

令和3年1月28日

2021年3月のダイヤ改正について

当社では、2021年3月にダイヤ改正を実施いたします。
このたび、ダイヤ改正について詳細がまとまりましたので、内容についてお知らせいたします。

【ダイヤ改正の主な内容】

1. 自然災害や輸送障害等に強い車両の運用
 - 路線を3つのエリア（福島～梁川、梁川～丸森、丸森～槻木）に分割して車両を運用し、列車の遅延や運休の拡大を防止
2. 福島～梁川駅間の運転間隔の均等化
 - 始発駅の発車時間を約40分間隔のパターンダイヤで運転
 - 4両編成列車を1往復から3往復に増発
3. 槻木駅における東北本線との接続改善
 - 東北本線の下り始発列車及び上り最終列車に接続
4. 槻木口における東北新幹線への接続改善
 - これまでより1本早い仙台発の上り東北新幹線に乗車可能
 - 東京発下り最終新幹線に接続する東北本線の仙台発上り最終列車に槻木駅で接続

【ダイヤ改正日】

2021年（令和3年）3月13日（土）

問い合わせ先（9:00～18:00）
阿武隈急行株式会社 企画営業課
電話 024-577-7132

1. 自然災害や輸送障害等に強い車両の運用

(1) 路線を3分割した車両の運用による列車遅延・運休の拡大防止

- 令和元年東日本台風の被害により、富野～丸森駅間が1年余り不通になるなど、車両の運用に大きな影響を受けたことを踏まえ、自然災害や輸送障害等に強い車両の運用を図るため、これまでの福島～槻木駅間の通し輸送体系を見直し、路線を3つのエリア（福島～梁川、梁川～丸森、丸森～槻木）に分割して、それを基本とした車両の分離運用により列車を運行いたします。

(2) 梁川駅及び丸森駅での同ホーム乗換え

- 路線を3分割した車両の分離運用により、富野～丸森駅間の自然災害（豪雨等）に対応するほか、輸送障害による運休や遅延等の影響を最小限のエリアで収束できる体制となりますが、梁川駅及び丸森駅において、一部の列車が同ホーム乗換えとなります。

【同ホーム乗換の接続時間】

運行区間 (下り)	本数	乗換の接続時間					
		梁川駅			丸森駅		
		最小	最大	平均	最小	最大	平均
福島→梁川→丸森→槻木	7本	1分	22分	7分	1分	28分	8分
福島→梁川→→槻木	5本	10分	30分	17分	乗換なし		
福島→→丸森→槻木	1本	乗換なし			2分	—	2分
梁川→丸森→槻木	1本	—	—	—	14分	—	14分
計	14本	1分	30分	11分	1分	28分	8分

運行区間 (上り)	本数	乗換の接続時間					
		丸森駅			梁川駅		
		最小	最大	平均	最小	最大	平均
槻木→丸森→梁川→福島	9本	1分	32分	11分	1分	21分	10分
槻木→→梁川→福島	6本	乗換なし			1分	31分	10分
計	15本	1分	32分	11分	1分	31分	10分

2. 福島～梁川駅間の運転間隔の均等化

(1) 始発駅の発車時間を約40分間隔のパターンダイヤで運転

- 福島～梁川駅間は、始発駅の発車時間を約40分間隔のパターンダイヤで運転し、運転間隔の均等化を図ることで、お客さまに分かりやすい時刻設定とします。

(2) パターンダイヤによる運行本数の減及び4両編成列車の増発

- 約40分間隔のパターンダイヤにより、一部のダイヤが減便若しくは統合することにより、上下各3本が減便となります。

【減便となるダイヤ】

下り	改正前				改正後			
	福島	保原	梁川	富野	福島	保原	梁川	富野
①	7:10 発	7:28 着 7:31 発	7:39 着 7:40 発	7:45 着	—	—	—	—
②	8:32 発	8:52 着 8:55 発	9:03 着	—	8:46 発	9:08 着 9:09 発	9:17 着 (乗換) 9:27 発	9:32 着 9:33 発 (槻木行)
	9:03 発	9:23 着 9:27 発	9:35 着 9:36 発	9:41 着				
③	17:15 発	17:38 着 17:38 発	17:47 着 17:47 発	17:52 着	17:31 発	17:50 着 17:50 発	17:59 着 17:59 発	18:04 着 (乗換) 18:26 発 (丸森行)
	17:45 発	18:07 着 18:11 発	18:19 着 18:20 発	18:25 着 18:26 発 (槻木行)				

上り	改正前				改正後			
	富野	梁川	保原	福島	富野	梁川	保原	福島
①	(角田発) 6:18 着 6:18 発	6:23 着 6:24 発	6:33 着 6:36 発	6:58 着	—	—	—	—
②	7:48 発	7:54 着 7:54 発	8:03 着 8:04 発	8:23 着	8:03 発	8:08 着 8:09 発	8:18 着 8:21 発	8:42 着
	8:13 発	8:18 着 8:19 発	8:31 着 8:31 発	8:53 着				
③	16:35 発	16:40 着 16:40 発	16:49 着 16:50 発	17:09 着	(丸森発) 16:20 着 16:20 発	16:25 着 (乗換) 16:46 発	16:55 着 16:55 発	17:17 着
	—	17:10 発	17:19 着 17:20 発	17:40 着				

- このため、上下各2本減便となる6時～9時の朝の通勤・通学時間帯については、4両編成の列車をこれまでの1往復から3往復に増発することで輸送力を確保します。なお、土休日は2両編成で運行します。

【4両編成となるダイヤ】

下り	改正前				改正後			
	福島	保原	梁川	富野	福島	保原	梁川	富野
①	—	—	—	—	7:22 発	7:44 着 7:45 発	7:53 着 7:54 発	7:59 着
②	8:00 発	8:21 着 8:22 発	8:31 着 8:34 発	8:39 着	8:01 発	8:20 着 8:21 発	8:30 着	—
③	—	—	—	—	8:46 発	9:08 着 9:09 発	9:17 着 (乗換) 9:27 発	9:32 着 9:33 発 (槻木行)

上り	改正前				改正後			
	富野	梁川	保原	福島	富野	梁川	保原	福島
①	—	—	—	—	(丸森発) 6:21 着 6:21 発	6:26 着 (乗換) 6:45 発	6:54 着 6:57 発	7:18 着
②	(槻木発) 7:11 着 7:11 発	7:16 着 7:21 発	7:30 着 7:31 発	7:54 着	(丸森発) 7:12 着 7:13 発	7:18 着 (※乗換) 7:25 発	7:34 着 7:35 発	7:55 着
③	—	—	—	—	8:03 発	8:08 着 8:09 発	8:18 着 8:21 発	8:42 着

※平日は「乗換なし」となりますが、土休日は「乗換あり」となります。

3. 槻木駅における東北本線との接続改善

(1) 丸森～槻木駅間の運行本数

- 丸森～槻木駅間は、槻木駅での東北本線との接続を改善するため、東北本線の下り始発列車（槻木発5時40分）及び上り最終列車（槻木着0時30分）に接続できるようにすることで、お客さまの利便性を確保します。
- このため、丸森駅の下り始発列車は、22分繰り上げて5時15分発（槻木着5時37分）となり、槻木駅の上り最終列車は、1時間34分繰り下げて0時34分発となります。

【丸森駅始発列車・槻木駅最終列車】

駅名	区分	改正前	改正後	備考
丸森	下り（始発列車）	5:37	5:15	22分繰上げ 槻木着 5:37 ※東北本線・槻木発 5:40
槻木	上り（最終列車）	23:00	0:34	1時間34分繰下げ 丸森着 0:56 ※東北本線・槻木着 0:30

- 上下線とも最終列車を繰り下げて運行することにより、運行本数は、改正前のダイヤより上下各1本多くなります。

【増便となるダイヤ】

駅名	区分	改正前	改正後	備考
丸森	下り（最終列車）	22:45	23:23	38分繰下げ
槻木	上り（最終列車）	23:00	0:34	1時間34分繰下げ

(2) 丸森～槻木駅間の運転間隔

- 丸森～槻木駅間は、阿武隈急行線の列車すれ違いの駅設備が2か所（角田駅、東船岡駅）しかないことから、パターンダイヤではなく、時間帯で異なる間隔の運転となります。

【運転間隔】

駅名	区分	最小	最大	平均	備考
丸森	下り	20分	82分	45分	朝：29分、夕：44分
槻木	上り	17分	94分	47分	朝：32分、夕：50分

※備考欄は、朝夕の通勤・通学時間帯（朝は6:00～9:00、夕は16:00～20:00）における運転間隔の平均時間です。

4. 槻木口における東北新幹線への接続改善

(1) 早朝の上り東北新幹線への接続

- 下り線の丸森駅の始発列車を22分繰り上げて5時15分発で運行することにより、仙台発6時36分の東北新幹線（はやぶさ2号）に接続できるようになり、東京駅への到着時間は、これまでよりも57分（9時04分→8時07分）早くなります。

(2) 東京発下り最終新幹線への接続

- 上り線の槻木駅の最終列車を1時間34分繰り下げて0時34分発で運行することにより、仙台着の下り最終新幹線（23時47分着）に接続する東北本線の仙台駅上り最終列車（0時02分発）に槻木駅（0時30分着）で阿武隈急行線の最終列車と接続できるようにします。

《参考》2021年3月ダイヤ改正 新旧対照表

■区間列車本数

区間	区分	改正前	改正後	増減	備考
福島～梁川	下り	30	27	△3	約40分間隔運転
	上り	30	27	△3	約40分間隔運転
梁川～丸森	下り	30	28	△2	車両の分離運用
	上り	27	24	△3	車両の分離運用
丸森～槻木	下り	24	25	1	最終列車の繰下げ
	上り	24	25	1	最終列車の繰下げ

■主要駅発着対比時刻

発着駅	区分	改正前	改正後	備考
福島	着時間	5:53	5:54	1分繰下げ、時刻調整
	発時間	6:02	6:00	2分繰上げ、時刻調整
梁川	下り(発)	5:16	5:25	9分繰下げ、槻木駅の接続改善
	上り(発)	5:24	5:25	1分繰下げ
丸森	下り(発)	5:37	5:15	22分繰上げ、槻木着5:37(東北本線の始発列車(槻木発5:40)に接続)
	下り(発)	22:45	23:23	38分繰下げ、最終列車
槻木	着時間	5:59	5:37	22分繰上げ、東北本線の始発列車(槻木発5:40)に接続
	発時間	23:00	0:34	1時間34分繰下げ、東北本線の最終列車(槻木着0:30)に接続
同ホーム乗換え	下り	0	14	車両の分離運用
	上り	0	15	車両の分離運用
4両編成列車	福島～梁川	1往復	3往復	2往復増
	梁川～槻木	2往復	2往復	
	丸森～槻木	0	3往復	3往復増

■ワンマン運転

区間	区分	改正前	改正後	増減	備考
福島～梁川	下り	10	16	6	21時以降ワンマン運転
	上り	10	16	6	
梁川～丸森	下り	18	22	4	車両の分離運用に伴う回送列車の増
	上り	18	18	0	
丸森～槻木	下り	22	20	△2	4両編成の増便
	上り	22	20	△2	