54,702	97.7
	降車	56,771	100.7	59,492	104.8	51,779	87.0	58,143	112.3	60,680	104.4	57,467	94.7	57,113	99.4
	計	111,975	100.4	116,566	104.1	102,611	88.0	114,752	111.8	118,954	103.7	113,433	95.4	111,815	98.6
	1日平均	306	100.0	338	110.5	295	87.3	315	106.8	326	103.5	311	95.4	306	98.4
梁川	乗車	84,266	101.5	84,683	100.5	79,701	94.1	92,369	115.9	93,341	101.1	92,714	99.3	92,803	100.1
	降車	84,060	101.7	85,197	101.4	79,577	93.4	92,502	116.2	92,708	100.2	92,523	99.8	91,814	99.2
	計	168,326	101.6	169,880	100.9	159,278	93.8	184,871	116.1	186,049	100.6	185,237	99.6	184,617	99.7
	1日平均	461	101.5	492	106.7	457	92.9	507	110.9	510	100.6	507	99.4	504	99.4
やな希望	乗車	100,868	89.7	83,315	82.6	60,414	72.5	78,901	130.6	79,163	100.3	80,212	101.3	72,581	90.5
	降車	101,060	89.5	83,782	82.9	62,971	75.2	82,750	131.4	82,574	99.8	83,625	101.3	76,001	90.9
	計	201,928	89.6	167,097	82.8	123,385	73.8	161,651	131.0	161,737	100.1	163,837	101.3	148,582	90.7
	1日平均	554	89.8	485	87.5	354	73.0	443	125.1	443	100.0	449	101.4	406	90.4
富野	乗車	16,107	89.5	13,049	81.0	12,583	96.4	14,067	111.8	14,928	106.1	12,343	82.7	11,660	94.5
	降車	17,236	91.6	13,852	80.4	12,768	92.2	14,274	111.8	14,736	103.2	12,044	81.7	11,524	95.7
	計	33,343	90.5	26,901	80.7	25,351	94.2	28,341	111.8	29,664	104.7	24,387	82.2	23,184	95.1
	1日平均	91	90.1	78	85.7	73	93.6	78	106.8	81	103.8	67	82.7	63	94.0
兜	乗車	1,817	76.1	1,013	55.8	962	95.0	789	82.0	863	109.4	665	77.1	893	134.3
	降車	2,987	88.6	1,712	57.3	1,531	89.4	1,110	72.5	912	82.2	537	58.9	739	137.6
	計	4,804	83.4	2,725	56.7	2,493	91.5	1,899	76.2	1,775	93.5	1,202	67.7	1,632	135.8
	1日平均	13	81.3	8	61.5	8	100.0	6	75.0	5	83.3	3	60.0	4	133.3
福島小計	乗車	1,722,639	96.9	1,650,738	95.8	1,405,345	85.1	1,731,875	123.2	1,788,679	103.3	1,805,515	100.9	1,785,130	98.9
	降車	1,720,225	96.8	1,649,815	95.9	1,405,079	85.2	1,731,454	123.2	1,786,906	103.2	1,803,199	100.9	1,783,006	98.9
	計	3,442,864	96.9	3,300,553	95.9	2,810,424	85.2	3,463,329	123.2	3,575,585	103.2	3,608,714	100.9	3,568,136	98.9
	1日平均	9,432	96.8	9,568	101.4	8,053	84.2	9,489	117.8	9,796	103.2	9,889	100.9	9,748	98.6
あぶくま	乗車	4,095	117.9	2,528	61.7	784	31.0	1,622	206.9	1,928	118.9	2,006	104.0	2,390	119.1
	降車	4,531	96.6	3,313	73.1	1,023	30.9	1,817	177.6	1,853	102.0	1,932	104.3	2,320	120.1
	計	8,626	105.7	5,841	67.7	1,807	30.9	3,439	190.3	3,781	109.9	3,938	104.2	4,710	119.6
	1日平均	23	100.0	17	73.9	6	35.3	10	166.7	11	110.0	11	100.0	13	118.2
丸森	乗車	103,544	90.7	95,859	92.6	73,069	76.2	91,460	125.2	85,298	93.3	83,599	98.0	88,110	105.4
	降車	104,952	91.1	97,097	92.5	71,466	73.6	90,044	126.0	87,695	97.4	83,708	95.5	89,226	106.6
	計	208,496	90.9	192,956	92.5	144,535	74.9	181,504	125.6	172,993	95.3	167,307	96.7	177,336	106.0
	1日平均	572	90.9	560	97.9	415	74.1	498	120.0	474	95.2	458	96.6	484	105.7
北丸森	乗車	4,671	101.2	4,702	100.7	3,527	75.0	5,572	158.0	5,435	97.5	4,224	77.7	4,037	95.6
	降車	4,331	93.2	4,311	99.5	3,319	77.0	4,826	145.4	4,628	95.9	4,900	105.9	3,675	75.0
	計	9,002	97.2	9,013	100.1	6,846	76.0	10,398	151.9	10,063	96.8	9,124	90.7	7,712	84.5
	1日平均	24	96.0	26	108.3	20	76.9	29	145.0	28	96.6	25	89.3	21	84.0

駅名		平成21年度		平成22年度		平成23年度		平成24年度		平成25年度		平成26年度		平成27年度	
		365日		345日		349日		365日		365日		365日		366日	
		人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比
南角田	乗車	12,915	89.4	11,499	89.0	6,117	53.2	6,604	108.0	7,951	120.4	7,345	92.4	7,437	101.3
	降車	13,225	87.6	11,633	88.0	6,248	53.7	6,456	103.3	6,988	108.2	6,715	96.1	6,976	103.9
	計	26,140	88.5	23,132	88.5	12,365	53.5	13,060	105.6	14,939	114.4	14,060	94.1	14,413	102.5
	1日平均	72	88.9	67	93.1	36	53.7	36	100.0	41	113.9	39	95.1	40	102.6
角田	乗車	274,067	94.7	256,321	93.5	225,765	88.1	258,503	114.5	261,445	101.1	264,961	101.3	268,288	101.3
	降車	276,454	94.8	259,407	93.8	222,404	85.7	259,546	116.7	260,593	100.4	263,801	101.2	268,085	101.6
	計	550,521	94.8	515,728	93.7	448,169	86.9	518,049	115.6	522,038	100.8	528,762	101.3	536,373	101.4
	1日平均	1,508	94.8	1,495	99.1	1,285	86.0	1,420	110.5	1,431	100.8	1,448	101.2	1,465	101.2
横倉	乗車	5,527	89.3	4,481	81.1	3,847	85.9	4,066	105.7	4,593	113.0	3,050	66.4	3,770	123.6
	降車	4,515	82.7	3,527	78.1	4,682	132.7	2,956	63.1	3,607	122.0	3,351	92.9	2,968	88.6
	計	10,042	86.2	8,008	79.7	8,529	106.5	7,022	82.3	8,200	116.8	6,401	78.1	6,738	105.3
	1日平均	28	87.5	23	82.1	25	108.7	20	80.0	22	110.0	18	81.8	18	100.0
岡	乗車	21,806	96.1	20,449	93.8	17,078	83.5	19,232	112.6	19,782	102.9	16,608	84.0	18,308	110.2
	降車	22,782	92.2	21,047	92.4	16,855	80.1	18,960	112.5	18,652	98.4	16,104	86.3	18,629	115.7
	計	44,588	94.1	41,496	93.1	33,933	81.8	38,192	112.6	38,434	100.6	32,712	85.1	36,937	112.9
	1日平均	122	93.8	120	98.4	98	81.7	105	107.1	105	100.0	89	84.8	101	113.5
東船岡	乗車	32,974	109.6	29,695	90.1	24,539	82.6	24,883	101.4	30,084	120.9	28,153	93.6	29,725	105.6
	降車	35,502	107.0	31,065	87.5	24,940	80.3	24,429	98.0	27,873	114.1	26,669	95.7	28,558	107.1
	計	68,476	108.2	60,760	88.7	49,479	81.4	49,312	99.7	57,957	117.5	54,822	94.6	58,283	106.3
	1日平均	188	108.0	176	93.6	142	80.7	136	95.8	159	116.9	150	94.3	159	106.0
槻木	乗車	211,755	91.1	209,173	98.8	177,482	84.8	229,874	129.5	233,303	101.5	235,268	100.8	240,141	102.1
	降車	146,979	92.2	149,936	102.0	133,962	89.3	179,333	133.9	186,711	104.1	192,130	102.9	197,063	102.6
	計	358,734	91.5	359,109	100.1	311,444	86.7	409,207	131.4	420,014	102.6	427,398	101.8	437,204	102.3
	1日平均	983	91.5	1,041	105.9	893	85.8	1,122	125.6	1,151	102.6	1,171	101.7	1,195	102.0
槻木以遠	乗車	178,367	93.1	160,063	89.7	122,773	76.7	150,268	122.4	146,067	97.2	143,959	98.6	145,286	100.9
	降車	239,300	92.8	215,142	89.9	170,348	79.2	204,138	119.8	199,059	97.5	192,179	96.5	192,116	100.0
	計	417,667	92.9	375,205	89.8	293,121	78.1	354,406	120.9	345,126	97.4	336,138	97.4	337,402	100.4
	1日平均	1,144	92.9	1,087	95.0	840	77.3	971	115.6	946	97.4	921	97.4	921	100.0
宮城小計	乗車	845,626	93.4	792,242	93.7	654,981	82.7	792,084	120.9	795,886	100.5	789,173	99.2	807,492	102.3
	降車	848,040	93.5	793,165	93.5	655,247	82.6	792,505	120.9	797,659	100.7	791,489	99.2	809,616	102.3
	計	1,693,666	93.4	1,585,407	93.6	1,310,228	82.6	1,584,589	120.9	1,593,545	100.6	1,580,662	99.2	1,617,108	102.3
	1日平均	4,641	93.4	4,595	99.0	3,755	81.7	4,342	115.6	4,368	100.6	4,330	99.1	4,417	102.0
合計	乗車	2,568,265	95.7	2,442,980	95.1	2,060,326	84.3	2,523,959	122.5	2,584,565	102.4	2,594,688	100.4	2,592,622	99.9
	降車	2,568,265	95.7	2,442,980	95.1	2,060,326	84.3	2,523,959	122.5	2,584,565	102.4	2,594,688	100.4	2,592,622	99.9
	計	5,136,530	95.7	4,885,960	95.1	4,120,652	84.3	5,047,918	122.5	5,169,130	102.4	5,189,376	100.4	5,185,244	99.9
	1日平均	14,073	95.7	14,163	100.6	11,808	83.4	13,830	117.1	14,164	102.4	14,219	100.4	14,165	99.6

別紙6

乗降人員表（4－5）

駅名		平成28年度 365日		平成29年度 365日		平成30年度 365日		令和元年度 366日		令和2年度 365日		令和3年度		令和4年度	
		人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比
福島以遠	乗車	13,350	102.8	13,809	103.4	14,131	102.3	12,106	85.7	6,520	53.9	5,757	88.3	3,421	59.4
	降車	14,216	101.4	14,646	103.0	14,803	101.1	12,844	86.8	6,860	53.4	5,920	86.3	3,565	60.2
	計	27,566	102.1	28,455	103.2	28,934	101.7	24,950	86.2	13,380	53.6	11,677	87.3	6,986	59.8
	1日平均	76	102.7	78	102.6	80	102.6	69	86.3	37	53.6	32	86.5	19	59.4
福島	乗車	779,467	97.3	757,725	97.2	754,969	99.6	708,032	93.8	488,535	69.0	497,354	101.8	343,936	69.2
	降車	750,019	96.3	727,069	96.9	721,197	99.2	669,869	92.9	461,321	68.9	458,988	99.5	308,387	67.2
	計	1,529,486	96.8	1,484,794	97.1	1,476,166	99.4	1,377,901	93.3	949,856	68.9	956,342	100.7	652,323	68.2
	1日平均	4,191	97.1	4,068	97.1	4,045	99.4	3,765	93.1	2,603	69.1	2,620	100.7	1,787	68.2
卸町	乗車	121,265	99.4	116,043	95.7	112,667	97.1	109,970	97.6	87,433	79.5	85,855	98.2	45,292	52.8
	降車	123,929	99.0	117,987	95.2	113,461	96.2	116,933	103.1	94,604	80.9	94,131	99.5	53,341	56.7
	計	245,194	99.2	234,030	95.4	226,128	96.6	226,903	100.3	182,037	80.2	179,986	98.9	98,633	54.8
	1日平均	672	99.6	642	95.5	620	96.6	620	100.0	499	80.5	493	98.8	270	54.8
学院前	乗車	118,664	94.4	121,735	102.6	121,095	99.5	114,662	94.7	86,112	75.1	79,966	92.9	47,268	59.1
	降車	127,576	96.9	131,348	103.0	128,320	97.7	125,843	98.1	95,688	76.0	91,947	96.1	55,469	60.3
	計	246,240	95.7	253,083	102.8	249,415	98.6	240,505	96.4	181,800	75.6	171,913	94.6	102,737	59.8
	1日平均	674	95.9	693	102.8	683	98.6	658	96.3	499	75.8	471	94.4	281	59.7
瀬上	乗車	58,565	93.8	55,380	94.6	58,163	105.0	61,553	105.8	44,792	72.8	39,403	88.0	25,795	65.5
	降車	60,461	98.7	56,480	93.4	63,425	112.3	63,436	100.0	46,153	72.8	40,963	88.8	27,761	67.8
	計	119,026	96.2	111,860	94.0	121,588	108.7	124,989	102.8	90,945	72.8	80,366	88.4	53,556	66.6
	1日平均	326	96.4	306	93.9	333	108.8	342	102.7	250	73.1	220	88.0	147	66.8
向瀬上	乗車	10,041	99.6	10,514	104.7	11,402	108.4	7,059	61.9	6,281	89.0	6,598	105.0	4,672	70.8
	降車	10,805	94.3	11,813	109.3	12,669	107.2	9,443	74.5	7,292	77.2	7,545	103.5	4,226	56.0
	計	20,846	96.8	22,327	107.1	24,071	107.8	16,502	68.6	13,573	82.3	14,143	104.2	8,898	62.9
	1日平均	57	98.3	61	107.0	65	106.6	46	70.8	38	82.6	39	102.6	24	61.5
高子	乗車	18,599	81.3	18,876	101.5	19,079	101.1	18,387	96.4	14,944	81.3	15,380	102.9	9,941	64.6
	降車	23,087	85.3	23,734	102.8	23,220	97.8	23,768	102.4	17,421	73.3	18,172	104.3	12,382	68.1
	計	41,686	83.4	42,610	102.2	42,299	99.3	42,155	99.7	32,365	76.8	33,552	103.7	22,323	66.5
	1日平均	114	83.2	116	101.8	115	99.1	116	100.9	89	76.7	92	103.4	61	66.3
上保原	乗車	80,727	97.2	78,422	97.1	74,054	94.4	72,738	98.2	50,798	69.8	57,244	112.7	37,770	66.0
	降車	81,070	98.5	78,624	97.0	74,273	94.5	72,617	97.8	52,172	71.8	59,715	114.5	40,691	68.1
	計	161,797	97.9	157,046	97.1	148,327	94.4	145,355	98.0	102,970	70.8	116,959	113.6	78,461	67.1
	1日平均	444	98.2	431	97.1	407	94.4	398	97.8	283	71.1	320	113.1	215	67.2
保原	乗車	197,938	99.3	190,845	96.4	187,381	98.2	184,349	98.4	133,859	72.6	138,504	103.5	86,989	62.8
	降車	197,915	99.2	191,010	96.5	188,403	98.6	184,432	97.9	132,109	71.6	136,656	103.4	86,186	63.1
	計	395,853	99.3	381,855	96.5	375,784	98.4	368,781	98.1	265,968	72.1	275,160	103.5	173,175	62.9
	1日平均	1,085	99.5	1,047	96.5	1,030	98.4	1,008	97.9	729	72.3	754	103.4	474	62.9
大泉	乗車	99,363	100.4	92,198	92.8	89,659	97.2	85,710	95.6	59,358	69.3	60,934	102.7	33,902	55.6
	降車	102,131	102.0	94,259	92.3	94,360	100.1	90,006	95.4	60,916	67.7	62,192	102.1	35,169	56.5
	計	201,494	101.2	186,457	92.5	184,019	98.7	175,716	95.5	120,274	68.4	123,126	102.4	69,071	56.1
	1日平均	552	101.5	510	92.4	504	98.8	481	95.4	330	68.6	337	102.1	189	56.1

駅名		平成28年度		平成29年度		平成30年度		令和元年度		令和2年度		令和3年度		令和4年度	
		365日		365日		365日		366日		365日					
		人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比
二井田	乗車	13,133	94.6	11,655	88.7	11,423	98.0	10,309	90.2	8,353	81.0	8,766	104.9	5,653	64.5
	降車	14,033	94.5	13,233	94.3	12,711	96.1	11,494	90.4	8,979	78.1	9,501	105.8	6,344	66.8
	計	27,166	94.5	24,888	91.6	24,134	97.0	21,803	90.3	17,332	79.5	18,267	105.4	11,997	65.7
	1日平均	74	94.9	68	91.9	66	97.1	60	90.9	48	80.0	50	104.2	33	66.0
新田	乗車	50,082	91.6	46,081	92.0	45,946	99.7	43,120	93.8	29,864	69.3	28,341	94.9	17,307	61.1
	降車	52,117	91.3	47,945	92.0	47,836	99.8	4,182	8.7	30,845	737.6	30,391	98.5	19,685	64.8
	計	102,199	91.4	94,026	92.0	93,782	99.7	47,302	50.4	60,709	128.3	58,732	96.7	36,992	63.0
	1日平均	280	91.5	258	92.1	257	99.6	130	50.6	167	128.5	161	96.4	101	62.7
梁川	乗車	89,073	96.0	91,484	102.7	88,387	96.6	81,667	92.4	57,815	70.8	63,456	109.8	51,960	81.9
	降車	87,128	94.9	89,692	102.9	87,339	97.4	81,581	93.4	58,503	71.7	63,965	109.3	52,421	82.0
	計	176,201	95.4	181,176	102.8	175,726	97.0	163,248	92.9	116,318	71.3	127,421	109.5	104,381	81.9
	1日平均	482	95.6	496	102.9	481	97.0	447	92.9	319	71.4	349	109.4	286	81.9
やな希望	乗車	73,637	101.5	70,047	95.1	64,209	91.7	55,034	85.7	37,978	69.0	33,072	87.1	17,685	53.5
	降車	77,275	101.7	74,369	96.2	68,165	91.7	58,413	85.7	39,953	68.4	35,090	87.8	19,027	54.2
	計	150,912	101.6	144,416	95.7	132,374	91.7	113,447	85.7	77,931	68.7	68,162	87.5	36,712	53.9
	1日平均	413	101.7	395	95.6	362	91.6	310	85.6	214	69.0	187	87.4	101	54.0
富野	乗車	9,428	80.9	7,976	84.6	8,127	101.9	6,813	83.8	3,968	58.2	2,930	73.8	3,062	104.5
	降車	9,439	81.9	7,101	75.2	7,043	99.2	5,568	79.1	3,642	65.4	2,747	75.4	2,402	87.4
	計	18,867	81.4	15,077	79.9	15,170	100.6	12,381	81.6	7,610	61.5	5,677	74.6	5,464	96.2
	1日平均	51	81.0	41	80.4	41	100.0	34	82.9	21	61.8	16	76.2	15	93.8
兜	乗車	774	86.7	352	45.5	162	46.0	37	22.8	8	21.6	117	1462.5	106	90.6
	降車	708	95.8	689	97.3	405	58.8	196	48.4	83	42.3	148	178.3	202	136.5
	計	1,482	90.8	1,041	70.2	567	54.5	233	41.1	91	39.1	265	291.2	308	116.2
	1日平均	4	100.0	2	50.0	1	50.0	1	100.0	1	100.0	1	100.0	1	100.0
福島小計	乗車	1,734,106	97.1	1,683,142	97.1	1,660,854	98.7	1,571,546	94.6	1,116,618	71.1	1,123,677	100.6	734,759	65.4
	降車	1,731,909	97.1	1,679,999	97.0	1,657,630	98.7	1,570,625	94.8	1,116,541	71.1	1,118,071	100.1	727,258	65.0
	計	3,466,015	97.1	3,363,141	97.0	3,318,484	98.7	3,142,171	94.7	2,233,159	71.1	2,241,748	100.4	1,462,017	65.2
	1日平均	9,495	97.4	9,214	97.0	9,091	98.7	8,586	94.4	6,119	71.3	6,142	100.4	4,006	65.2
あぶくま	乗車	2,598	108.7	2,273	87.5	2,011	88.5	1,053	52.4	50	4.7	793	1586.0	1,697	214.0
	降車	2,757	118.8	2,124	77.0	1,713	80.6	907	52.9	93	10.3	828	890.3	895	108.1
	計	5,355	113.7	4,397	82.1	3,724	84.7	1,960	52.6	143	7.3	1,621	1133.6	2,592	159.9
	1日平均	15	115.4	13	86.7	11	84.6	6	54.5	1	16.7	4	400.0	7	175.0
丸森	乗車	83,078	94.3	82,322	99.1	82,458	100.2	57,396	69.6	42,160	73.5	63,270	150.1	63,595	100.5
	降車	83,924	94.1	83,166	99.1	82,477	99.2	58,376	70.8	42,035	72.0	63,806	151.8	63,384	99.3
	計	167,002	94.2	165,488	99.1	164,935	99.7	115,772	70.2	84,195	72.7	127,076	150.9	126,979	99.9
	1日平均	458	94.6	454	99.1	452	99.6	317	70.1	231	72.9	348	150.6	348	100.0
北丸森	乗車	4,520	112.0	3,979	88.0	4,873	122.5	3,341	68.6	2,403	71.9	2,345	97.6	3,688	157.3
	降車	3,683	100.2	3,826	103.9	5,654	147.8	3,738	66.1	2,899	77.6	2,557	88.2	2,963	115.9
	計	8,203	106.4	7,805	95.1	10,527	134.9	7,079	67.2	5,302	74.9	4,902	92.5	6,651	135.7
	1日平均	22	104.8	21	95.5	28	133.3	20	71.4	15	75.0	13	86.7	18	138.5

駅名		平成28年度		平成29年度		平成30年度		令和元年度		令和2年度		令和3年度		令和4年度	
		365日		365日		365日		366日		365日					
		人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比
南角田	乗車	6,103	82.1	5,215	85.4	4,780	91.7	3,367	70.4	2,330	69.2	5,250	225.3	5,695	108.5
	降車	5,756	82.5	5,031	87.4	4,146	82.4	3,630	87.6	2,062	56.8	4,995	242.2	4,878	97.7
	計	11,859	82.3	10,246	86.4	8,926	87.1	6,997	78.4	4,392	62.8	10,245	233.3	10,573	103.2
	1日平均	33	82.5	29	87.9	25	86.2	20	80.0	13	65.0	28	215.4	29	103.6
角田	乗車	264,590	98.6	268,408	101.4	271,498	101.2	193,830	71.4	155,096	80.0	196,360	126.6	184,155	93.8
	降車	264,742	98.8	266,503	100.7	270,674	101.6	191,840	70.9	153,014	79.8	197,033	128.8	181,540	92.1
	計	529,332	98.7	534,911	101.1	542,172	101.4	385,670	71.1	308,110	79.9	393,393	127.7	365,695	93.0
	1日平均	1,450	99.0	1,465	101.0	1,485	101.4	1,054	71.0	845	80.2	1,078	127.6	1,002	92.9
横倉	乗車	4,053	107.5	4,105	101.3	3,898	95.0	2,311	59.3	2,058	89.1	1,655	80.4	1,888	114.1
	降車	2,716	91.5	3,548	130.6	3,636	102.5	6,352	174.7	3,670	57.8	2,326	63.4	2,935	126.2
	計	6,769	100.5	7,653	113.1	7,534	98.4	8,663	115.0	5,728	66.1	3,981	69.5	4,823	121.2
	1日平均	19	105.6	21	110.5	21	100.0	24	114.3	16	66.7	11	68.8	13	118.2
岡	乗車	17,240	94.2	21,963	127.4	23,372	106.4	17,626	75.4	14,713	83.5	18,217	123.8	16,932	92.9
	降車	18,188	97.6	20,922	115.0	22,214	106.2	16,315	73.4	14,221	87.2	18,690	131.4	17,196	92.0
	計	35,428	95.9	42,885	121.0	45,586	106.3	33,941	74.5	28,934	85.2	36,907	127.6	34,128	92.5
	1日平均	97	96.0	117	120.6	124	106.0	93	75.0	80	86.0	101	126.3	94	93.1
東船岡	乗車	30,061	101.1	34,474	114.7	33,274	96.5	28,919	86.9	27,807	96.2	35,228	126.7	27,199	77.2
	降車	28,693	100.5	31,053	108.2	30,520	98.3	26,822	87.9	26,874	100.2	33,516	124.7	27,064	80.7
	計	58,754	100.8	65,527	111.5	63,794	97.4	55,741	87.4	54,681	98.1	68,744	125.7	54,263	78.9
	1日平均	161	101.3	180	111.8	175	97.2	153	87.4	150	98.0	188	125.3	149	79.3
槻木	乗車	226,106	94.2	226,642	100.2	231,607	102.2	189,593	81.9	129,286	68.2	139,971	108.3	145,113	103.7
	降車	185,070	93.9	190,868	103.1	194,247	101.8	157,566	81.1	111,308	70.6	121,932	109.5	130,399	106.9
	計	411,176	94.0	417,510	101.5	425,854	102.0	347,159	81.5	240,594	69.3	261,903	108.9	275,512	105.2
	1日平均	1,126	94.2	1,143	101.5	1,166	102.0	949	81.4	660	69.5	718	108.8	755	105.2
槻木以遠	乗車	145,814	100.4	147,805	101.4	154,594	104.6	97,049	62.8	79,269	81.7	112,602	142.1	105,020	93.3
	降車	190,831	99.3	193,288	101.3	200,308	103.6	129,860	64.8	99,073	76.3	135,614	136.9	131,229	96.8
	計	336,645	99.8	341,093	101.3	354,902	104.0	226,909	63.9	178,342	78.6	248,216	139.2	236,249	95.2
	1日平均	922	100.1	934	101.3	972	104.1	620	63.8	489	78.9	680	139.1	647	95.1
宮城小計	乗車	784,163	97.1	797,186	101.7	812,365	101.9	594,485	73.2	455,172	76.6	575,691	126.5	554,982	96.4
	降車	786,360	97.1	800,329	101.8	815,589	101.9	595,406	73.0	455,249	76.5	581,297	127.7	562,483	96.8
	計	1,570,523	97.1	1,597,515	101.7	1,627,954	101.9	1,189,891	73.1	910,421	76.5	1,156,988	127.1	1,117,465	96.6
	1日平均	4,303	97.4	4,377	101.7	4,461	101.9	3,252	72.9	2,495	76.7	3,170	127.1	3,062	96.6
合計	乗車	2,518,269	97.1	2,480,328	98.5	2,473,219	99.7	2,166,031	87.6	1,571,790	72.6	1,699,368	108.1	1,289,741	75.9
	降車	2,518,269	97.1	2,480,328	98.5	2,473,219	99.7	2,166,031	87.6	1,571,790	72.6	1,699,368	108.1	1,289,741	75.9
	計	5,036,538	97.1	4,960,656	98.5	4,946,438	99.7	4,332,062	87.6	3,143,580	72.6	3,398,736	108.1	2,579,482	75.9
	1日平均	13,798	97.4	13,590	98.5	13,551	99.7	11,837	87.4	8,613	72.8	9,312	108.1	7,068	75.9

別紙6

乗降人員表（4－6）

駅名		令和5年度 366日		令和6年度 365日		令和7年度		令和8年度		令和9年度		令和10年度		令和11年度	
		人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比
福島以遠	乗車	5,587	163.3	5,880	105.2										
	降車	5,867	164.6	6,254	106.6										
	計	11,454	164.0	12,134	105.9										
	1日平均	32	168.4	34	106.3										
福島	乗車	541,626	157.5	561,513	103.7										
	降車	490,999	159.2	507,853	103.4										
	計	1,032,625	158.3	1,069,366	103.6										
	1日平均	2,830	158.4	2,930	103.5										
卸町	乗車	73,276	161.8	77,106	105.2										
	降車	84,434	158.3	88,982	105.4										
	計	157,710	159.9	166,088	105.3										
	1日平均	433	160.4	456	105.3										
学院前	乗車	92,041	194.7	101,653	110.4										
	降車	101,393	182.8	113,842	112.3										
	計	193,434	188.3	215,495	111.4										
	1日平均	529	188.3	590	111.5										
瀬上	乗車	40,978	158.9	43,216	105.5										
	降車	44,351	159.8	46,055	103.8										
	計	85,329	159.3	89,271	104.6										
	1日平均	233	158.5	244	104.7										
向瀬上	乗車	7,330	156.9	6,427	87.7										
	降車	6,386	151.1	6,541	102.4										
	計	13,716	154.1	12,968	94.5										
	1日平均	37	154.2	35	94.6										
高子	乗車	16,091	161.9	16,671	103.6										
	降車	20,168	162.9	19,918	98.8										
	計	36,259	162.4	36,589	100.9										
	1日平均	99	162.3	100	101.0										
上保原	乗車	58,532	155.0	56,423	96.4										
	降車	62,018	152.4	60,036	96.8										
	計	120,550	153.6	116,459	96.6										
	1日平均	331	154.0	320	96.7										
保原	乗車	145,684	167.5	144,690	99.3										
	降車	146,763	170.3	145,230	99.0										
	計	292,447	168.9	289,920	99.1										
	1日平均	802	169.2	795	99.1										
大泉	乗車	51,990	153.4	54,095	104.0										
	降車	54,008	153.6	55,968	103.6										
	計	105,998	153.5	110,063	103.8										
	1日平均	290	153.4	301	103.8										

駅名		令和5年度		令和6年度		令和7年度		令和8年度		令和9年度		令和10年度		令和11年度	
		366日		365日											
		人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比
二井田	乗車	7,387	130.7	6,578	89.0										
	降車	8,447	133.1	7,507	88.9										
	計	15,834	132.0	14,085	89.0										
	1日平均	43	130.3	38	88.4										
新田	乗車	24,028	138.8	26,112	108.7										
	降車	26,605	135.2	28,941	108.8										
	計	50,633	136.9	55,053	108.7										
	1日平均	139	137.6	151	108.6										
梁川	乗車	81,651	157.1	85,652	104.9										
	降車	81,810	156.1	85,474	104.5										
	計	163,461	156.6	171,126	104.7										
	1日平均	447	156.3	468	104.7										
やな希望	乗車	27,469	155.3	26,848	97.7										
	降車	29,503	155.1	29,274	99.2										
	計	56,972	155.2	56,122	98.5										
	1日平均	156	154.5	153	98.1										
富野	乗車	3,933	128.4	4,729	120.2										
	降車	3,569	148.6	3,921	109.9										
	計	7,502	137.3	8,650	115.3										
	1日平均	20	133.3	23	115.0										
兜	乗車	158	149.1	403	255.1										
	降車	289	143.1	314	108.7										
	計	447	145.1	717	160.4										
	1日平均	1	100.0	1	100.0										
福島小計	乗車	1,177,761	160.3	1,217,996	103.4										
	降車	1,166,610	160.4	1,206,110	103.4										
	計	2,344,371	160.4	2,424,106	103.4										
	1日平均	6,422	160.3	6,641	103.4										
あぶくま	乗車	1,414	83.3	1,813	128.2										
	降車	595	66.5	602	101.2										
	計	2,009	77.5	2,415	120.2										
	1日平均	6	85.7	7	116.7										
丸森	乗車	86,008	135.2	85,210	99.1										
	降車	86,741	136.8	85,976	99.1										
	計	172,749	136.0	171,186	99.1										
	1日平均	474	136.2	470	99.2										
北丸森	乗車	4,677	126.8	3,482	74.4										
	降車	3,599	121.5	2,370	65.9										
	計	8,276	124.4	5,852	70.7										
	1日平均	22	122.2	16	72.7										

駅名		令和5年度		令和6年度		令和7年度		令和8年度		令和9年度		令和10年度		令和11年度	
		366日		365日											
		人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比	人員	前年比
南角田	乗車	7,114	124.9	7,510	105.6										
	降車	5,879	120.5	6,352	108.0										
	計	12,993	122.9	13,862	106.7										
	1日平均	36	124.1	38	105.6										
角田	乗車	233,813	127.0	234,764	100.4										
	降車	234,238	129.0	232,482	99.3										
	計	468,051	128.0	467,246	99.8										
	1日平均	1,282	127.9	1,280	99.8										
横倉	乗車	3,306	175.1	2,904	87.8										
	降車	2,767	94.3	3,875	140.0										
	計	6,073	125.9	6,779	111.6										
	1日平均	17	130.8	19	111.8										
岡	乗車	21,837	129.0	21,699	99.4										
	降車	21,343	124.1	22,393	104.9										
	計	43,180	126.5	44,092	102.1										
	1日平均	118	125.5	120	101.7										
東船岡	乗車	29,671	109.1	27,015	91.0										
	降車	29,278	108.2	27,212	92.9										
	計	58,949	108.6	54,227	92.0										
	1日平均	162	108.7	149	92.0										
槻木	乗車	178,797	123.2	175,811	98.3										
	降車	157,712	120.9	151,289	95.9										
	計	336,509	122.1	327,100	97.2										
	1日平均	921	122.0	896	97.3										
槻木以遠	乗車	156,045	148.6	166,333	106.6										
	降車	191,681	146.1	205,876	107.4										
	計	347,726	147.2	372,209	107.0										
	1日平均	952	147.1	1,019	107.0										
宮城小計	乗車	722,682	130.2	726,541	100.5										
	降車	733,833	130.5	738,427	100.6										
	計	1,456,515	130.3	1,464,968	100.6										
	1日平均	3,991	130.3	4,014	100.6										
合計	乗車	1,900,443	147.4	1,944,537	102.3										
	降車	1,900,443	147.4	1,944,537	102.3										
	計	3,800,886	147.4	3,889,074	102.3										
	1日平均	10,413	147.3	10,654	102.3										

別紙 7

営　業　成　績　の　推　移　(1)

鉄道収入

(単位:千円、%)

年度 / 種別	昭和61年度	昭和62年度		昭和63年度				平成元年度		平成2年度		平成3年度		平成4年度	
	先行開業	先行開業		先行開業	全線開業	計									
	金額	金額	前年比	金額	金額	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比
通勤定期	25,300	36,759	145.3	9,809	62,248	72,057	196.0	105,236	146.0	113,911	108.2	125,900	110.5	133,166	105.8
通学定期	18,775	35,929	191.4	13,679	73,059	86,738	241.4	135,566	156.3	168,578	124.4	193,371	114.7	211,595	109.4
定期計	44,075	72,688	164.9	23,488	135,307	158,795	218.5	240,802	151.6	282,489	117.3	319,271	113.0	344,761	108.0
定期外	72,096	99,257	137.7	24,817	401,215	426,032	429.2	473,870	111.2	503,139	106.2	532,328	105.8	554,314	104.1
計	116,171	171,945	148.0	48,305	536,522	584,827	340.1	714,672	122.2	785,628	109.9	851,599	108.4	899,075	105.6
運輸雑収	9,025	10,858	120.3	1,784	22,877	24,661	227.1	24,275	98.4	26,914	110.9	27,412	101.9	28,779	105.0
合計	125,196	182,803	146.0	50,089	559,399	609,488	333.4	738,947	121.2	812,542	110.0	879,011	108.2	927,854	105.6

鉄道支出

人件費	88,034	119,564	135.8	33,040	351,909	384,949	322.0	441,850	114.8	498,094	112.7	545,703	109.6	538,538	98.7
修繕費	14,019	23,606	168.4	9,675	40,181	49,856	211.2	30,220	60.6	30,058	99.5	51,671	171.9	74,291	143.8
動力費	9,142	11,229	122.8	2,434	70,979	73,413	653.8	91,530	124.7	91,421	99.9	91,336	99.9	93,345	102.2
その他経費	56,769	67,251	118.5	22,439	128,826	151,265	224.9	149,312	98.7	159,518	106.8	164,846	103.3	169,080	102.6
計	167,964	221,650	132.0	67,588	591,895	659,483	297.5	712,912	108.1	779,091	109.3	853,556	109.6	875,254	102.5
諸税	112	100	89.3	476	836	1,312	1,312.0	14,949	1,139.4	12,773	85.4	10,927	85.5	9,067	83.0
減価償却費	3,083	5,652	183.3	1,359	223,209	224,568	3,973.2	199,797	89.0	168,639	84.4	141,142	83.7	118,214	83.8
計	3,195	5,752	180.0	1,835	224,045	225,880	3,927.0	214,746	95.1	181,412	84.5	152,069	83.8	127,281	83.7
合計	171,159	227,402	132.9	69,423	815,940	885,363	389.3	927,658	104.8	960,503	103.5	1,005,625	104.7	1,002,535	99.7

損益

差引損益	-45,963	-44,599	97.0	-19,334	-256,541	-275,875	618.6	-188,711	68.4	-147,961	78.4	-126,614	85.6	-74,681	59.0
収支率	73.1	80.4	109.9	72.2	68.6	68.8	85.6	79.7	115.8	84.6	106.1	87.4	103.3	92.6	105.9

＊　昭和61年7月1日　丸森～槻木間(旧丸森線)先行転換運輸営業開始
＊　昭和63年7月1日　福島～槻木間全線電化開業

別紙 7

営　業　成　績　の　推　移　(2)

鉄道収入

(単位:千円、%)

年度 / 種別	平成5年度		平成6年度		平成7年度		平成8年度		平成9年度		平成10年度		平成11年度		平成12年度	
	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比
通勤定期	145,873	109.5	143,265	98.2	144,509	100.9	141,099	97.6	147,136	104.3	151,592	103.0	140,851	92.9	134,129	95.2
通学定期	233,826	110.5	233,440	99.8	241,119	103.3	242,599	100.6	231,855	95.6	226,981	97.9	230,611	101.6	233,543	101.3
定期計	379,699	110.1	376,705	99.2	385,628	102.4	383,698	99.5	378,991	98.8	378,573	99.9	371,462	98.1	367,672	99.0
定期外	574,847	103.7	564,071	98.1	572,295	101.5	564,696	98.7	551,070	97.6	534,095	96.9	520,199	97.4	527,835	101.5
計	954,546	106.2	940,776	98.6	957,923	101.8	948,394	99.0	930,061	98.1	912,668	98.1	891,661	97.7	895,507	100.4
運輸雑収	29,635	103.0	28,561	96.4	30,917	108.2	32,661	105.6	32,351	99.1	31,323	96.8	31,927	101.9	31,545	98.8
合計	984,181	106.1	969,337	98.5	988,840	102.0	981,055	99.2	962,412	98.1	943,991	98.1	923,588	97.8	927,052	100.4

鉄道支出

人件費	550,134	102.2	527,581	95.9	540,257	102.4	545,340	100.9	529,807	97.2	553,502	104.5	582,307	105.2	574,660	98.7
修繕費	86,938	117.0	84,989	97.8	140,530	165.4	129,844	92.4	87,589	67.5	77,199	88.1	71,541	92.7	93,995	131.4
動力費	93,271	99.9	92,785	99.5	90,776	97.8	87,252	96.1	88,573	101.5	81,956	92.5	83,725	102.2	87,018	103.9
その他経費	174,651	103.3	140,398	80.4	141,268	100.6	145,277	102.8	151,155	104.0	150,345	99.5	139,643	92.9	138,407	99.1
計	904,994	103.4	845,753	93.5	912,831	107.9	907,713	99.4	857,124	94.4	863,002	100.7	877,216	101.6	894,080	101.9
諸税	7,762	85.6	12,375	159.4	10,609	85.7	8,977	84.6	10,291	114.6	6,664	64.8	5,870	88.1	13,712	233.6
減価償却費	99,918	84.5	87,849	87.9	75,759	86.2	69,174	91.3	62,498	90.3	62,967	100.8	73,482	116.7	70,226	95.6
計	107,680	84.6	100,224	93.1	86,368	86.2	78,151	90.5	72,789	93.1	69,631	95.7	79,352	114.0	83,938	105.8
合計	1,012,674	101.0	945,977	93.4	999,199	105.6	985,864	98.7	929,913	94.3	932,633	100.3	956,568	102.6	978,018	102.2

損益

差引損益	-28,493	38.2	23,360	-82.0	-10,359	-44.3	-4,809	46.4	32,499	-675.8	11,358	34.9	-32,980	-290.4	-50,966	154.5
収支率	97.2	105.0	102.5	105.5	99.0	96.6	99.5	100.5	103.5	104.0	101.2	97.8	96.6	95.5	94.8	98.1

別紙 7

営　業　成　績　の　推　移　(3)

鉄道収入　　(単位:千円、%)

年度 / 種別	平成13年度		平成14年度		平成15年度		平成16年度		平成17年度		平成18年度		平成19年度		平成20年度	
	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比
通勤定期	134,117	100.0	130,162	97.1	129,204	99.3	131,904	102.1	131,388	99.6	134,969	102.7	131,058	97.1	138,319	105.5
通学定期	230,105	98.5	222,074	96.5	215,765	97.2	202,724	94.0	202,396	99.8	196,445	97.1	186,451	94.9	186,462	100.0
定期計	364,222	99.1	352,236	96.7	344,969	97.9	334,628	97.0	333,784	99.7	331,414	99.3	317,509	95.8	324,781	102.3
定期外	509,483	96.5	492,087	96.6	472,094	95.9	458,227	97.1	456,021	99.5	441,971	96.9	432,135	97.8	418,433	96.8
計	873,705	97.6	844,323	96.6	817,063	96.8	792,855	97.0	789,805	99.6	773,385	97.9	749,644	96.9	743,214	99.1
運輸雑収	35,136	111.4	32,310	92.0	31,706	98.1	20,132	63.5	18,670	92.7	20,766	111.2	20,350	98.0	20,237	99.4
合計	908,841	98.0	876,633	96.5	848,769	96.8	812,987	95.8	808,475	99.4	794,151	98.2	769,994	97.0	763,451	99.2

鉄道支出

人件費	536,891	93.4	499,992	93.1	507,791	101.6	469,210	92.4	419,830	89.5	370,507	88.3	391,233	105.6	392,484	100.3
修繕費	99,234	105.6	105,636	106.5	93,519	88.5	97,822	104.6	186,898	191.1	212,908	113.9	233,772	109.8	128,459	55.0
動力費	86,477	99.4	82,544	95.5	81,020	98.2	83,292	102.8	84,792	101.8	82,888	97.8	81,309	98.1	89,175	109.7
その他経費	135,044	97.6	128,854	95.4	136,975	106.3	119,987	87.6	120,814	100.7	121,399	100.5	126,145	103.9	135,125	107.1
計	857,646	95.9	817,026	95.3	819,305	100.3	770,311	94.0	812,334	105.5	787,702	97.0	832459	105.7	745,243	89.5
諸税	39,158	285.6	36,246	92.6	33,608	92.7	37,088	110.4	36,096	97.3	35,497	98.3	34,577	97.4	34,052	98.5
減価償却費	61,924	88.2	54,428	87.9	53,024	97.4	49,811	93.9	32,179	64.6	29,954	93.1	42,008	140.2	40,669	96.8
計	101,082	120.4	90,674	89.7	86,632	95.5	86,899	100.3	68,275	78.6	65,451	95.9	76,585	117.0	74,721	97.6
合計	958,728	98.0	907,700	94.7	905,937	99.8	857,210	94.6	880,609	102.7	853,153	96.9	909,044	106.6	819,964	90.2

損益

差引損益	-49,887	97.9	-31,067	62.3	-57,168	184.0	-44,223	77.4	-72,134	163.1	-59,002	81.8	-139,050	235.7	-56,513	40.6
収支率	94.8	100.0	96.6	101.9	93.7	97.0	94.8	101.2	91.8	96.8	93.1	101.4	84.7	91.0	93.1	109.9

＊　平成20年10月30日　A417系(1編成3両　中古)営業運転開始

別紙 7

営　業　成　績　の　推　移　(4)

鉄道収入

（単位:千円、%）

年度 / 種別	平成21年度		平成22年度		平成23年度		平成24年度		平成25年度		平成26年度		平成27年度		平成28年度	
	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比
通勤定期	137,997	99.8	125,327	90.8	108,666	86.7	139,293	128.2	140,085	100.6	146,277	104.4	151,884	103.8	152,532	100.4
通学定期	177,289	95.1	165,173	93.2	141,484	85.7	167,364	118.3	169,403	101.2	172,947	102.1	169,102	97.8	162,233	95.9
定期計	315,286	97.1	290,500	92.1	250,150	86.1	306,657	122.6	309,488	100.9	319,224	103.1	320,986	100.6	314,765	98.1
定期外	394,706	94.3	364,988	92.5	316,859	86.8	380,123	120.0	389,483	102.5	372,387	95.6	369,272	99.2	357,244	96.7
計	709,992	95.5	655,488	92.3	567,009	86.5	686,780	121.1	698,971	101.8	691,611	98.9	690,258	99.8	672,009	97.4
運輸雑収	23,261	114.9	22,811	98.1	16,968	74.4	21,767	128.3	22,444	103.1	23,396	104.2	22,956	98.1	23,195	101.0
合計	733,253	96.0	678,299	92.5	583,977	86.1	708,547	121.3	721,415	101.8	715,007	99.1	713,214	99.7	695,204	97.5

鉄道支出

人件費	393,788	100.3	389,894	99.0	379,138	97.2	361,323	95.3	381,602	105.6	388,951	101.9	362,902	93.3	368,659	101.6
修繕費	164,794	128.3	146,455	88.9	121,422	82.9	159,412	131.3	152,603	95.7	140,196	91.9	106,100	75.7	176,314	166.2
動力費	82,074	92.0	80,566	98.2	73,035	90.7	89,939	123.1	96,875	107.7	111,345	114.9	96,492	86.7	77,754	80.6
その他経費	124,844	92.4	122,128	97.8	116,433	95.3	120,494	103.5	129,762	107.7	100,086	77.1	100,670	100.6	102,878	102.2
計	765,500	102.7	739,043	96.5	690,028	93.4	731,168	106.0	760,842	104.1	740,578	97.3	666,164	90.0	725,605	108.9
諸税	33,603	98.7	32,751	97.5	35,481	108.3	36,147	101.9	34,690	96.0	35,084	101.1	38,627	110.1	40,362	104.5
減価償却費	42,917	105.5	48,996	114.2	43,227	88.2	29,318	67.8	38,164	130.2	34,910	91.5	30,663	87.8	30,149	98.3
計	76,520	102.4	81,747	106.8	78,708	96.3	65,465	83.2	72,854	111.3	69,994	96.1	69,290	99.0	70,511	101.8
合計	842,020	102.7	820,790	97.5	768,736	93.7	796,633	103.6	833,696	104.7	810,572	97.2	735,454	90.7	796,117	108.2

損益

差引損益	-108,767	192.5	-142,491	131.0	-184,759	129.7	-88,085	47.7	-112,281	127.5	-95,565	85.1	-22,240	23.3	-100,913	453.7
収支率	87.1	93.6	82.6	94.8	76.0	92.0	88.9	117.0	86.5	97.3	88.2	102.0	97.0	110.0	87.3	90.0

別紙 7

営　業　成　績　の　推　移　(4)

鉄道収入

(単位:千円、%)

年度 / 種別	平成29年度		平成30年度		令和元年度		令和2年度		令和3年度		令和4年度		令和5年度		令和6年度	
	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比
通勤定期	147,895	97.0	146,265	98.9	136,681	93.4	110,788	81.1	114,029	102.9	76,547	67.1	109,637	143.2	108,739	99.2
通学定期	161,602	99.6	162,663	100.7	134,861	82.9	102,282	75.8	124,367	121.6	89,979	72.3	134,029	149.0	131,552	98.2
定期計	309,497	98.3	308,928	99.8	271,542	87.9	213,070	78.5	238,396	111.9	166,526	69.9	243,666	146.3	240,291	98.6
定期外	352,170	98.6	347,838	98.8	299,247	86.0	172,360	57.6	172,632	100.2	166,902	96.7	241,281	144.6	260,085	107.8
計	661,667	98.5	656,767	99.3	570,790	86.9	385,431	67.5	411,029	106.6	333,429	81.1	484,947	145.4	500,376	103.2
運輸雑収	21,754	93.8	22,827	104.9	18,181	79.6	18,821	103.5	19,995	106.2	19,494	97.5	20,680	106.1	23,420	113.2
合計	683,421	98.3	679,594	99.4	588,971	86.7	404,252	68.6	431,025	106.6	352,923	81.9	505,627	143.3	523,796	103.6

鉄道支出

人件費	380,265	103.1	386,510	101.6	391,446	101.3	418,420	106.9	426,363	101.9	440,375	103.3	450,372	102.3	469,625	104.3
修繕費	151,161	85.7	99,404	65.8	96,992	97.6	242,813	250.3	346,139	142.6	168,667	48.7	239,163	141.8	590,905	247.1
動力費	83,489	107.4	91,418	109.5	80,715	88.3	70,645	87.5	86,028	121.8	124,484	144.7	139,490	112.1	130,437	93.5
その他経費	101,695	98.9	113,218	111.3	100,989	89.2	106,104	105.1	624,334	588.4	131,447	21.1	109,432	83.3	118,013	107.8
計	716,610	98.8	690,550	96.4	670,144	97.0	837,982	125.0	968,292	115.6	864,974	89.3	938,458	108.5	1,308,980	139.5
諸税	39,567	98.0	39,241	99.2	38,028	96.9	43,810	115.2	43,215	98.6	42,856	99.2	43,859	102.3	47,413	108.1
減価償却費	34,359	114.0	42,552	123.8	43,323	101.8	45,241	104.4	43,834	96.9	42,356	96.6	35,536	83.9	30,655	86.3
計	73,926	104.8	81,794	110.6	81,352	99.5	89,052	109.5	87,050	97.8	85,212	97.9	79,396	93.2	78,068	98.3
合計	790,536	99.3	772,344	97.7	751,496	97.3	927,036	123.4	1,055,343	113.8	950,186	90.0	1,017,855	107.1	1,387,048	136.3

損益

差引損益	-107,115	-355.3	-92,750	86.6	-162,525	175.2	-522,784	321.7	-624,318	119.4	-597,263	95.7	-512,228	85.8	-863,252	168.5
収支率	86.5	0.1	88.0	101.7	78.4	89.1	43.6	55.6	40.8	93.6	37.1	90.9	49.7	134.0	37.8	76.1

損　益　収　支　実　績　（5－1）

別紙 8

（単位：千円）

項目 ＼ 年度				昭和59年（会社設立）	昭和60年度		昭和61年度（先行開業）		昭和62年度		昭和63年度（全線開業）		平成元年		平成2年	
				金　額	金　額	前年比	金　額	前年比	金　額	前年比	金　額	前年比	金　額	前年比	金　額	前年比
損益収支	鉄道業	収益	営業収益	－	－	－	125,196	－	182,803	146.0	609,488	333.4	738,947	121.2	812,542	110.0
			営業外収益	23,013	33,500	145.6	21,913	65.4	17,304	79.0	22,242	128.5	15,414	69.3	11,526	74.8
			合　計	23,013	33,500	145.6	147,109	439.1	200,107	136.0	631,730	315.7	754,361	119.4	824,068	109.2
		費用	営業費 人件費	7,912	22,731	287.3	88,034	387.3	119,564	135.8	384,949	322.0	441,850	114.8	498,094	112.7
			営業費 経　費	12,429	11,485	92.4	80,043	696.9	102,186	127.7	275,846	269.9	286,011	103.7	293,771	102.7
			営業費 減価償却費	138	460	333.3	3,082	670.0	5,652	183.4	224,568	3,973.2	199,797	89.0	168,639	84.4
			営業費 計	20,479	34,676	169.3	171,159	493.6	227,402	132.9	885,363	389.3	927,658	104.8	960,504	103.5
			営業外費用	1,859	―	―	10,432	―	6,071	58.2	80,149	1,320.2	51,967	64.8	43,726	84.1
			合　計	22,338	34,676	155.2	181,591	523.7	233,473	128.6	965,512	413.5	979,625	101.5	1,004,230	102.5
	販売業	収益	営業収益										12,988	－	19,496	150.1
			営業外収益										10	－	90	900.0
			合　計										12,998	－	19,586	150.7
		費用	営業費用										17,539	－	22,391	127.7
			営業外費用										―	－	―	―
			合　計										17,539	－	22,391	127.7
	営業損益		鉄道営業損益	-20,479	-34,676	－	-45,963	－	-44,599	－	-275,875	－	-188,711	－	-147,962	－
			販売業営業損益	－	－	－	－	－	―	－	―	－	-4,551	－	-2,895	－
			合　計	-20,479	-34,676	－	-45,963	－	-44,599	－	-275,875	－	-193,262	－	-150,857	－
	経常損益		鉄道業経常損益	675	-1,176	－	-34,482	－	-33,366	－	-333,782	－	-225,264	－	-180,162	－
			販売業経常損益	－	－	－	－	－	―	－	―	－	-4,541	－	-2,805	－
			合　計	675	-1,176	－	-34,482	－	-33,366	－	-333,782	－	-229,805	－	-182,967	－
	特別損益		特別利益	－	－	－	36,141	－	34,482	95.4	874,438	2,535.9	202,019	23.1	95,328	47.2
			特別損失	－	－	－	29,300	－	0	－	841,073	－	10,000	1.2	0	－
	税引前当期損益			675	-1,176	－	-27,641	－	1,116	－	-300,417	－	-37,786	－	-87,639	－
	住民税等			672	250	37.2	250	100.0	500	200.0	4,125	825.0	4,350	105.5	4,350	100.0
	当期損益			3	-1,426	－	-27,891	－	616	－	-304,542	－	-42,136	－	-91,989	－
	当期末損益（累計）			3	-1,423	－	-29,314	－	-28,698	－	-333,240	－	-375,376	－	-467,365	－

損　益　収　支　実　績　(5−2)

別紙 8

(単位:千円)

項目 ＼ 年度				平成3年度		平成4年度		平成5年度		平成6年度		平成7年度		平成8年度		平成9年度	
				金　額	前年比	金　額	前年比	金　額	前年比	金　額	前年比	金　額	前年比	金　額	前年比	金　額	前年比
損益収支	鉄道業	収益	営業収益	879,011	108.2	927,855	105.6	984,181	106.1	969,337	98.5	988,840	102.0	981,055	99.2	962,412	98.1
			営業外収益	20,340	176.5	27,086	133.2	23,374	86.3	16,581	70.9	9,176	55.3	4,848	52.8	20,472	422.3
			合　計	899,351	109.1	954,941	106.2	1,007,555	105.5	985,918	97.9	998,016	101.2	985,903	98.8	982,884	99.7
		費用	営業費 人件費	545,703	109.6	538,538	98.7	550,134	102.2	527,581	95.9	540,257	102.4	545,340	100.9	529,807	97.2
			営業費 経費	318,780	108.5	345,783	108.5	362,622	104.9	330,547	91.2	383,183	115.9	371,350	96.9	337,608	90.9
			営業費 減価償却費	141,142	83.7	118,214	83.8	99,918	84.5	87,849	87.9	75,759	86.2	69,174	91.3	62,498	90.3
			営業費 計	1,005,625	104.7	1,002,535	99.7	1,012,674	101.0	945,977	93.4	999,199	105.6	985,864	98.7	929,913	94.3
			営業外費用	35,950	82.2	35,829	99.7	121	0.3	13,361	11,042.1	13,365	100.0	253	1.9	113	44.7
			合　計	1,041,575	103.7	1,038,364	99.7	1,012,795	97.5	959,338	94.7	1,012,564	105.5	986,117	97.4	930,026	94.3
	販売業	収益	営業収益	20,094	103.1	20,944	104.2	21,830	104.2	21,441	98.2	21,758	101.5	19,762	90.8	19,988	101.1
			営業外収益	72	80.0	22	30.6	248	1,127.3	290	116.9	139	47.9	69	49.6	75	108.7
			合　計	20,166	103.0	20,966	104.0	22,078	105.3	21,731	98.4	21,897	100.8	19,831	90.6	20,063	101.2
		費用	営業費用	22,736	101.5	24,007	105.6	24,600	102.5	24,387	99.1	23,513	96.4	21,958	93.4	22,662	103.2
			営業外費用	8	−	−	−	−	−	94	−	90	95.7	6	6.7	0	0.0
			合　計	22,744	101.6	24,007	105.6	24,600	102.5	24,481	99.5	23,603	96.4	21,964	93.1	22,662	103.2
	営業損益		鉄道営業損益	−126,614	−	−74,680	−	−28,493	−	23,360	−	−10,359	−	−4,809	−	32,499	−
			販売業営業損益	−2,642	−	−3,063	−	−2,770	−	−2,946	−	−1,755	−	−2,196	−	−2,674	−
			合　計	−129,256	−	−77,743	−	−31,263	−	20,414	−	−12,114	−	−7,005	−	29,825	−
	経常損益		鉄道業経常損益	−142,224	−	−83,423	−	−5,240	−	26,580	−	−14,548	−	−214	−	52,858	−
			販売業経常損益	−2,578	−	−3,041	−	−2,522	−	−2,750	−	−1,706	−	−2,133	−	−2,599	−
			合　計	−144,802	−	−86,464	−	−7,762	−	23,830	−	−16,254	−	−2,347	−	50,259	−
	特別損益		特別利益	76,216	80.0	54,287	71.2	35,960	66.2	32,033	89.1	4,496	14.0	223,244	4,965.4	37,158	16.6
			特別損失	0	−	5,656	−	11,919	210.7	21,846	183.3	4,830	22.1	222,679	4,610.3	36,604	16.4
	税引前当期損益			−68,586	−	−37,833	−	16,279	−	34,017	−	−16,588	−	−1,782	−	50,813	−
	住民税等			4,350	100.0	4,350	100.0	4,350	100.0	4,470	102.8	4,470	100.0	4,470	100.0	15,449	345.6
	当期損益			−72,936	−	−42,183	−	11,929	−	29,547	247.7	−21,058	−	−6,252	−	35,364	−
	当期末損益(累計)			−540,301	−	−582,484	−	−570,555	−	−541,008	−	−562,066	−	−568,318	−	−532,955	−

損　益　収　支　実　績　(5−3)

別紙 8

(単位:千円)

項目 ＼ 年度				平成10年度		平成11年度		平成12年度		平成13年度		平成14年度		平成15年度		平成16年度	
				金　額	前年比	金　額	前年比	金　額	前年比	金　額	前年比	金　額	前年比	金　額	前年比	金　額	前年比
損益収支	鉄道業	収益	営業収益	943,991	98.1	923,588	97.8	927,052	100.4	908,841	98.0	876,633	96.5	848,769	96.8	812,987	95.8
			営業外収益	6,221	30.4	6,850	110.1	3,798	55.4	2,782	73.2	5,425	195.0	7,333	135.2	12,986	177.1
			合　計	950,212	96.7	930,438	97.9	930,850	100.0	911,623	97.9	882,058	96.8	856,102	97.1	825,973	96.5
		費用	営業費 人件費	553,502	104.5	582,307	105.2	574,660	98.7	536,891	93.4	499,992	93.1	507,791	101.6	469,210	92.4
			営業費 経　費	316,164	93.6	300,779	95.1	333,131	110.8	359,913	108.0	353,280	98.2	345,122	97.7	338,189	98.0
			営業費 減価償却費	62,967	100.8	73,482	116.7	70,227	95.6	61,924	88.2	54,428	87.9	53,024	97.4	49,811	93.9
			営業費 計	932,633	100.3	956,568	102.6	978,018	102.2	958,728	98.0	907,700	94.7	905,937	99.8	857,210	94.6
			営業外費用	513	454.0	0	−	83	−	1	1.2	127	−	1,095	862.2	0	0.0
			合　計	933,146	100.3	956,568	102.5	978,101	102.3	958,729	98.0	907,827	94.7	907,032	99.9	857,210	94.5
	販売業	収益	営業収益	19,735	98.7	20,989	106.4	28,351	135.1								
			営業外収益	84	112.0	48	57.1	50	104.2	＊販売業は平成13年3月31日廃止							
			合　計	19,819	98.8	21,037	106.1	28,401	135.0								
		費用	営業費用	23,572	104.0	25,071	106.4	30,556	121.9								
			営業外費用	0	−	0	−	0	−								
			合　計	23,572	104.0	25,071	106.4	30,556	121.9								
	営業損益		鉄道営業損益	11,358	−	-32,980	−	-50,966	−	-49,887	−	-31,067	−	-57,168	−	-44,223	−
			販売業営業損益	-3,837	−	-4,082	−	-2,205	−		−						
			合　計	7,521	−	-37,062	−	-53,171	−	-49,887	−	-31,067	−	-57,168	−	-44,223	−
	経常損益		鉄道業経常損益	17,066	−	-26,130	−	-47,251	−	-47,106	−	-25,769	−	-50,930	−	-31,237	−
			販売業経常損益	-3,753	−	-4,034	−	-2,155	−								
			合　計	13,313	−	-30,164	−	-49,406	−	-47,106	−	-25,769	−	-50,930	−	-31,237	−
	特別損益		特別利益	0	−	7,986,482	−	1,470	0.0	24,910	1,694.6	117,781	472.8	71,099	60.4	57,389	80.7
			特別損失	0	−	7,986,482	−	1,470	0.0	0	−	91,371	−	38,022	41.6	32,479	85.4
	税引前当期損益			13,313	−	-30,164	−	-49,406	−	-22,196	−	641	−	-17,853	−	-6,327	−
	住民税等			12,923	83.6	5,686	44.0	4,892	86.0	4,470	91.4	15,813	353.8	4,470	28.3	4,470	100.0
	当期損益			390	−	-35,850	−	-54,298	−	-26,666	−	-15,172	−	-22,323	−	-10,797	−
	当期末損益(累計)			-532,564	−	-568,414	−	-622,712	−	-649,378	−	-664,550	−	-686,873	−	-697,670	−

損　益　収　支　実　績　（5－4）

別紙 8

（単位：千円）

項目 ＼ 年度				平成17年度		平成18年度		平成19年度		平成20年度		平成21年度		平成22年度		平成23年度	
				金　額	前年比	金　額	前年比	金　額	前年比	金　額	前年比	金　額	前年比	金　額	前年比	金　額	前年比
損益収支	鉄道業	収益	営業収益	808,475	99.4	794,151	98.2	769,994	97.0	763,451	99.2	733,253	96.0	678,299	92.5	583,977	86.1
			営業外収益	4,971	38.3	5,729	115.2	4,508	78.7	4,320	95.8	6,610	153.0	11,316	171.2	6,427	56.8
			合　計	813,446	98.5	799,880	98.3	774,502	96.8	767,771	99.1	739,863	96.4	689,615	93.2	590,404	85.6
		費用	営業費 人件費	419,830	89.5	370,507	88.3	391,233	105.6	392,484	100.3	393,788	100.3	389,894	99.0	379,138	97.2
			営業費 経　費	428,600	126.7	452,692	105.6	475,803	105.1	386,811	81.3	405,315	104.8	381,900	94.2	346,372	90.7
			営業費 減価償却費	32,179	64.6	29,954	93.1	42,008	140.2	40,669	96.8	42,917	105.5	48,996	114.2	43,227	88.2
			営業費 計	880,609	102.7	853,153	96.9	909,044	106.6	819,964	90.2	842,020	102.7	820,790	97.5	768,737	93.7
			営業外費用	0	－	0	－	18	－	52	288.9	626	1,203.8	624	99.7	624	100.0
			合　計	880,609	102.7	853,153	96.9	909,062	106.6	820,016	90.2	842,646	102.8	821,414	97.5	769,361	93.7
	販売業	収益	営業収益														
			営業外収益														
			合　計														
		費用	営業費用														
			営業外費用														
			合　計														
	営業損益		鉄道営業損益	-72,134	－	-59,002	－	-139,050	－	-56,513	－	-108,767	－	-142,491	131.0	-184,760	129.7
			販売業営業損益														
			合　計	-72,134	－	-59,002	－	-139,050	－	-56,513	－	-108,767	－	-142,491	131.0	-184,760	129.7
	経常損益		鉄道業経常損益	-67,163	－	-53,273	－	-134,560	－	-52,245	－	-102,783	－	-131,799	－	-178,957	－
			販売業経常損益														
			合　計	-67,163	－	-53,273	－	-134,560	－	-52,245	－	-102,783	－	-131,799	－	-178,957	－
	特別損益		特別利益	154,275	268.8	254,030	164.7	193,139	76.0	213,874	110.7	207,660	97.1			616,513	－
			特別損失	88,031	271.0	168,471	191.4	100,938	59.9	180,428	178.8	124,383	68.9	386,980	311.1	90,354	23.3
	税引前当期損益			-919	－	32,286	－	-42,359	－	-18,799	－	-19,506	－	-518,779	－	347,202	－
	住民税等			4,367	97.7	4,060	93.0	4,168	102.7	4,114	98.7	4,114	100.0	4,114	100.0	4,114	100.0
	当期損益			-5,286	－	28,226	－	-46,527	－	-22,913	－	-23,620	－	-522,893	－	343,088	－
	当期末損益（累計）			-702,956	－	-674,730	－	-721,257	－	-744,170	－	-767,790	－	-1,290,683	－	-947,595	－

損　益　収　支　実　績　(5−5)

別紙 8

(単位:千円)

項目			年度	平成24年度		平成25年度		平成26年度		平成27年度		平成28年度		平成29年度		平成30年度	
				金　額	前年比	金　額	前年比	金　額	前年比	金　額	前年比	金　額	前年比	金　額	前年比	金　額	前年比
損益収支	鉄道業	収益	営業収益	708,547	121.3	721,415	101.8	715,007	99.1	713,214	99.7	695,204	97.5	683,421	98.3	679,594	99.4
			営業外収益	10,621	165.3	9,568	90.1	5,514	57.6	4,986	90.4	20,983	420.8	10,098	48.1	20,582	203.8
			合　計	719,168	121.8	730,983	101.6	720,521	98.6	718,200	99.7	716,187	99.7	693,519	96.8	700,176	101.0
		費用	営業費 人件費	361,322	95.3	381,602	105.6	388,951	101.9	362,902	93.3	368,659	101.6	380,265	103.1	386,510	101.6
			営業費 経費	405,992	117.2	413,930	102.0	386,711	93.4	341,889	88.4	397,309	116.2	375,912	94.6	343,281	91.3
			営業費 減価償却費	29,318	67.8	38,164	130.2	34,910	91.5	30,663	87.8	30,149	98.3	34,359	114.0	42,552	123.8
			営業費 計	796,632	103.6	833,696	104.7	810,572	97.2	735,454	90.7	796,117	108.2	790,536	99.3	772,344	97.7
			営業外費用	850	−	671	−	624	−	624	−	572	−	146	−	1,582	−
			合　計	797,482	103.7	834,367	104.6	811,196	97.2	736,078	90.7	796,689	108.2	790,682	99.2	773,926	97.9
	販売業	収益	営業収益														
			営業外収益														
			合　計														
		費用	営業費用														
			営業外費用														
			合　計														
	営業損益		鉄道営業損益	-88,085	−	-112,281	−	-95,565	−	-22,240	−	-100,913	−	-107,115	−	-92,749	−
			販売業営業損益														
			合　計	-88,085	−	-112,281	−	-95,565	−	-22,240	−	-100,913	−	-107,115	−	-92,749	−
	経常損益		鉄道業経常損益	-78,314	−	-103,384	−	-90,675	−	-17,878	−	-80,502	−	-97,163	−	-73,750	−
			販売業経常損益														
			合　計	-78,314	−	-103,384	−	-90,675	−	-17,878	−	-80,502	−	-97,163	−	-73,750	−
	特別損益		特別利益	150,827	24.5	271,262	179.8	137,583	50.7	136,048	98.9	106,472	78.3	118,615	111.4	564,097	475.6
			特別損失	51,120	56.6	215,007	420.6	86,650	40.3	103,017	118.9	31,754	30.8	60,141	189.4	539,698	897.4
	税引前当期損益			21,393	−	-47,129	−	-39,742	−	15,153	−	-5,784	−	-38,689	−	-49,351	−
	住民税等			8,954	217.6	4,431	49.5	4,359	98.4	6,279	144.0	4,346	69.2	4,168	95.9	4,168	100.0
	当期損益			12,439	−	-51,560	−	-44,101	−	8,874	−	-10,130	−	-42,857	−	-53,519	−
	当期末損益(累計)			-935,156	−	-986,716	−	-1,030,817	−	-1,021,943	−	-1,032,073	−	-1,074,930	−	-1,128,450	−

損　益　収　支　実　績　(5−6)

別紙 8

(単位:千円)

項目 ＼ 年度				令和元年度		令和2年度		令和3年度		令和4年度		令和5年度		令和6年度		令和7年度	
				金　額	前年比	金　額	前年比	金　額	前年比	金　額	前年比	金　額	前年比	金　額	前年比	金　額	前年比
損益収支	鉄道業	収益	営業収益	588,971	86.7	404,252	68.6	431,025	106.6	352,923	81.9	505,627	143.3	523,796	103.6		
			営業外収益	13,889	67.5	438,742	3,158.9	10,501	2.4	33,220	316.4	40,763	122.7	20,374	50.0		
			合　計	602,860	86.1	842,995	139.8	441,527	52.4	386,144	87.5	546,391	141.5	544,170	99.6		
		費用	営業費 人件費	391,446	101.3	418,420	106.9	426,363	101.9	440,375	103.3	450,372	102.3	469,625	104.3		
			営業費 経　費	316,727	92.3	463,375	146.3	585,144	126.3	467,455	79.9	982,318	210.1	839,355	85.4		
			営業費 減価償却費	43,323	101.8	45,241	104.4	43,834	96.9	42,356	96.6	35,536	83.9	30,655	86.3		
			営業費 計	751,496	97.3	927,036	123.4	1,055,343	113.8	950,186	90.0	1,017,855	107.1	1,339,635	131.6		
			営業外費用	1,251	79.1	906	72.4	548	60.5	175	31.9	0	0.0	0	−		
			合　計	752,747	97.3	927,942	123.3	1,055,891	113.8	950,362	90.0	1,017,855	107.1	1,339,635	131.6		
	販売業	収益	営業収益														
			営業外収益														
			合　計														
		費用	営業費用														
			営業外費用														
			合　計														
	営業損益		鉄道営業損益	-162,525	−	-522,784	−	-624,318	−	-597,263	−	-512,228	−	-815,839	−		
			販売業営業損益														
			合　計	-162,525	−	-522,784	−	-624,318	−	-597,263	−	-512,228	−	-815,839	−		
	経常損益		鉄道業経常損益	-149,887	−	-84,947	−	-614,364	−	-564,218	−	-471,464	−	-795,465	−		
			販売業経常損益														
			合　計	-149,887	−	-84,947	−	-614,364	−	-564,218	−	-471,464	−	-795,465	−		
	特別損益		特別利益	474,149	84.1	1,350,480	284.8	1,178,680	87.3	2,578,699	218.8	1,600,089	62.1	1,207,832	75.5		
			特別損失	1,360,487	252.1	435,333	32.0	1,579,230	362.8	1,068,017	67.6	1,159,490	108.6	313,506	27.0		
	税引前当期損益			-1,036,224	−	830,200	−	-1,014,914	−	946,464	−	-30,865	−	51,449	−		
	住民税等			4,168	100.0	14,205	340.8	4,168	29.3	4,168	100.0	4,168	100.0	13,391	321.3		
	当期損益			-1,040,392	−	815,995	−	-1,019,082	−	942,296	−	-35,033	−	38,057	−		
	当期末損益(累計)			-2,168,842	−	-1,352,847	62.4	-2,371,929	175.3	-1,429,633	60.3	-1,464,666	102.5	-1,426,609	97.4		

貸　借　対　照　表　(5－1－1)

別紙 9

(単位:千円、%)

項目			年度	昭和59年度(会社設立)	昭和60年度		昭和61年度(先行開業)		昭和62年度		昭和63年度(全線開業)		平成元年度		平成2年度		平成3年度	
				金　額	金　額	前年比	金　額	前年比	金　額	前年比	金　額	前年比	金　額	前年比	金　額	前年比		前年比
資産の部	流動資産	現金預金		489,659	482,583	98.6	421,754	87.4	348,368	82.6	77,883	22.4	48,697	62.5	218,221	448.1	334,536	153.3
		未収運賃		0	0	－	41	－	－	－	172	－	265	154.1	0	－	0	－
		未収金		4,426	6,713	151.7	41,148	613.0	18,759	45.6	52,089	277.7	20,134	38.7	20,039	99.5	25,955	129.5
		売掛金		0	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－
		未収消費税		0	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－
		未収収益		0	0	－	3,494	－	527	15.1	0	－	0	－	669	－	0	－
		有価証券		6,103	8,958	146.8	17,989	200.8	13,420	74.6	90	0.7	93	103.3	0	0.0	0	－
		貯蔵品		0	68	－	3,405	5,007.4	4,182	122.8	9,267	221.6	8,922	96.3	15,748	176.5	9,748	61.9
		未成土地		0	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	10,097	－	24,098	238.7
		前払費用		0	29	－	327	1,127.6	370	113.1	0	－	0	－	0	－	0	－
		その他流動資産		0	0	－	0	－	623	－	0	－	0	－	0	－	0	－
		合　計		500,188	498,351	99.6	488,158	98.0	386,249	79.1	139,501	36.1	78,111	56.0	264,774	339.0	394,337	148.9
	固定資産	有形固定資産	建　物	0	286	－	3,444	1,204.2	3,027	87.9	60,137	1,986.7	71,765	119.3	65,046	90.6	59,052	90.8
			構築物	0	0	－	7,039	－	12,623	179.3	29,246	231.7	31,285	107.0	30,414	97.2	30,014	98.7
			車輌運搬具	0	0	－	0	－	0	－	1,042,715	－	876,313	84.0	732,518	83.6	613,192	83.7
			機械装置	0	0	－	0	－	684	－	529	77.3	409	77.3	317	77.5	245	77.3
			工具器具備品	468	1,072	229.1	6,903	643.9	11,462	166.0	44,039	384.2	41,462	94.1	29,920	72.2	26,605	88.9
			土　地	0	0	－	0	－	0	－	3,798	－	5,108	134.5	5,108	100.0	5,108	100.0
			建設仮勘定	0	1,073	－	1,073	100.0	9,493	884.7	0	－	460	－	0	－	0	－
			計	468	2,431	519.4	18,459	759.3	37,289	202.0	1,180,464	3,165.7	1,026,802	87.0	863,323	84.1	734,216	85.0
		無形固定資産	商標権	0	191	－	174	91.1	154	88.5	134	87.0	114	85.1	94	82.5	74	78.7
			電話加入権	0	73	－	291	398.6	873	300.0	1,238	141.8	1,238	100.0	1,238	100.0	1,238	100.0
			水道施設利用権	0	0	－	0	－	0	－	243	－	226	93.0	210	92.9	193	91.9
			計	0	264	－	465	176.1	1,027	220.9	1,615	157.3	1,578	97.7	1,542	97.7	1,505	97.6
		投資等	出資金	0	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	1,000	－	1,000	100.0
			長期前払費用	0	0	－	0	－	0	－	30,223	－	24,250	80.2	18,392	75.8	23,609	128.4
			その他投資	30	30	100.0	30	100.0	0	0.0	0	－	18	－	618	3,433.3	618	100.0
			計	30	30	100.0	30	100.0	0	0.0	30,223	－	24,268	80.3	20,010	82.5	25,227	126.1
		合　計		498	2,725	547.2	18,954	695.6	38,316	202.2	1,212,302	3,164.0	1,052,648	86.8	884,875	84.1	760,948	86.0
	繰延資産		開業準備費	0	0	－	22,058	－	96,501	437.5	154,346	159.9	113,002	73.2	71,658	63.4	35,829	50.0
			新株発行費	0	0	－	0	－	0	－	4,764	－	2,382	50.0	0	－	0	－
			計	0	0	－	22,058	－	96,501	437.5	159,110	164.9	115,384	72.5	71,658	62.1	35,829	50.0
	資産合計			500,686	501,076	100.1	529,170	105.6	521,066	98.5	1,510,913	290.0	1,246,143	82.5	1,221,307	98.0	1,191,114	97.5

貸　借　対　照　表　(5－1－2)

別紙 9

(単位:千円、%)

項目			年度 昭和59年度(会社設立) 金額	昭和60年度 金額	昭和60年度 前年比	昭和61年度(先行開業) 金額	昭和61年度(先行開業) 前年比	昭和62年度 金額	昭和62年度 前年比	昭和63年度(全線開業) 金額	昭和63年度(全線開業) 前年比	平成元年度 金額	平成元年度 前年比	平成2年度 金額	平成2年度 前年比	平成3年度 金額	平成3年度 前年比
負債及び資本の部	流動負債	未払金	165	970	587.9	46,052	4,747.6	13,997	30.4	82,314	588.1	25,473	30.9	34,192	134.2	34,663	101.4
		買掛金	0	0	-	0	-	0	-	0	-	659	-	731	110.9	873	119.4
		未払費用	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
		未払消費税	0	0	-	0	-	0	-	0	-	4,548	-	13,754	302.4	9,132	66.4
		未払住民税等	371	250	67.4	250	100.0	500	200.0	4,125	825.0	4,350	105.5	4,350	100.0	4,350	100.0
		預り連絡運賃	0	0	-	6,954	-	7,362	105.9	12,408	168.5	12,212	98.4	20,170	165.2	20,624	102.3
		預り金	147	237	161.2	509	214.8	1,225	240.7	1,576	128.7	3,482	220.9	3,802	109.2	1,829	48.1
		前受運賃	0	0	-	2,007	-	2,243	111.8	12,796	570.5	8,874	69.3	9,830	110.8	9,599	97.7
		賞与引当金	0	727	-	1,787	245.8	17,938	1,003.8	20,950	116.8	20,811	99.3	21,350	102.6	22,615	105.9
		その他流動負債	0	0	-	0	-	0	-	286	-	480	167.8	680	141.7	0	-
		合計	683	2,184	319.8	57,559	2,635.5	43,265	75.2	134,455	310.8	80,889	60.2	108,859	134.6	103,685	95.2
	固定負債	退職給与引当金	0	315	-	927	294.3	6,499	701.1	29,698	457.0	40,629	136.8	79,812	196.4	127,730	160.0
		長期借入金	0	0	-	0	-	0	-	180,000	-	0	-	0	-	0	-
		合計	0	315	-	927	294.3	6,499	701.1	209,698	3,226.6	40,629	19.4	79,812	196.4	127,730	160.0
	負債合計		683	2,499	365.9	58,486	2,340.4	49,764	85.1	344,153	691.6	121,518	35.3	188,671	155.3	231,415	122.7
	資本	資本金	500,000	500,000	100.0	500,000	100.0	500,000	100.0	1,500,000	300.0	1,500,000	100.0	1,500,000	100.0	1,500,000	100.0
		損益 当期未処理損益	3	-1,423	-	-29,314	-	-28,698	-	-333,240	-	-375,375	-	-467,364	-	-540,301	-
		損益 うち当期損益	3	-1,426	-	-27,891	-	616	-	-304,542	-	-42,136	-	-91,989	-	-72,936	-
		資本合計	500,003	498,577	99.7	470,686	94.4	471,302	100.1	1,166,760	247.6	1,124,625	96.4	1,032,636	91.8	959,699	92.9
	負債・資本合計		500,686	501,076	100.1	529,172	105.6	521,066	98.5	1,510,913	290.0	1,246,143	82.5	1,221,307	98.0	1,191,114	97.5

＊1　法人税法の改正に伴い、平成10年度から表示方法を変更した。(賞与引当金を未払費用に、未払住民税等を未払法人税等として表示)

＊2　平成11年度から、自社使用ソフトウェアについては、無形固定資産で処理した。

＊3　退職給与会計基準の変更に伴い、平成12年度から表示方法を変更した。(退職給与引当金を退職給付引当金として表示)

貸　借　対　照　表　（5－2－1）

別紙 9

（単位：千円、%）

項目			年度	平成4年度		平成5年度		平成6年度		平成7年度		平成8年度		平成9年度		平成10年度	
				金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	金額
資産の部	流動資産		現金預金	447,914	133.9	562,062	125.5	666,153	118.5	757,479	113.7	608,036	80.3	661,929	108.9	726,567	109.8
			未収運賃		－	0	－	504	－	789	156.5	166	21.0	159	95.8	468	294.3
			未収金	11,219	43.2	12,062	107.5	17,660	146.4	10,447	59.2	57,072	546.3	26,377	46.2	6,760	25.6
			売掛金		－	0	－	0	－	190	－	187	98.4	181	96.8	119	65.7
			未収消費税		－	0	－	0	－	0	－	1,174	－	0	－	0	－
			未収収益		－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－
			有価証券		－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－
			貯蔵品	10,292	105.6	10,896	105.9	10,007	91.8	7,564	75.6	11,317	149.6	9,665	85.4	10,828	112.0
			未成土地	26,910	111.7	26,910	100.0	13,455	50.0	0	－	0	－	0	－	0	－
			前払費用		－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－
			その他流動資産	57	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	53,529	－
			合計	496,392	125.9	611,930	123.3	707,779	115.7	776,469	109.7	677,952	87.3	698,311	103.0	798,271	114.3
	固定資産	有形固定資産	建物	53,694	90.9	48,896	91.1	96,999	198.4	121,855	125.6	180,311	148.0	250,902	139.1	247,316	98.6
			構築物	37,252	124.1	42,505	114.1	39,215	92.3	34,906	89.0	67,676	193.9	65,818	97.3	60,971	92.6
			車輌運搬具	518,824	84.6	434,833	83.8	364,448	83.8	305,244	83.8	255,817	83.8	214,396	83.8	179,687	83.8
			機械装置	190	77.6	147	77.4	114	77.6	88	77.2	68	77.3	53	77.9	41	77.4
			工具器具備品	19,526	73.4	15,063	77.1	13,729	91.1	10,194	74.3	10,102	99.1	9,970	98.7	14,014	140.6
			土地	5,108	100.0	5,108	100.0	5,108	100.0	5,108	100.0	5,247	102.7	5,247	100.0	5,247	100.0
			建設仮勘定	18,309	－	31,804	173.7	18,564	58.4	0	－	0	－	0	－	649	－
			計	652,903	88.9	578,356	88.6	538,177	93.1	477,395	88.7	519,221	108.8	546,386	105.2	507,925	93.0
		無形固定資産	商標権	54	73.0	34	63.0	14	41.2	0	－	0	－	0	－	0	－
			電話加入権	1,238	100.0	1,238	100.0	1,238	100.0	1,238	100.0	1,238	100.0	1,238	100.0	1,238	100.0
			水道施設利用権	176	91.2	160	90.9	143	89.4	126	88.1	109	86.5	93	85.3	76	81.7
			計	1,468	97.5	1,432	97.5	1,395	97.4	1,364	97.8	1,347	98.8	1,331	98.8	1,314	98.7
		投資等	出資金	1,000	100.0	1,000	100.0	1,000	100.0	1,000	100.0	1,000	100.0	1,000	100.0	1,000	100.0
			長期前払費用	15,128	64.1	10,768	71.2	6,843	63.5	4,682	68.4	2,517	53.8	1,420	56.4	651	45.8
			その他投資	618	100.0	618	100.0	618	100.0	618	100.0	618	100.0	618	100.0	618	100.0
			計	16,746	66.4	12,386	74.0	8,461	68.3	6,300	74.5	4,135	65.6	3,038	73.5	2,269	74.7
		合計		671,117	88.2	592,174	88.2	548,033	92.5	485,059	88.5	524,703	108.2	550,755	105.0	511,508	92.9
	繰延資産		開業準備費	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－
			新株発行費	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－
			計	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－
	資産合計			1,167,509	98.0	1,204,104	103.1	1,255,812	104.3	1,261,528	100.5	1,202,655	95.3	1,249,066	103.9	1,309,779	104.9

貸　借　対　照　表　(5−2−2)

別紙 9

(単位:千円、%)

項目			平成4年度		平成5年度		平成6年度		平成7年度		平成8年度		平成9年度		平成10年度	
			金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	金額
負債及び資本の部	流動負債	未払金	26,721	77.1	46,657	174.6	55,457	118.9	93,058	167.8	43,502	46.7	33,926	78.0	37,212	109.7
		買掛金	648	74.2	667	102.9	594	89.1	544	91.6	369	67.8	175	47.4	267	152.6
		未払費用	0	−	−	0	−	0	−	0	−	0	−	0	28,595	−
		未払消費税	4,432	48.5	6,562	148.1	3,292	50.2	4,390	133.4	0	−	14,767	−	11,305	76.6
		未払住民税等	4,350	100.0	4,350	100.0	4,470	102.8	4,470	100.0	4,470	100.0	12,400	277.4	6,435	51.9
		預り連絡運賃	20,462	99.2	20,187	98.7	18,199	90.2	18,069	99.3	19,699	109.0	18,184	92.3	15,529	85.4
		預り金	2,465	134.8	2,316	94.0	1,791	77.3	6,704	374.3	2,085	31.1	1,383	66.3	1,979	143.1
		前受運賃	12,400	129.2	12,357	99.7	12,190	98.6	12,561	103.0	21,149	168.4	14,635	69.2	13,638	93.2
		賞与引当金	23,655	104.6	23,176	98.0	28,242	121.9	27,962	99.0	28,073	100.4	27,064	96.4	0	−
		その他流動負債	0	−	0	−	0	−	0	−	6,309	−	0	−	51,440	−
		合計	95,133	91.8	116,272	122.2	124,235	106.8	167,758	135.0	125,656	74.9	122,534	97.5	166,400	135.8
	固定負債	退職給与引当金	154,860	121.2	158,387	102.3	172,585	109.0	155,836	90.3	145,317	93.2	159,487	109.8	175,943	110.3
		長期借入金	0	−	0	−	0	−	0	−	0	−	0	−	0	−
		合計	154,860	121.2	158,387	102.3	172,585	109.0	155,836	90.3	145,317	93.2	159,487	109.8	175,943	110.3
	負債合計		249,993	108.0	274,659	109.9	296,820	108.1	323,594	109.0	270,973	83.7	282,021	104.1	342,343	121.4
	資本	資本金	1,500,000	100.0	1,500,000	100.0	1,500,000	100.0	1,500,000	100.0	1,500,000	100.0	1,500,000	100.0	1,500,000	100.0
		損益 当期未処理損益	−582,484	−	−570,555	−	−541,008	−	−562,066	−	−568,318	−	−532,955	−	−532,564	−
		損益 うち当期損益	−42,183	−	11,929	−	29,547	−	−21,058	−	−6,253	−	35,364	−	390	−
		資本合計	917,516	95.6	929,445	101.3	958,992	103.2	937,934	97.8	931,682	99.3	967,045	103.8	967,436	100.0
	負債・資本合計		1,167,509	98.0	1,204,104	103.1	1,255,812	104.3	1,261,528	100.5	1,202,655	95.3	1,249,066	103.9	1,309,779	104.9

＊1　法人税法の改正に伴い、平成10年度から表示方法を変更した。(賞与引当金を未払費用に、未払住民税等を未払法人税等として表示)

＊2　平成11年度から、自社使用ソフトウェアについては、無形固定資産で処理した。

＊3　退職給与会計基準の変更に伴い、平成12年度から表示方法を変更した。(退職給与引当金を退職給付引当金として表示)

貸　借　対　照　表　(5－3－1)

別紙 9

(単位:千円、%)

年度			平成11年度		平成12年度		平成13年度		平成14年度		平成15年度		平成16年度		平成17年度	
			金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比
流動資産	現金預金		643,388	88.6	607,205	94.4	643,985	106.1	617,217	95.8	537,632	87.1	527,830	98.2	342,938	65.0
	未収運賃		154	32.9	72	46.8	1,649	2,290.3	266	16.1	131	49.2	57	43.5	0	－
	未収金		6,449	95.4	2,713	42.1	26,774	986.9	73,877	275.9	51,602	69.8	34,676	67.2	158,920	458.3
	売掛金		128	107.6	123	96.1	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－
	未収消費税		0	－	0	－	0	－	1,088	－	0	－	0	－	2,280	－
	未収収益		0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－
	有価証券		0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－
	貯蔵品		11,402	105.3	8,927	78.3	8,860	99.2	8,794	99.3	17,239	196.0	16,433	95.3	18,729	114.0
	未成土地		0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－
	前払費用		2,041	－	2,041	100.0	2,041	100.0	1,860	91.1	1,816	97.6	1,482	81.6	1,492	100.7
	その他流動資産		0	－	35,033	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－
	合計		663,562	83.1	656,114	98.9	683,309	104.1	703,102	102.9	608,420	86.5	580,478	95.4	524,359	90.3
固定資産	有形固定資産	建物	229,868	92.9	226,509	98.5	211,437	93.3	197,188	93.3	183,947	93.3	171,634	93.3	160,173	93.3
		構築物	74,082	121.5	68,810	92.9	64,427	93.6	105,438	163.7	110,651	104.9	118,904	107.5	121,213	101.9
		車輌運搬具	150,600	83.8	126,225	83.8	105,799	83.8	88,851	84.0	74,445	83.8	62,927	84.5	74,649	118.6
		機械装置	35	85.4	35	100.0	35	100.0	3,414	9,754.3	3,487	102.1	3,059	87.7	2,690	87.9
		工具器具備品	42,319	302.0	32,929	77.8	26,134	79.4	19,317	73.9	29,088	150.6	28,919	99.4	19,435	67.2
		土地	5,247	100.0	5,247	100.0	5,247	100.0	5,247	100.0	5,247	100.0	5,247	100.0	5,247	100.0
		建設仮勘定	649	100.0	649	100.0	649	100.0	0	－	0	－	0	－	0	－
		計	502,800	99.0	460,404	91.6	413,728	89.9	419,455	101.4	406,865	97.0	390,690	96.0	383,407	98.1
	無形固定資産	電話加入権	1,238	100.0	1,311	105.9	1,311	100.0	1,311	100.0	1,310	99.9	1,310	100.0	1,310	100.0
		施設利用権	59	77.6	43	72.9	26	60.5	9	34.6	0	－	0	－	0	－
		ソフトウェア	37,415	－	35,316	94.4	25,554	72.4	19,902	77.9	10,439	52.5	4,125	39.5	5,397	130.8
		計	38,712	2,946.1	36,670	94.7	26,891	73.3	21,222	78.9	11,749	55.4	5,435	46.3	6,707	123.4
	投資等	出資金	1,000	100.0	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－
		長期前払費用	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－
		その他投資	18	2.9	18	100.0	18	100.0	18	100.0	18	100.0	18	100.0	18	100.0
		計	1,018	44.9	18	1.8	18	100.0	18	100.0	18	100.0	18	100.0	18	100.0
	合計		542,530	106.1	497,092	91.6	440,637	88.6	440,695	100.0	418,632	95.0	396,143	94.6	390,132	98.5
繰延資産	開業準備費		0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－
	新株発行費		0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－
	計		0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－
資産合計			1,206,092	92.1	1,153,206	95.6	1,123,946	97.5	1,143,797	101.8	1,027,052	89.8	976,621	95.1	914,491	93.6

貸　借　対　照　表　(5−3−2)

別紙 9　　(単位:千円、%)

年度			平成11年度		平成12年度		平成13年度		平成14年度		平成15年度		平成16年度		平成17年度	
			金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比
負債及び資本の部	流動負債	未払金	24,543	66.0	41,546	169.3	37,096	89.3	63,997	172.5	46,681	72.9	32,931	70.5	33,075	100.4
		買掛金	289	108.2	54	18.7	0	−	0	−	0	−	0	−	0	−
		未払費用	28,540	99.8	27,484	96.3	22,568	82.1	22,521	99.8	21,157	93.9	14,161	66.9	12,962	91.5
		未払消費税	3,266	28.9	9,124	279.4	6,973	76.4	0	−	8,444	−	5,024	59.5	0	−
		未払住民税等	2,440	37.9	2,235	91.6	4,470	200.0	15,683	350.9	2,235	14.3	8,875	397.1	6,408	72.2
		預り連絡運賃	14,196	91.4	13,635	96.0	12,254	89.9	9,197	75.1	8,891	96.7	8,647	97.3	7,648	88.4
		預り金	2,021	102.1	4,482	221.8	4,172	93.1	1,890	45.3	1,730	91.5	1,726	99.8	1,581	91.6
		前受運賃	13,101	96.1	13,527	103.3	12,909	95.4	12,579	97.4	14,225	113.1	13,900	97.7	14,090	101.4
		賞与引当金	0	−	0	−	0	−	0	−	0	−	0	−	0	−
		その他流動負債	399	0.8	0	−	0	−	0	−	0	−	4,300	−	0	−
		合計	88,795	53.4	112,087	126.2	100,442	89.6	125,867	125.3	103,363	82.1	89,564	86.6	75,764	84.6
	固定負債	退職給付引当金	185,711	105.6	163,831	88.2	172,882	105.5	182,480	105.6	110,562	60.6	84,727	76.6	41,683	49.2
		長期借入金	0	−	0	−	0	−	0	−	0	−	0	−	0	−
		合計	185,711	105.6	163,831	88.2	172,882	105.5	182,480	105.6	110,562	60.6	84,727	76.6	41,683	49.2
	負債合計		274,506	80.2	275,918	100.5	273,324	99.1	308,347	112.8	213,925	69.4	174,291	81.5	117,447	67.4
	資本	資本金	1,500,000	100.0	1,500,000	100.0	1,500,000	100.0	1,500,000	100.0	1,500,000	100.0	1,500,000	100.0	1,500,000	100.0
		損益 当期未処理損益	−568,414	−	−622,712	−	−649,378	−	−664,550	−	−686,873	−	−697,670	−	−702,956	−
		損益 うち当期損益	−35,850	−	−54,298	−	−26,666	−	−15,172	−	−22,323	−	−10,797	−	−5,286	−
		資本合計	931,586	96.3	877,288	94.2	850,622	97.0	835,450	98.2	813,127	97.3	802,330	98.7	797,044	99.3
	負債・資本合計		1,206,092	92.1	1,153,206	95.6	1,123,946	97.5	1,143,797	101.8	1,027,052	89.8	976,621	95.1	914,491	93.6

＊1　法人税法の改正に伴い、平成10年度から表示方法を変更した。(賞与引当金を未払費用に、未払住民税等を未払法人税等として表示)

＊2　平成11年度から、自社使用ソフトウェアについては、無形固定資産で処理した。

＊3　退職給与会計基準の変更に伴い、平成12年度から表示方法を変更した。(退職給与引当金を退職給付引当金として表示)

貸　借　対　照　表　（5－4－1）

別紙 9　　（単位：千円、％）

項目			平成18年度		平成19年度		平成20年度		平成21年度		平成22年度		平成23年度		平成24年度	
			金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比
資産の部	流動資産	現金預金	258,771	75.5	315,555	121.9	283,418	89.8	247,187	87.2	278,818	112.8	176,524	63.3	344,459	195.1
		未収運賃	164	－	171	104.3	193	112.9	112	58.0	153	136.6	112	73.2	109	97.3
		未収金	257,597	162.1	194,896	75.7	200,070	102.7	212,247	106.1	3,148	1.5	207,125	6,579.6	129,184	62.4
		売掛金	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－
		未収消費税	3,138	137.6	0	－	0	－	0	－	0	－	11,453	－	0	－
		未収収益	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－
		有価証券	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－
		貯蔵品	16,785	89.6	6,973	41.5	7,516	107.8	33,855	450.4	4,640	13.7	7,759	167.2	8,243	106.2
		未成土地	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－
		前払費用	1,499	100.5	1,312	87.5	1,164	88.7	1,333	114.5	1,367	102.6	1,367	100.0	1,976	144.6
		その他流動資産	0	－	0	－	0	－	1,130	－	27	2.4	0	0.0	790	－
		合計	537,954	102.6	518,907	96.5	492,361	94.9	495,864	100.7	288,153	58.1	404,340	140.3	484,761	119.9
	固定資産	有形固定資産 建物	151,920	94.8	141,880	93.4	133,677	94.2	126,239	94.4	117,808	93.3	109,884	93.3	102,441	93.2
		有形固定資産 構築物	156,357	129.0	174,023	111.3	194,073	111.5	199,330	102.7	250,697	125.8	181,648	72.5	182,146	100.3
		有形固定資産 車輌運搬具	72,596	97.2	58,938	81.2	52,746	89.5	49,567	94.0	63,043	127.2	24,022	38.1	18,966	79.0
		有形固定資産 機械装置	2,369	88.1	2,084	88.0	1,834	88.0	1,615	88.1	1,423	88.1	1,253	88.1	1,110	88.6
		有形固定資産 工具器具備品	14,021	72.1	9,495	67.7	8,404	88.5	5,233	62.3	5,092	97.3	4,811	94.5	7,538	156.7
		有形固定資産 土地	5,247	100.0	5,247	100.0	5,247	100.0	5,247	100.0	5,247	100.0	5,247	100.0	5,247	100.0
		有形固定資産 建設仮勘定	0	－	0	－	2,695	－	1,135	42.1	11,164	983.6	0	0.0	0	－
		有形固定資産 計	402,510	105.0	391,667	97.3	398,676	101.8	388,366	97.4	454,474	117.0	326,865	71.9	317,448	97.1
		無形固定資産 電話加入権	1,310	100.0	1,310	100.0	1,310	100.0	1,310	100.0	1,310	100.0	1,310	100.0	1,310	100.0
		無形固定資産 施設利用権	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－
		無形固定資産 ソフトウェア	4,702	87.1	2,659	56.6	1,427	53.7	507	35.5	239	47.1	0	0.0	0	－
		無形固定資産 計	6,012	89.6	3,969	66.0	2,737	69.0	1,817	66.4	1,549	85.3	1,310	84.6	1,310	100.0
		投資等 出資金	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－
		投資等 長期前払費用	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－
		投資等 その他投資	18	100.0	40	222.2	40	100.0	40	100.0	40	100.0	40	100.0	40	100.0
		投資等 計	18	100.0	40	222.2	40	100.0	40	100.0	40	100.0	40	100.0	40	100.0
		合計	408,540	104.7	395,676	96.9	401,453	101.5	390,223	97.2	456,063	116.9	328,215	72.0	318,798	97.1
	繰延資産	開業準備費	0	－	0	－		－	0	－	0	－	0	－	0	－
		共同的施設	0	－	0	－	4,941	－	4,317	87.4	3,693	85.5	3,069	83.1	2,445	79.7
		計	0	－	0	－	4,941	－	4,317	－	3,693	85.5	3,069	83.1	2,445	79.7
	資産合計		946,494	103.5	914,583	96.6	898,755	98.3	890,404	99.1	747,909	84.0	735,624	98.4	806,004	109.6

貸　借　対　照　表　(5−4−2)

別紙 9

(単位:千円、%)

項目			平成18年度		平成19年度		平成20年度		平成21年度		平成22年度		平成23年度		平成24年度	
			金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比
負債及び資本の部	流動負債	未払金	35,622	107.7	40,553	113.8	41,017	101.1	58,474	142.6	434,890	743.7	41,596	9.6	17,075	41.0
		買掛金	0	−	0	−	0	−	0	−	0	−	0	−	0	−
		未払費用	13,969	107.8	13,904	99.5	11,153	80.2	9,225	82.7	9,389	101.8	9,052	96.4	39,818	439.9
		未払消費税	0	−	4,264	−	1,230	28.8	2,322	188.8	5,761	248.1	0	0.0	13,523	−
		未払法人税等	6,643	103.7	6,029	90.8	6,295	104.4	6,166	98.0	5,104	82.8	8,577	168.0	8,900	103.8
		預り連絡運賃	8,278	108.2	7,896	95.4	7,106	90.0	7,156	100.7	1,270	17.7	4,701	370.2	5,296	112.7
		預り金	3,679	232.7	1,917	52.1	1,673	87.3	1,634	97.7	4,558	278.9	4,893	107.3	3,999	81.7
		前受運賃	15,016	106.6	16,015	106.7	16,086	100.4	17,253	107.3	9,742	56.5	14,888	152.8	19,151	128.6
		賞与引当金	0	−	0	−	0	−	0	−		−	0	−	0	−
		その他流動負債	36	−	86	238.9	0	−	273	−	0	−	0	−	0	−
		合計	83,243	109.9	90,664	108.9	84,560	93.3	102,503	121.2	470,714	459.2	83,707	17.8	107,762	128.7
	固定負債	退職給付引当金	37,980	91.1	45,175	118.9	58,365	129.2	55,691	95.4	67,878	121.9	99,512	146.6	133,397	134.1
		長期借入金	0	−	0	−	0	−	0	−	0	−	0	−	0	−
		合計	37,980	91.1	45,175	118.9	58,365	129.2	55,691	95.4	67,878	121.9	99,512	146.6	133,397	134.1
	負債合計		121,223	103.2	135,839	112.1	142,925	105.2	158,194	110.7	538,592	340.5	183,219	34.0	241,159	131.6
	資本	資本金	1,500,000	100.0	1,500,000	100.0	1,500,000	100.0	1,500,000	100.0	1,500,000	100.0	1,500,000	100.0	1,500,000	100.0
		損益 当期未処理損益	-674,729	−	-721,257	−	-744,170	−	-767,790	−	-1,290,683	−	-947,595	−	-935,155	−
		損益 うち当期損益	28,226	−	-46,527	−	-22,913	−	-23,620	−	-522,893	−	343,087	−	12,439	−
		資本合計	825,271	103.5	778,744	94.4	755,830	97.1	732,210	96.9	209,317	28.6	552,405	263.9	564,845	102.3
	負債・資本合計		946,494	103.5	914,583	96.6	898,755	98.3	890,404	99.1	747,909	84.0	735,624	98.4	806,004	109.6

＊1　法人税法の改正に伴い、平成10年度から表示方法を変更した。(賞与引当金を未払費用に、未払住民税等を未払法人税等として表示)

＊2　平成11年度から、自社使用ソフトウェアについては、無形固定資産で処理した。

＊3　退職給与会計基準の変更に伴い、平成12年度から表示方法を変更した。(退職給与引当金を退職給付引当金として表示)

貸　借　対　照　表　(5－5－1)

別紙 9

(単位:千円、%)

項目			平成25年度		平成26年度		平成27年度		平成28年度		平成29年度		平成30年度		令和元年度	
			金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比
資産の部	流動資産	現金預金	419,323	121.7	415,566	99.1	372,233	89.6	371,661	99.8	282,723	76.1	292,723	103.5	171,723	58.7
		未収運賃	187	－	345	184.5	378	109.6	476	125.9	438	92.0	701	160.0	243	34.7
		未収金	261,998	202.8	127,957	48.8	137,603	107.5	107,887	78.4	120,214	111.4	567,990	472.5	471,903	83.1
		売掛金	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－
		未収消費税	7,987	－	0	－	0	－	0	－	0	－	30,517	－	33,647	110.3
		未収収益	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－
		有価証券	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－
		貯蔵品	6,018	73.0	3,506	58.3	2,394	68.3	2,841	118.7	2,565	90.3	2,613	101.9	2,068	79.1
		未成土地	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－
		前払費用	2,055	104.0	1,736	84.5	1,625	93.6	1,625	100.0	1,728	106.3	1,815	105.0	1,787	98.5
		その他流動資産	1,772	－	891	50.3	1,106	124.1	1,853	167.5	1,418	76.5	1,684	118.8	119,860	7,117.6
		合計	699,340	144.3	550,001	78.6	515,339	93.7	486,343	94.4	409,086	84.1	898,045	219.5	801,233	89.2
	固定資産	有形固定資産 建物	95,504	93.2	88,957	93.1	82,995	93.3	77,390	93.2	72,093	93.2	67,092	93.1	62,367	93.0
		有形固定資産 構築物	224,060	123.0	233,304	104.1	220,236	94.4	216,967	98.5	222,210	102.4	232,536	104.6	218,593	94.0
		有形固定資産 車輌運搬具	15,113	79.7	12,171	80.5	9,897	81.3	8,072	81.6	6,578	81.5	4,275	65.0	13,306	311.3
		有形固定資産 機械装置	984	88.6	872	88.6	26,046	2,986.9	22,290	85.6	19,160	86.0	16,541	86.3	14,647	88.5
		有形固定資産 工具器具備品	30,538	405.1	33,263	108.9	24,490	73.6	22,932	93.6	68,702	299.6	57,951	84.4	57,381	99.0
		有形固定資産 土地	5,247	100.0	5,247	100.0	5,247	100.0	5,248	100.0	5,247	100.0	5,247	100.0	5,247	100.0
		有形固定資産 建設仮勘定	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－
		有形固定資産 計	371,446	117.0	373,814	100.6	368,911	98.7	352,899	95.7	393,990	111.6	383,645	97.4	371,545	96.8
		無形固定資産 電話加入権	1,310	100.0	1,310	100.0	1,310	100.0	1,310	100.0	1,310	100.0	1,310	100.0	1,310	100.0
		無形固定資産 施設利用権	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－
		無形固定資産 ソフトウェア	0	－	0	－	0	－	0	－	867	－	666	76.8	3,316	497.9
		無形固定資産 計	1,310	100.0	1,310	100.0	1,310	100.0	1,310	100.0	2,177	166.2	1,977	90.8	4,626	234.0
		投資等 出資金	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－
		投資等 長期前払費用	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－
		投資等 その他投資	70	175.0	70	100.0	70	100.0	70	100.0	70	100.0	70	100.0	70	100.0
		投資等 計	70	175.0	70	100.0	70	100.0	70	100.0	70	100.0	70	100.0	70	100.0
		合計	372,826	116.9	375,194	100.6	370,291	98.7	354,279	95.7	396,237	111.8	385,692	97.3	376,242	97.5
	繰延資産	開業準備費	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－
		共同的施設	1,820	－	1,197	65.8	572	47.8	0	－	0	－	0	－	0	－
		計	1,820	－	1,197	65.8	572	47.8	0	－	0	－	0	－	0	－
資産合計			1,073,986	133.2	926,392	86.3	886,202	95.7	840,622	94.9	805,323	95.8	1,283,738	159.4	1,177,475	91.7

貸　借　対　照　表　(5−5−2)

別紙 9

(単位:千円、%)

項目 ＼ 年度			平成25年度		平成26年度		平成27年度		平成28年度		平成29年度		平成30年度		令和元年度	
			金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比
負債及び資本の部	流動負債	未払金	292,714	1,714.3	156,827	53.6	106,155	67.7	75,916	71.5	26,042	34.3	561,514	2,156.2	742,382	132.2
		買掛金	0	−	0	−	0	−	0	−	0	−	0	−	0	−
		未払費用	40,602	102.0	36,505	89.9	41,587	113.9	38,371	92.3	40,924	106.7	56,168	137.2	35,917	63.9
		未払消費税	0	−	18,145	−	8,966	49.4	6,898	76.9	3,221	46.7	0	−	0	−
		未払法人税等	3,473	39.0	6,449	185.7	9,304	144.3	7,480	80.4	8,302	111.0	9,062	109.2	7,837	86.5
		預り連絡運賃	7,733	146.0	4,045	52.3	4,262	105.4	3,587	84.2	3,730	104.0	3,442	92.3	289	8.4
		預り金	1,140	28.5	1,647	144.5	1,746	106.0	1,733	99.3	4,876	281.4	4,824	98.9	1,727	35.8
		前受運賃	47,687	249.0	20,629	43.3	19,550	94.8	17,429	89.2	19,216	110.3	19,726	102.7	18,025	91.4
		賞与引当金	0	−	0	−	0	−	0	−	0	−	0	−	0	−
		その他流動負債	660	−	1,294	196.1	465	35.9	0	−	8,260	−	9,132	110.6	794,269	8,697.6
		合計	394,009	365.6	245,541	62.3	192,035	78.2	151,414	78.8	114,571	75.7	663,871	579.4	1,600,449	241.1
	固定負債	退職給付引当金	166,692	125.0	211,667	127.0	216,110	102.1	221,281	102.4	230,016	103.9	221,241	96.2	227,727	102.9
		長期借入金等	0	−	0	−	0	−	0	−	35,667	−	27,076	75.9	18,140	67.0
		合計	166,692	91.1	211,667	127.0	216,110	102.1	221,281	102.4	265,683	120.1	248,317	93.5	245,868	99.0
	負債合計		560,701	232.5	457,208	81.5	408,145	89.3	372,695	91.3	380,254	102.0	912,188	239.9	1,846,318	202.4
	資本	資本金	1,500,000	100.0	1,500,000	100.0	1,500,000	100.0	1,500,000	100.0	1,500,000	100.0	1,500,000	100.0	1,500,000	100.0
		損益 当期未処理損益	-986,715	−	-1,030,816	−	-1,021,943	−	-1,032,073	−	-1,074,931	−	-1,128,450	−	-2,168,842	−
		損益 うち当期損益	-51,560	−	-44,101	−	8,873	−	-10,130	−	-42,857	−	-53,519	−	-1,040,392	−
		資本合計	513,285	90.9	469,184	91.4	478,057	101.9	467,927	97.9	425,069	90.8	371,549	87.4	-668,842	-180.0
	負債・資本合計		1,073,986	133.2	926,392	86.3	886,202	95.7	840,622	94.9	805,323	95.8	1,283,738	159.4	1,177,475	91.7

＊1　法人税法の改正に伴い、平成10年度から表示方法を変更した。(賞与引当金を未払費用に、未払住民税等を未払法人税等として表示)

＊2　平成11年度から、自社使用ソフトウェアについては、無形固定資産で処理した。

＊3　退職給与会計基準の変更に伴い、平成12年度から表示方法を変更した。(退職給与引当金を退職給付引当金として表示)

貸　借　対　照　表（5－6－1）

別紙 9

（単位：千円、％）

項目 ＼ 年度				令和2年度		令和3年度		令和4年度		令和5年度		令和6年度		令和7年度		令和8年度	
				金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比
資産の部	流動資産		現金預金	615,177	358.2	951,833	154.7	513,793	54.0	297,199	57.8	448,865	151.0				
			未収運賃	34	14.0	41	120.6	73	178.0	210	287.7	159	75.7				
			未収金	1,043,068	221.0	856,366	82.1	2,405,006	280.8	1,255,575	52.2	830,301	66.1				
			売掛金	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－				
			未収消費税	129,466	384.8	74,723	57.7	204,791	274.1	109,803	53.6	60,484	55.1				
			未収収益	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－				
			有価証券	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－				
			貯蔵品	19,430	939.6	37,692	194.0	77,533	205.7	76,831	99.1	77,467	100.8				
			未成土地	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－				
			前払費用	2,186	122.3	2,744	125.5	3,161	115.2	3,455	109.3	3,608	104.4				
			その他流動資産	172,815	144.2	5,387	3.1	5,229	97.1	9,365	179.1	5,381	57.5				
			合計	1,982,176	247.4	1,928,786	97.3	3,209,589	166.4	1,752,441	54.6	1,426,265	81.4				
	固定資産	有形固定資産	建物	57,884	92.8	53,635	92.7	49,650	92.6	49,541	99.8	45,786	92.4				
			構築物	255,621	116.9	243,885	95.4	234,248	96.0	221,562	94.6	214,753	96.9				
			車輌運搬具	10,675	80.2	9,415	88.2	10,035	106.6	9,697	96.6	8,155	84.1				
			機械装置	23,841	162.8	21,320	89.4	18,655	87.5	16,205	86.9	13,946	86.1				
			工具器具備品	39,693	69.2	27,911	70.3	26,326	94.3	21,226	80.6	13,834	65.2				
			土地	5,247	100.0	5,247	100.0	5,247	100.0	5,247	100.0	5,247	100.0				
			建設仮勘定	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－				
			計	392,961	105.8	361,413	92.0	344,164	95.2	323,480	94.0	301,721	93.3				
		無形固定資産	電話加入権	1,310	100.0	1,310	100.0	1,310	100.0	1,310	100.0	1,310	100.0				
			施設利用権	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－				
			ソフトウェア	3,316	100.0	2,357	71.1	1,449	61.5	1,167	80.5	594	50.9				
			計	4,626	100.0	3,667	79.3	2,760	75.3	2,477	89.7	1,904	76.9				
		投資等	出資金	10	－	10	－	10	－	10	－	10	－				
			長期前払費用	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－				
			その他投資	70	100.0	70	100.0	70	100.0	70	100.0	90	128.6				
			計	80	114.3	80	100.0	80	100.0	80	100.0	100	125.0				
		合計		397,667	105.7	365,160	91.8	347,004	95.0	326,058	94.0	303,725	93.2				
	繰延資産		開業準備費	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－				
			共同的施設	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－				
			計	0	－	0	－	0	－	0	－	0	－				
	資産合計			2,379,843	202.1	2,293,946	96.4	3,556,594	155.0	2,078,499	58.4	1,729,990	83.2				

貸　借　対　照　表（5−6−2）

別紙 9

（単位：千円、％）

項目 ＼ 年度			令和2年度		令和3年度		令和4年度		令和5年度		令和6年度		令和7年度		令和8年度	
			金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比
負債及び資本の部	流動負債	未払金	1,527,054	205.7	861,946	56.4	2,374,552	275.5	1,458,922	61.4	1,034,821	70.9				
		買掛金	0	−	0	−	0	−	0	−	0	−				
		未払費用	41,505	115.6	51,148	123.2	48,096	94.0	36,731	76.4	48,781	132.8				
		未払消費税	0	−	0	−	0	−	0	−	0	−				
		未払法人税等	21,656	276.3	6,235	28.8	9,932	159.3	9,225	92.9	19,965	216.4				
		預り連絡運賃	1,412	488.6	52	3.7	2,558	4,919.2	2,847	111.3	3,057	107.4				
		預り金	1,873	108.5	2,090	111.6	2,007	96.0	5,379	268.0	1,686	31.3				
		前受運賃	17,313	96.0	9,053	52.3	15,797	174.5	15,010	95.0	14,739	98.2				
		賞与引当金	0	−	0	−	11,462	−	12,763	111.4	15,756	123.5				
		その他流動負債	362,712	45.7	1,752,464	483.2	529,112	30.2	0	0.0	7	#DIV/0!				
		合　計	1,973,525	123.3	2,682,988	135.9	2,993,520	111.6	1,540,880	51.5	1,138,812	73.9				
	固定負債	退職給付引当金	250,319	109.9	257,888	103.0	267,706	103.8	277,286	103.6	292,787	105.6				
		長期借入金等	8,846	48.8	225,000	2,543.5	225,000	100.0	225,000	100.0	225,000	100.0				
		合　計	259,165	91.1	482,888	186.3	492,706	102.0	502,286	101.9	517,787	103.1				
	負債合計		2,232,690	120.9	3,165,876	141.8	2,993,520	94.6	2,043,166	68.3	1,656,599	81.1				
	資本	資本金	1,500,000	100.0	1,500,000	100.0	1,500,000	100.0	1,500,000	100.0	1,500,000	100.0				
		損益 当期未処理損益	−1,352,847	−	−2,371,930	−	−1,429,632	−	−1,464,666	−	−1,426,609	−				
		損益 うち当期損益	815,995	−	−1,019,082	−	942,296	−	−35,033	−	38,057	−				
		資本合計	147,153	−22.0	−871,930	−592.5	70,368	−8.1	35,333	50.2	73,391	207.7				
	負債・資本合計		2,379,843	202.1	2,293,946	96.4	3,063,888	133.6	2,078,499	67.8	1,729,990	83.2				

＊1　法人税法の改正に伴い、平成10年度から表示方法を変更した。（賞与引当金を未払費用に、未払住民税等を未払法人税等として表示）

＊2　平成11年度から、自社使用ソフトウェアについては、無形固定資産で処理した。

＊3　退職給与会計基準の変更に伴い、平成12年度から表示方法を変更した。（退職給与引当金を退職給付引当金として表示）